

Sächsische
Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahrer, Motorfahrer und Automobilisten

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 13.

Leipzig, den 18. April 1913.

XXII. Jahrgang.

Für das Jahr 1913 sind nur 30 Berufsfahrer-Straßenrennen genehmigt.
 Bis heute wurden fünf Rennen ausgefahren.

I. Rennen.	Berlin—Kottbus—Berlin	1.	3.	Preis auf Diamant gewonnen.
II. Rennen.	Rund durch Westdeutschland		3.	" " " "
III. Rennen.	Berlin—Leipzig—Berlin	2.	3. 4.	" " " "
IV. Rennen.	Durch Elsaß und Baden	1.	3. 5.	" " " "
V. Rennen.	Leipzig—Dresden—Leipzig	2.	3.	" " " "

Bei diesen Rennen kämpfen ca. 50—100 Fahrer um Sieg und Preise.

Sonntag,
 den 13. 4. 1913



200-km-
 Straßenrennen

Leipzig-Dresden-Leipzig

1. Preis Schenkel (50 cm vorm Zweiten)
2. Preis **Franz auf Diamant gewonnen**
3. Preis **Bauer auf Diamant gewonnen**

vor Weise, Fahle, Kotsch, Siewert, Pütz, Großkopf, Aberger, Rosellen, Marx usw. :-: :-: :-:

Franz und Bauer kannten die genaue Lage des Zieles nicht. Das Zielplakat war nicht vorhanden. Die Entscheidung zwischen den drei ersten ist dadurch zu ungunsten der auswärtigen Fahrer beeinflusst.

Saldow (Diamant)
 II. Sieger im
Großen Frühlingspreis
 (100-km-Rennen)
 in
Cöln.

Lorenz (Diamant)
 gewann 3 Rennen an einem Tage. **Eröffnungsfahren, Prämienfahren, Vorgabefahren** in
Breslau.

Diamant

das zuverlässige Rad,
 im Versandhaus nicht erhältlich.