

Sächsische
Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahren, Motorfahren, Automobilwesen
Motor-Luftschiffahrt, Flugtechnik

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 1.

Leipzig, den 15. Oktober 1910.

XX. Jahrgang.



Dürkopp-Neuheit:

leichte, geräuschlose,
kettenlose Dürkopp-
Diana-Räder

Rütt fährt gut;

er ist ein ganz hervorragender Fahrer,

auch wir stellen ihn vor Henri Mayer und Otto Meyer, aber diese beiden Fahrer schlagen ihn fast regelmäßig; sie fahren schneller. So wurden sie am 2. 10. 10 in Dresden im

Gr. Elbfalpreis Erster u. Zweiter vor Rütt.

Alles hat seinen Grund. H. Mayer und Otto Meyer fahren das wunderbare, leichtstabile **Dürkopp-Diana-Rad**; sie fahren katalogmäßige Räder.

Weitere Rennerfolge vom 2. 10. 10:

Leipzig.

Hauptfahren, Sieger: Schürmann auf Dürkopp
Vorgabefahren, Sieger: Lorenz auf Dürkopp

Dresden.

Tandemfahren, Sieger: Meyer-R. auf Dürkopp

Treptow.

Hauptfahren, Sieger: Theis . . . auf Dürkopp
Prämienfahren, Sieger: Schmittchen a. Dürkopp

Zürich.

Gr. Herbstpreis, Sieger: Stol auf Dürkopp
(Dauerrennen).

Hauptfahren, Sieger: Bettinger auf Dürkopp
Vorgabefahren, Sieg.: Bettinger auf Dürkopp

Dresden.

Gr. Herbstpreis, alle drei Läufe gewonnen
vor Demke und Mauss. von G. Janke auf Dürkopp
**Man frage Gustav Janke, ob Dürkopp
das beste Rad ist.**

☛ Rennfahrerkarten gratis. ☚

Dürkopp & Co. A.-G., Bielefeld.