

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahrer, Motorfahrer und Automobilisten

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. II.

Leipzig, den 20. März 1913.

XXII. Jahrgang.

Berlin-Cottbus-Berlin

240 Kilometer

Erstes diesjähriges vom Industrieverband genehmigtes Strassenrennen

Ernst Franz (Oesterreich) Sieger auf Diamant

Franz schlug im Spurt in spielend leichter Manier Aberger, Rosellen usw. usw.

Fritz Bauer (Berlin) 3. Preisträger auf Diamant

Franz fuhr zum ersten Male in seinem Leben ein Diamant-Fahrrad. Der leichte Lauf des Rades ermöglichte ihm, eine Übersetzung von 88 Zoll zu wählen, trotz heftigen Gegenwindes. Diesem Umstand schreibt er seinen Sieg zu. Lewis-Transvaal, der Favorit des Rennens, stürzte. Er stürzte in der Spitzen-Gruppe. Er beherrschte von An-



fang an das ganze Feld. Auch ihm bot der leichte Lauf des Diamantrades Veranlassung, eine Riesenübersetzung von 92 Zoll zu wählen. Franz erklärte, noch eine höhere Übersetzung zu wählen, da er noch nie ein so leichtlaufendes Rad gefahren habe. Diamanträder sind in Versand-
häusern nicht erhältlich.

Diamant-Werke, Gebr. Nevoigt A.-G., Reichenbrand-Chemnitz