

Neuer Sieg — Neuer Rekord

ist das Ergebnis des zweiten Starts Guignards auf der Pariser Winterbahn. Außer Guignard waren es die Matadore

L. Didier, Walthour, Wiley (Weltmeister)

die am Sonntag, den 2. Februar, zu einem Stundenrennen zusammentrafen.

Guignard schlug sie alle

trotz der verzweifelten Widerstandsversuche obengenannter Fahrer. Selbst die Rekorde mußten seinen stets flinker werdenden Pedalen weichen, er fuhr in einer Stunde 73,350 km und schuf somit einen neuen

Bahn-Rekord.

Seit 1906 fährt Guignard

Göricke-Rad.

Raddefekte kennt er seitdem nicht.



Bielefelder Maschinen- und Fahrrad-Werke Aug. Göricke, Bielefeld.

Wir raten Ihnen

entschieden davon ab, ein Fahrrad im Versandhause oder Wanderlager zu erstehen, derartige Räder tragen nicht den Namen der Fabrik, welcher sie entstammen. Der billige Preis eines solchen Versandhausrades entspricht ganz der Ware, die Sie erhalten. Nach kurzer Zeit stellen sich kostspielige Reparaturen ein, so daß das ursprünglich billige Rad bedeutend teurer wird, als wenn Sie sich von vornherein ein erstklassiges Markenrad angeschafft hätten.

Göricke-Rad wird von den besten Rennfahrern der Welt bevorzugt. Die größte Leistung im Radsport bildet der Stundenweltrekord. Guignard stellte diesen Weltrekord am 15. September 1909 in München auf, indem er 101 km 623 m in 1 Stunde

fuhr. Die Ansprüche, welche bei einer derartigen Höllenfahrt an ein Fahrrad gestellt werden, sind geradezu enorm. Es war bisher keinem anderen Fahrer möglich, eine annähernd gleiche Geschwindigkeit zu erzielen, da ihnen das Material fehlte. Nur Göricke-Rad kann v. sich sagen: Das schnellste der Welt.

W. Vogt, Leipzig-Th., Kregelstr. 4.

Der Versand

unseres vornehm ausgestatteten, reich illustrierten und inhaltsreichen

Kataloges über Wartburg-Räder

sowie eines gleichfalls illustrierten, auf Tonplatten-Unterdruck hergestellten sehr geschmackvollen und übersichtlich angeordneten Leporello-Prospektes in Taschenformat

hat begonnen

und werden die Freunde der Marke **Wartburg** schon in den nächsten Tagen in den Besitz der Sendungen gelangen. Die Zusendung an sonstige Interessenten erfolgt auf Wunsch umsonst und postfrei, und sehen wir diesbezüglichen Bestellungen gern entgegen.

Fahrzeugfabrik Eisenach in Eisenach.

Wartburg-Fahrräder. Dixi-Automobile. Kriegsfahrzeuge.

Verantwortlicher Schriftleiter: Wilhelm Vogt in Leipzig-Th.
Verantwortlich für die bundesamtlichen Nachrichten Robert Weniger in Leipzig, für die bezirks- und vereinsamtlichen Nachrichten die Bezirks- bzw. Vereinsvorstandschafften. Druck von Richard Hahn (H. Otto) in Leipzig.