

Das Derby der deutschen Radfernfahrten

Rund um Berlin

28. August ————— 250 Kilometer

380 Nennungen

endete mit einem **glänzenden Siege** des

Continental-Pneumatik

Klasse Amateure:	Sieger: Erdmann . . . auf Continental-Pneumatik
	Zweiter: Schenkel . . . auf Continental-Pneumatik
	Dritter: Zander . . . auf Continental-Pneumatik
	Vierter: Rackow . . . auf Continental-Pneumatik
	Fünfter: Schulze . . . auf Continental-Pneumatik
Klasse Berufsfahrer:	Sieger: Saldow . . . auf Continental-Pneumatik
	Zweiter: Lorenz . . . auf Continental-Pneumatik
	Dritter: Stabe . . . auf Continental-Pneumatik
	Vierter: Stol . . . auf Continental-Pneumatik
	Fünfter: Suden . . . auf Continental-Pneumatik



Continental-Caoutchouc- u. Gutta-Percha-Co., Hannover.

Rennbericht vom 11. September 1910

Breslau	Meisterschaft von Deutschland 100 km-Rennen hinter Motorführung. ERSTER: R. Scheuermann . . . auf Brennabor vor A. Stellbrink, Salzmann u. a. Der Sieger verbesserte sämtliche Bahnrekords.
Essen	Grosser Herbstpreis Stundenrennen h. M. ERSTER: J. Böschlin . . . auf Brennabor
Strassburg i. E.	Goldenes Rad von Strassburg 15, 20 und 30 km h. M. ERSTER: C. Simar . . . auf Brennabor Hauptfahren. ERSTER: E. Rohmer . . . auf Brennabor Punktefahren. ERSTER: E. Rohmer . . . auf Brennabor Verfolgungsfahren. ERSTER: E. Rohmer . . . auf Brennabor
Brandenburg a. H.	Preis vom Dom 30 km h. M. ERSTER: P. Adam . . . auf Brennabor DRITTER: H. Watereus . . . auf Brennabor Grosser Preis der Stadt Brandenburg 50 km h. M. ERSTER: P. Adam . . . auf Brennabor
Hannover	Tandemrennen ERSTE: Wegener—Stabe . . . auf Brennabor
Warschau	Internat. Hauptfahren ERSTER: O. Peter . . . auf Brennabor 15 km-Dauerrennen ERSTER: A. Tetzlaff . . . auf Brennabor
Hemer—Neheim—Menden—Hemer	100 km ERSTER PREIS . . . auf Brennabor
Zuverlässigkeits-Fernfahrt Berlin—Guben—Berlin	250 km ERSTER PREIS . . . auf Brennabor
Berlin—Rathenow—Berlin	210 km ZWEITER und DRITTER PREIS . . . auf Brennabor
Verfolgungs-Mannschaftsfahren (Berlin)	ERSTER PREIS . . . auf Brennabor