

Nicht auf dem Asphalt der Großstadt

oder auf kurzen Strecken der Landstraße, sondern nur bei ernstlichen Wettkämpfen in den bedeutendsten, unter strenger Kontrolle stehenden und mit allen Terrainschwierigkeiten verbundenen Zuverlässigkeitsfahrten

zeigt sich die Qualität

einer Freilaufnabe mit Rücktrittbremse. Hier hat der weltbekannte und bei jedem Fachmann beliebte

Torpedo-Freilauf

den Vogel abgeschossen und sich allen anderen Nabensystemen als überlegen erwiesen!

Die berühmten klassischen Straßenrennen

Wien—Berlin 1908 und 1911 . . .	598 km
Basel—Cleve 1908 und 1910 . . .	620 km
Mailand—München 1910 . . .	590 km
Quer durch Deutschland 1911 . . .	1500 km

usw.

wurden ausschließlich auf Torpedo-Freilauf
mit Rücktrittbremse gewonnen.

Torpedo-Nabe ist unübertrefflich.

