

# BERLIN-BRESLAU 309 Kilometer

:: 7. April 1912 ::

**7** von den ersten **8**  
auf  
**Continental**

Pneumatik

Berlin — Cottbus — Berlin  
1912 auf  
Continental-Pneumatik  
gewonnen.



Leipzig — Berlin — Leipzig  
1912 auf  
Continental-Pneumatik  
gewonnen

## Bahnrennen Ostern 1912

Cöln, Grosser Osterpreis

**Sieger** Peter Günther

Chemnitz, Grosser Frühlingspreis

**Sieger** Bobby Walthour

Strassburg, Grosser Frühlingspreis

**Sieger** J. Böschlin

Paris, Osterpreis (Stundenrennen)

**Sieger** P. Guignard

Berlin, Grosser Eröffnungspreis

**Sieger** J. Miquel

sowie verschiedene weitere Siege in Leipzig, Düsseldorf, Hannover, Barmen, Antwerpen  
auf

# Continental-Pneumatik

## So urteilt ein alter, verwöhnter Radfahrer und Fahrradhändler:

EDUARD DIETZSCH  
MAGDEBURG.

Den 6. 4. 12.

Bielefelder Maschinenfabrik  
vorm. Dürkopp & Co.

Bielefeld.

Wegen überhäufte Arbeit komme ich erst heute dazu, Ihnen für die gelieferte kettenlose Damenmaschine 47a, Order 96, meine vollste Anerkennung auszusprechen. Mein Kunde, ein Ingenieur der R. Wolf'schen Masch.-Fabrik, war in die Marke . . . . . verbissen, und nur, weil „Kettenlos“ nach seiner Meinung das Ideal des Radfahrers ist, konnte ich ihn für die Marke Dürkopp interessieren. Er ist jetzt vollauf befriedigt und überzeugt, dass „Dürkopp Kettenlos“ konkurrenzlos dasteht.

Bei dieser Gelegenheit bin ich bereit, auch mein persönliches Urteil über die Kettenlose zu unterbreiten. Ich war vor ca. 15 Jahren ein eifriger Radfahrer und fand das grösste Vergnügen am Radsport; vor ca. neun Jahren stellte ich das Radfahren ein, weil ich mir einen Motorwagen anschaffte. Sieben Jahre dauerte das Vergnügen, in welcher Zeit ich mir sogar, als grosser Anhänger des Automobilsports, mehrere Typen, immer der Neuzeit entsprechend, anschaffte. Seitdem ich die leichte „Kettenlose“ bekam, musste sich mein Auto zurückstellen lassen und wird jetzt nur noch zu kleinen Familienausfahrten benutzt. Meine andere Zeit widme ich meiner „Kettenlosen“ und freue mich, wenn ich mit ihr meine schönen Touren unternehmen kann. Denn nur eine wirklich gute Maschine kann einem alten, verwöhnten Radfahrer Freude bereiten, und das ist einzig und allein die leichte, kettenlose Dürkopp-Maschine.

Hochachtend

Ed. Dietzsch.

Dürkopp  
Kettenlos  
konkurrenzlos!

Einzig und allein  
die leichte,  
kettenlose  
Dürkopp-Maschine!

Spezial-Broschüre über „Dürkopp Kettenlos“ jedem Interessenten gratis und franko!  
Dürkopp & Co., A.-G., Bielefeld.