

# Sächsische Rad- und Motorfahrer-Zeitung

Organ für Rad- und Motorfahrer und Automobilisten.



Offizielle Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

und des

Kartelles deutscher und österreichischer Rad- und  
Motorfahrer-Verbände im Königreich Sachsen.



Goldene Medaille  
München 1899  
Allgemeine deutsche  
Sport-Ausstellung

Herausgeber:  
Sächs. Radfahrer-Bund  
(Eingetr. Verein)

Große goldene Medaille  
Hamburg 1900  
Internationale Ausstellung

Verlag:  
Wilh. Vogt, Leipzig,  
Promenaden Straße 21, II

Goldene Medaille  
Leipzig 1904  
Jubiläums-Ausstellung  
der hyg. Gesellschaft

Nr. 19.

Leipzig, den 25. Juni 1910.

XIX. Jahrgang.



## Dürkopp

Rennbericht

Das Dürkopp-Rad  
ist leicht u. stabil

### Sérès

gewann das Goldene Motorrad von Steglitz, 100 km, auf  
Dürkopp  
und besiegte Theile, Dickentman, Nat Butler und Linart.

### Basel-Cleve,

Strassenrennen über 620 km,  
2. Sieger H. Sch . . . , Gronau, auf

### Dürkopp

Otto Meyer gewann auf Dürkopp den August-Lehr-Erinnerungspreis in Breslau.  
Otto Meyer gewann auf Dürkopp ferner das Prämienfahren; 2. Sieger Scheuermann auf Dürkopp.  
Schürmann gewann auf Dürkopp den Oderpreis in Breslau.

### Gr. gold. Rad

von Brandenburg, das Dauerrennen hint.  
Motorschrittm., gewann in beid. Läufen

### Janke

Willy Lorenz gewann auf Dürkopp das Meilenrennen in Berlin-Steglitz. In Duisburg gewann das  
Paar Schwab-X. das Tandem-Handicap auf Dürkopp. In Speyer wurden auf Dürkopp gewonnen  
der Pfalzpreis, der 2. und 3. Preis im Eröffnungsfahren, der 2. Preis im Hauptfahren, der 1. Preis  
im Jugendfahr., der 2. Preis des 5 km-Rennens sowie der 1. u. 2. Preis im Entschädigungsfahren. Den

### Gr. berg. Städtepreis,

ein 100 km-Rennen hinter Motoren,  
gewann Rosenlöcher auf Dürkopp.

Dürkopp & Co., A.-G.,  
Bielefeld.

Niemand vermochte in diesem Jahre den Dürkopp-Fahrer Sérès zu schlagen.  
Sérès ist auf dem leichten, stabil. Dürkopp-Fahrrad der beste Fahrer der Welt.