

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahren, Motorfahren, Automobilwesen
Motor-Luftschiffahrt, Flugtechnik, Wintersport

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 10.

Leipzig, den 17. März 1911.

XX. Jahrgang.

6-Tagerennen

in Dresden, 1./3. bis 7./3. 1911

Diamant-Fahrradwerke
Gebr. Nevoigt
Akt.-Ges.
Reichenbrand-Chemnitz.

gewonnen

von Saldow-Lorenz auf Diamant-Rad

4 Runden vor Grossmann-Schallwig, 11 Runden vor Stellbrink-Marx,
23 Runden vor Hall-Hübner. Rütt-Stol und andere gaben vorzeitig auf.



Das Dresdner 6-Tagerennen ergab den Sieg von Saldow-Lorenz. Beide benutzten **ausschliesslich** Diamant-Fahrräder. Das war das erste grosse Bahnrennen, das die Diamant-Fahrradwerke, Gebr. Nevoigt A.-G., Reichenbrand-Chemnitz, bestreiten liessen. Die hohe Klasse der Diamant-Räder trat deutlich hervor. Die Diamant-Fahrer waren die schnellsten. Trotz harter Stürze kam bei Diamant nicht ein einziger Maschinendefekt vor.