

Sächsische

Rad- u. Motorfahrer-Zeitung



Organ für Radfahrer, Motorfahrer und Automobilisten

Zeitung des Sächsischen Radfahrer-Bundes

Nr. 18.

Leipzig, den 5. Juni 1914.

XXIII. Jahrgang.



Große



Diamant - Erfolge

Pfingsten 1914:

Magdeburg—Quedlinburg—Magdeburg

150 km

1. Preis von E. Huschke auf **Diamant** gewonnen.

Rund um Spessart und Rhön

318 km

3. Preis, 5. Preis und 6. Preis auf **Diamant** gewonnen.
Golle Franz Lewis

Otto Meyer siegt in Mainz und Kaiserslautern

Eröffnungsfahren von Otto Meyer auf **Diamant** gewonnen.
Hauptfahren : Otto Meyer auf **Diamant** gewonnen.
Prämienfahren : Otto Meyer auf **Diamant** gewonnen.
Stundenrennen : Otto Meyer auf **Diamant** gewonnen.

Die goldene Medaille des Deutschen Radfahrer-Bundes haben bisher nur die Diamant-Werke für die Schnelligkeit und Zuverlässigkeit der berühmten Diamant-Räder bekommen. Es war ein öffentlicher Wettbewerb bei Wien—Berlin 1911. Folgende Marken waren im Rennen: Diamant, Brennabor, Opel, Wanderer, Adler, Mars, Presto, Germania, Torpedo, Premier, Allright, Expreß, N. S. U., Cito, W. K. C. und andere.

Diamant-Werke, Gebr. Nevoigt, Akt.-Ges., Reichenbrand-Chemnitz.