

# Sächsische Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahren, Motorfahren, Automobilwesen  
Motor-Luftschiffahrt, Flugtechnik

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 2.

Leipzig, den 29. Oktober 1910.

XX. Jahrgang.

## Dürkopp Siege.



Berlin-Zehlendorf. Hauptfahren, Sieger: H. Mayer auf Dürkopp  
Eröffnungsfahren, Sieger: H. Mayer auf Dürkopp  
Prämienfahren, Sieger: H. Mayer auf Dürkopp  
Vorgabefahren, Sieger: H. Mayer auf Dürkopp  
Gr. Herbstpreis (Dauerrennen) Sieger: Rosenlöcher a. Dürkopp  
Rheindahlen, Eröffnungsfahren, Sieger: Arend auf Dürkopp  
Malfahre, Sieger: Arend auf Dürkopp  
Tandemfahren, Sieger: Arend-X auf Dürkopp  
Verfolgungsrennen, Sieger: Arend-Sid auf Dürkopp  
Barmen, Prämienfahren, 2. Sieger: H. Lefkes auf Dürkopp

Würzburg, Eröffnungsfahren, Sieger: O. Meyer a. Dürkopp  
Hauptfahren, Sieger: O. Meyer auf Dürkopp  
Männschaftsfahren, Sieger: Meyer-Bettinger auf Dürkopp  
Tandem-Hauptfahren, Sieger: Meyer-Bettinger auf Dürkopp  
Vorgabefahren, Sieger: Bettinger auf Dürkopp  
Punktefahren, Sieger: Bettinger auf Dürkopp  
Strassenrennen, Fernfahrt Wesel-Münster-Wesel (170 km) 1., 4. und 5. Preis auf Dürkopp  
Fernfahrt Wesel-Haltern-Wesel (82 km) 1. und 2. Preis auf Dürkopp

Diese Rennen wurden am Sonntag, den 16. Oktober, auf dem leichten, stabilen Dürkoppfahrrade gewonnen. Auf dieser Marke gewann Parent die Weltmeisterschaft für Dauerfahrer zweimal hintereinander 1909 und 1910. Noch heute werden von Dürkopp die von Vanderstuyft in Leipzig aufgestellten Weltrekords über 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170 km und über zwei Stunden gehalten.

Neuheit: Diana 46<sup>er</sup>,  
leichtes, geräuschloses, kettenloses  
Fahrrad.

**Dürkopp** & Co. A.-G., Bielefeld.