

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahrer, Motorfahrer und Automobilisten

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 14.

Leipzig, den 30. April 1913.

XXII. Jahrgang.

Für das Jahr 1913 sind nur 30 Berufsfahrer-Straßenrennen genehmigt.

Bis heute wurden sechs Rennen ausgefahren.

I. Rennen.	Berlin—Kottbus—Berlin	1.	3.	Preis auf Diamant gewonnen.		
II. Rennen.	Rund durch Westdeutschland		3.	"	"	"
III. Rennen.	Berlin—Leipzig—Berlin	2.	3.	4.	"	"
IV. Rennen.	Durch Elsaß und Baden	1.	3.	5.	"	"
V. Rennen.	Leipzig—Dresden—Leipzig	2.	3.	"	"	"
VI. Rennen.	Völkerschlachtenpreis	I. Etappe 2. 3. 4. 5.		II. Etappe 3. 5. u. 6.		Preis auf Diam. gew.

20. 4.

20. 4. 1913

Weltmeister

Otto Meyer

gewann in Halle a. S. das Flieger-Hauptfahren

auf Diamant-Rad

Saldow gewann in Dresden im 20-km-Dauerrennen hint. Motorschrittmachern den zweiten Preis auf **Diamant-Rad**

Die neue Richtung

Die Diamant-Rennmaschine mit Rohrstauffelgen und Drahtreifen sowie mit hochgebogener Lenkstange ist die zweckmäßigste.

Diamant-Werke Gebr. Nevoigt A.-G., Reichenbrand i. S.