

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahrer, Motorfahrer und Automobilisten

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 12.

Leipzig, den 4. April 1913.

XXII. Jahrgang.

Berlin = Leipzig = Berlin

1. Aberger, 2. Siewert (Diamant), 3. Franz (Diamant), 4. Bauer (Diamant),
5. Kotsch, 6. G. Schulze, 7. Schallwig (Diamant), 8. Meck (Diamant), 9. Fahle.

Dieses Rennen der A. R. U. war das dritte diesjährige Industrie-Rennen. Seine Länge betrug 244,60 km. Bei allen 3 Rennen gelangten stets mehrere Fahrer gleichzeitig ans Ziel; die Rennen wurden also sämtlich im Spurt entschieden. Bei Berlin-Cottbus-Berlin siegte bekanntlich Franz im Spurt auf Diamant. Bei Rund durch Westdeutschland war der alte Meck, Düsseldorf, auf Diamant Dritter, ebenfalls im Spurt, und bei Berlin-Leipzig-Berlin wurde Siewert (Diamant), der mit Aberger zusammen am Ziel eintraf, neben diesen liegend, Zweiter. Von den in der zweiten Gruppe eintreffenden Fahrern Franz, Bauer und Kotsch, wurde Kotsch mit mehreren Längen von Franz (Diamant) und außerdem noch von Bauer (Diamant) geschlagen. Die ständige Zuverlässigkeit und Schnelligkeit des Diamant-Rades ist also auch bei den diesjährigen Straßenrennen in auffallender Weise erkennbar.

Dieses hochwertige Qualitätsrad ist nur beim Fahrradhändler erhältlich, da die Diamant-Werke Versandhäusern und dergl. Unternehmungen keine Lieferungen machen.

Diamant - Werke

Gegr.
1882.

Gebr. Nevoigt A.-G., Reichenbrand-Chemnitz.

Gegr.
1882.