

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahren, Motorfahren, Automobilwesen
Motor-Luftschiffahrt, Flugtechnik, Wintersport

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 9.

Leipzig, den 3. März 1911.

XX. Jahrgang.

Ein dauerndes Hemmnis

in der vollen Entfaltung des Könnens manchen Radfahrers bilden in vielen Fällen neben dem grossen Gewicht seines Rades die durch unkonstruktive Bauart des Tretkurbellagers verschuldeten grossen Reibungsverluste, welche einen erheblichen Teil der Tretkraft absorbieren, also nur einen geschmälernten Teil der vom Fahrer aufgewandten Kraft auf die Fortbewegung zur Wirkung gelangen lassen.

Solche Räder haben keine Existenzberechtigung, demgegenüber ist das Diamant-Rad hinsichtlich des leichten Gewichts sowie seines vorzüglichen Tretkurbellagers das beste, was überhaupt existiert.

Alle Diamant-Räder sind von jeher leicht, wirklich bruchsicher und durchaus streng modern.

**Diamant ist der Gipfel
des Erreichbaren.**

Diamant-Fahrradwerke
Gebr. Nevoigt
A.-G.
Reichenbrand-Chemnitz.

