

## Dresden

### Reichsgründungsfeier der Technischen Hochschule

Dresden, 19. Januar.

Rector und Senat der Technischen Hochschule hatten zugleich im Namen der Studentenschaft für gestern nachmittag zur Feier des „Dialecticus“ aus Anlaß des Reichsgründungstages eingeladen. Die Feier fand mit dem alten Jenzennell in Anwesenheit zahlreicher Ehrengäste statt, der derzeitige Rector, Professor Dr. Richard Müller, hielt die Festansprache. Er wies darauf hin, daß der Reichsgründungstag für uns mehr ein Tag der Befinnung als ein Tag der Freude sei. Einem Besuch der akademischen Bürger folgte sei er auch zu einem Gedächtnisfest für die Gefallenen geworden. Lehrlinge zu Ehren erhob man sich von den Plüßen. Die Worte des Rektors klangen in das Deutschlandland aus.

Die eigentliche Festrede hielt Professor Dr. Janeschky über das Thema „Kulturturkrisen“. Er zog eine Parallele zwischen der Kulturturkrisen des Aufklärungsjahrzehnts im 17. und 18. Jahrhundert und der heutigen. Beide hätten gemeinsam die Tendenz zur Alleinherrschaft der menschlichen Vernunft, die Überprüfung des Verstandes, der Zweckmäßigkeit und Richtigkeit. Die Idee Gottes manele sich dabei zur Gottesnotwendigkeit, die Gemeinschaftsformen wurden rationalisiert, alles Geisteserscheinungen, die zu einer Entfaltung der Natur führten, bis letztlich durch das Elementare dieser Natur selbst überwunden wurden. Die nur rational fundierte Kultur macht in den lebhaften und siebziger Jahren des vorherigen Jahrhunderts einen Rationalismus Platz. Auf den Kulturoptimismus folgte ein Kulturpessimismus. Auch heute gebe es Stimmungen, die bewußt der Nationalität zuführen. Auch heute meine man allein mit der Unbedingtheit des Verstandes Kulturschaffen zu können, und die Folge davon ist, daß man Totalisierungserfolg erzielt und nicht Kultur. Vielfach wird der Technik die ganze Schuld unserer neuen Kulturtur zugeschrieben. Es sei aber streng zu unterscheiden zwischen Technik und Technismus, der etwa dem Amerikanismus vergleichbar sei, der nur durch Veräußerlichung und Abstotterung entstehe. Die Technik zu kritisieren sei heute das Hauptproblem, das Land wieder herzustellen zwischen ihr und ihrem Gegenwärt, der Tradition einer alten großen Kultur.

Die Feier war von musikalischen Darbietungen umrahmt. Wie gemeldet wird, wurde der Kunsthistoriker Geheimrat Professor Dr. Brück für das Jahr 1927/28 zum Rektor der Technischen Hochschule gewählt.

### Der größte Kraftwagenunternehmer Europas

Um letzten Vortragende des Gewerbevereins Dresden sprach Postrat Maeder über den Gegenstand: „Der Kraftwagen im Dienste der Reichspost“. Der Redner stellte kurz die geschichtliche Entwicklung des Kraftwahnbetriebs der Reichspost und beleuchtete dann diesen Dienstzweig nach drei Richtungen: Orts- und Vorortverkehr, Telegraphen- und Fernsprechdienst, Überlandverkehr zur Personen- und Postsachenbeförderung.

Im Orts- und Vorortverkehr, zu dem die Bahnhofszüge, Stadtpostfahrten und Bahnhofszüge gehören, wird neben dem Benzinfahrzeug der in Anschaffung und Betrieb billiger und auch einfacher zu handhabende elektrische 2-Tonnen-Wagen benutzt. In Dresden sind 52 elektrische Wagen der Hanomag-Werke in Bremen im Dienst gestellt. Bei kleineren Betrieben werden Phänomobile, Kraftwanderer und Kraftwanderer mit Seitenwagen benutzt. Elektrokarren werden mit und ohne Aufbau für den Paketbeförderungsdienst verwendet. Im Telegraphendienst kommen die große Aufnahmefähigkeit und Schnelligkeit der Kraftwagen bei der Beförderung der zahlreichen und schweren Baustoffe besonders zur Geltung. Für die Auskundung neuer Telegraphenlinien und die Prüfung vorhandener Linien werden 40-jährige Personenkraftwagen, für den Störungsforschungsdienst Kraftwanderer mit Seitenwagen verwendet.

Im Überlandverkehr ist zwischen der reinen Postsachenbeförderung und zwischen der Personenbeförderung mit und ohne Postsachenbeförderung zu unterscheiden. Bis zu einer Entfernung von etwa 150 Kilometern ist ganz allgemein die Beförderung mit Kraftwagen billiger als auf dem Schienenwege. Deshalb führt die Post z. B. die Postsachenbeförderung auf den Strecken Dresden-Meissen, Dresden-Niederwartha und zum Teil auf den Strecken Zschachwitz-Leuben-Dresden-Friedrichstadt-Bautzen-Döbeln-Wurgwitz mit Kraftwagen (Vomag) aus. Dabei wird das zielstreibende und kostspielige Umladen vom Postwagen in den Eisenbahnwagen und umgekehrt vermieden.

Für die große Masse der Bevölkerung von besonderer Bedeutung ist der Überlandverkehr zur Personenbeförderung. Er ist durch den Krieg noturgemäß unterbrochen worden, wurde aber nach Kriegsende bald wieder auf-

Aber ich wollte durchaus nicht sterben, ohne vorher Griechenland erlebt zu haben, mein inneres Vaterland. Dahin fuhr ich, todessicher, und vor dem kleinen Nitemtempel auf der Acropolis stand auf einmal in mir mein unvergesslicher Lehrer Josai Steiger wieder da, mir gütig zuließ. Als ich in die Stadt zurückfuhr, war eigentlich schon meine Reverenz gezeichnet.

Es dauerte freilich noch lange genug, bis ich mir des ungeheuren Erlebnisses völlig bewußt wurde. Ich kannte damals in Wien keinen Menschen, mit dem man, ohne sich lächerlich zu machen, ein Gespräch über Fragen des Glaubens hätte wagen können. Wieder wurde mir geholfen. Ich war mit Wagnon Steed, damals Korrespondent der Times in Wien befreundet, und der wußte mir, als ich auf eine Vorlesung durch das Deutsche Reich ging: „Wenn Sie nach München kommen, grüßen Sie Pater Herbert Holzapfel herzlich von mir!“ Ich fragte: „Wer ist das?“ Er lachte: „Merkwürdige Nation ist Deutsches, in der die Leute einander nicht kennen, ja voneinander nicht einmal wissen, daß sie vorhanden sind!“ Das reizte mich, und ich suchte dann Pater Herbert in der Tat auf. Er war sehr freundlich mit mir, und wir hatten ein langes Gespräch über tausend Dinge, doch ohne daß Glaubensfragen berührt oder auch bloß gestreift worden waren. Er gelehrte mich, als ich ging, die drei Treppen im Klosterhof hinab, auf dem Sonne lag. In dieser Sonne stand ich, und es ging in mir etwas vor, aber ich hätte nicht sagen können, was. Pater Herbert merkte nichts davon, und ich merkte doch eigentlich zunächst auch nichts, aber seitdem bin ich ein neuer Mensch. Ich fühlte das sofort, empfand es aber unmittelbar darauf zunächst eher traurig und war nur neuwug, was diese Kraft, die ich meiner bemächtigt hatte, denn eigentlich mit mir vorhaben möchte. Ich ging neben meinen inneren Borgdängen unbekümmert den alten Weg für mich hin, aber der Griff, den ich, wenn auch bloß einen Atemzug lang, gefühlt hatte, war doch zu stark, um mich jemals wieder vergessen zu lassen, daß nach mir geschriften worden war. Es vergingen, in einem Dämmerzustand, der keinen Entschluß aufzunehmen ließ, wohl ich ja noch immer nicht wollte, wenn ich auch alles mit mir gegeben zu lassen bereit war, seit jenem seltsamen Ausschmieren an der Seite des Pater Herbert Holzapfel, es vergingen noch fünf Jahre, bis mich am 17. Juli 1909 der hochwürdige Dr. Si-

## Großzügige Museumspläne in Dresden

### Eine Denkschrift der Staatsregierung — Eine Museumsstadt um den Zwinger

Dresden, den 19. Januar.

Seit langem ist man in Dresden um Verbesserungen auf dem Gebiete der Sammlungen und Museen bemüht. Noch in diesem Jahre soll behutsam mit dem Neubau des Deutschen Hygiene-Museums begonnen werden. Aber die Museumspläne reichen noch weit weiter. Man hat die Absicht, Neubauten zu errichten für das Museum für Tier- und Vogelkunde und für das Museum für Mineralien und Vorgeschichte. Die Gemäldegalerie soll zweimalig erweitert und die freierenden Räume des Zwingers sollen der Porzellansammlung, dem Blättermalerei-Saal und Gemäldegalerie zugeteilt werden. Die Pläne haben sich jetzt zu einer umfangreichen

#### Denkschrift

verdichtet, die die Regierung dem Landtag hat zugehen lassen. Daraus seien folgende Einzelheiten hervorgehoben:

Das Marstall-Gebäude soll durch den Neubau des Deutschen Hygienemuseums frei werden, soll durch neue Zubauten für die Zwecke der naturwissenschaftlichen Sammlungen verwertet werden. Es handelt sich hier um die Wiederaufnahme eines alten Vorschlags, aus Gemäldegalerie, Zwinger, Zwingergarten und einer den letzteren umrahmenden Gruppe von Museumsbauten

#### eine monumentale Gesamtanlage

zu schaffen. Da das Reich zu gleicher Zeit auf dem Podolskfeld die Errichtung eines neuen Landesfinanzamtes plant, will man noch weiter gehen und das ganze nach östlich vom Zwinger gelegene bisher stark vernachlässigte Stadtgebiet bis zur Elbe städtebaulich in monumentalem Sinn neu gestalten, um das elbhinterige Stadtgebiet an dieser Stelle zu verbessern. Die historische Anlage des Marstallgebäudes soll beibehalten werden, die Front nach dem Zwingerseite zu in einer Breite von etwa 30 Metern freibleiben. Eine gleiche Lücke nach der Elbseite zu wird eine konsequent durchgeführte Wasserstraße vom Zwingergarten bis zum Elbstrom freilegen. Geplant ist die Anlage eines Wasserbeckens mit einer Hochstrahlfontäne im Marstallhof und dessen Verbindung mit dem Zwingerreich mit einem kaskadenartigen Wasserkanal. Die „Straße am Zwingerreich“ soll den Charakter einer Promenade erhalten. An Stelle des Zwingergrößtöns ist der Neubau eines Kassenhauses an der Ecke der Ostra-Allee und der Straße am Zwingerhof geplant, das einen Gesamtüberblick über das Museumsviertel bietet. Auch das astronomische Observatorium soll aus der gegen den Zwingerseite vorspringenden nordwestlichen Ecke wiedererstehen.

genommen und kraftvoll durchgeführt. Große Schwierigkeiten bereitete die Wagenbeschaffung. Im April 1920 wurden vier Kraftomnibusse in den Dienst gestellt, und heute sind im ganzen Reichspostgebiete nicht weniger als 2300 Personenvagen nebst Anhängern auf etwa 1350 Überlandlinien mit einer Gesamtlänge von rund 45000 Kilometer im Betriebe. Auf diesen Linien werden täglich 123000 Kilometer gefahren und 100000 Personen befördert, so daß man mit Stolz sagen kann: täglich fahren die Kraftwagen der Reichspost mehr als dreimal um die Erde. Mit der Personbeförderung ist auch der Güterverkehr verbunden. Dem Ausflugverkehr dienen offene Ausflugsomnibusse. Mit geheizten Omnibussen werden im Winter Sportfahrten nach den verschiedenen Sportplätzen ausgeführt. Bei den regelmäßigen Kraftposten ist in der Regel mit der Personbeförderung die Postlieferei verbindet, was den platten Lande besonders zugute kommt. Die Einschaltung aus dem Fahrzeuge der Postreisenden verbilligt der Reichspost die Postlieferei über Land und ermöglicht sie ihr, in ganz anderer Weise die Postversorgung des platten Landes zu beschleunigen und zu verbessern, als wenn sie kostspielige Beförderungsmittel verwenden müßte, ohne gleichzeitig Einnahmen zu haben.

Die Reichspost hat den gesamten Kraftwagenbetrieb einschließlich der Unterhaltung in eigene Verwaltung genommen. Kraftwagenwerkstätten an den verschiedensten Orten geben dem Kraftwagenfahrer der Deutschen Reichspost ein festes Gefüge. Heute ist die Deutsche Reichspost der größte Kraftwagenunternehmer Europas und hat auch den größten Autobahn- und ihrem dichtmaschigen Telegraphen- und Fernsprechnetz wie kaum ein anderer Unternehmer in der Lage, den Kraftwagenverkehr einzurichten und betriebsicher durchzuführen, liegt klar auf der Hand.

Jahrealte Bildbilder veranschaulichen die Ausführungen des Vortragenden.

#### Der Erweiterungsbau der Gemäldegalerie

soll den nordöstlichen Abschluß des Zwingergartens bilden. Weiter ist an eine Verlegung des bekannten Neptunbrunnens, der jetzt im Garten des Friedrichstädter Krankenhauses steht, nach dem fehlgebliebenen Hof des Galeriebaus geplant. Das Zwingerwerk, das wohl das dortige Städtebild am meisten stört, soll durch Anschluß der bisher von ihm besorgten Staatsgrundstücke an das Zwinger- und Elektrogläzierswerk am Zwinger Platz entbehrt werden und der stürmende Schornstein aus dem Städtebild verschwinden. Die Gesamtanlage soll nach der Elbe zu eine breite hochwasserfreie Promenadenterrasse erhalten, ein Gegenstück zur Brühlschen Terrasse.

#### Das vormalige Residenzschloß

soll einer einheitlichen Bestimmung zugeführt werden. Die Hochbaudirektion schlägt vor, daß Schloß als Museum für die Geschichte des Landes Sachsen und der Landeshauptstadt Dresden auszugeben. Insbesondere wäre dann das Altertumsmuseum, das jetzt im Palais des Großen Gartens untergebracht ist, hierher zu verlegen. Das Große Gartens-Palais soll seiner ganzen Anlage und seiner von überlänger Lebensdauer erfüllten Umgebung gemäß ein Platz für musikalische Sommerfeste der Staatskapelle werden.

Es handelt sich also um eine Gesamtplanung von größtem Ausmaße, deren Verwirklichung sich naturnäher auf eine längere Zeitspanne erstrecken müßte. Die Kosten der Planung, soweit sie den Staat betreffen, werden auf insgesamt 12 Millionen Mark geschätzt. Daneben wird mit einer angemessenen finanziellen Beteiligung der Stadt Dresden gerechnet. Auf den Neubau der Gemäldegalerie entfallen allein 2,7 Millionen, 5,5 auf den Neubau des Zwingergrößtöns. Eine spätere Erweiterung des letzteren wird ebenso auf 3,6 Millionen veranschlagt. Es ist an drei Bauperioden von je zwei bis drei Jahren gedacht, sodah man im ganzen 6 bis 9 Jahre brauchen würde. Mit dem Galeriebau, der Freimachung des Marstallgebäudes, der Errichtung eines Theaterbetriebsgebäudes und der Gestaltung des Podolskfeldes soll begonnen werden. In die zweite Bauperiode fiele dann der Museumbau auf dem Marstallgelände, und in der dritten würde der Ausbau des Zwingergrößtöns, das Kassenhaus, der Museumsräume im Zwinger und im Schloß der Umgestaltung folgen.

Es sei ausdrücklich betont, daß es sich hierbei vorläufig nur erst um Anregungen und Vorstellungen der Staatsregierung handelt, mit denen sich sowohl der Landtag wie auch die Stadt Dresden vor ihrer Verwirklichung noch zu beschäftigen haben werden.

### Aus der Tätigkeit des Verkehrsausschusses

Dresden, 19. Januar.

Wegen der Schwierigkeiten, die vor allem auf Reisen durch entstehen, daß in Sachsen, besonders in Dresden vielfach umlaufende Noten der Sächsischen Bank außerhalb Sachsen im freien Zahlungswort kaum unterzubringen sind und sogar von nichtländischen Eisenbahn- und Postkassen meist nicht angenommen werden, wendete sich der Ausschuß an das Sächsische Wirtschaftsministerium mit der Bitte, in geeigneter Weise darum zu bewirken, daß die Noten der wenigen deutschen Privatbanken, die von ihrem Notenprivileg noch Gebrauch machen, auch außerhalb des Ausgabebundestaates im Verkehr — mindestens an Bahn- und Postkassen — absetzbar werden. Wenn auch diese Noten nicht gelegentlich Zahlungsmittel sind und daher ein eigenständiger Zweck, so anzunehmen, nicht ausgeübt werden kann, so würde sich die bloße Tatsache ihrer Absetzbarkeit bei Bahn- und Post — die sie auf dem Verwaltungsweg angeordnet werden könnte — die Folge haben, daß sie auch im Privatverkehr im Notfalle in Zahlung genommen werden.

Die Reichsbahndirektion Dresden wurde gebeten, bei der Planung der Sommerfahrzeuge die Gültigkeit der Karten nach Friedrichshofen zur Rückfahrt auch von Stuttgart, und möglichst auch umgedreht, vorzusehen. — Im Interesse des Verkehrs nach dem Osterzgebirge wurden bei der Reichsbahndirektion Dresden Sonntagskarten von Freiberg nach Schmiedeberg über Hainsberg, mit nahmloser Gültigkeit auch nach Scharfenstein über Flöha und noch Moldau, erbeten.

An den Bund deutscher Verkehrsvereine wendete sich der Ausschuß in einer ausführlich begründeten Eingabe mit der Bitte, bei den Zentralstellen dahin vorstellig zu werden, daß die Bestimmungen für die Rückfahrt auf Sonntagskarten am Montagvormittag beweglicher gehalten werden, damit eine Anpassung an die örtlichen Verkehrsbedürfnisse und an die Fahrpläne der einzelnen

Giebel-Polyäpfel, die nicht bloß mit den süßigen Süßigkeiten spielt, sondern den Blüthner Singen liest, wie wir es noch nicht oft gehört haben — wie sie selbst ihren eigenen Tonen zugesagt, das macht uns dieses Schumannische „Moli-Konzert“ doppelt wertvoll. Zum Glück gelang es ihr, daß der Herz zu enthalten, unter der alles feine Empfinden im Jubel leidet muss. Die Überhöhte verlangt sorgfältiges Annehmen der Schallwellungen, eine Fortdauerung, die Scherzen noch immer nicht genügend beachtet und sich dadurch um die schönen Früchte seiner beachtenswerten Arbeit des Enthüllens bringt. Nur so ist es erfärblich, daß er noch immer das Paukenpiel zu einem Paukenkandal überpannt. Und es scheint niemand zu geben, der ihn mit dieser allgemein gehörten Klage auch von Seiten seiner begeisterten Anhänger bekannt macht. Der Soal wirkt nun einmal in seiner Art diagonal. Die Künstlerin erzeugt durch ihr reiches multistylisches Empfinden wohl den stärksten Eindruck der gesamten gut überlegten Vortragsserie des Abends. Wir hoffen, ihr bald wieder zu begegnen.

Das in Leipzig zum erstenmal gespielte Concerto grosso für Doppelorchester von Heinrich Ignaz Biber, 4. Satz 1886 in Baden) hinterließ keinen einheitlichen Eindruck, trotzdem sich der Dirigent an seiner hoch anziehenden Art nachdrücklich für das Werk eingesetzt. Auch dieser „Neubörner“ liefert den Beweis, daß die Kunst, vor allem die Musik, auf Gliederung als auf ihr Lebendelement angewiesen ist und — bleibt. Sodann lädt auch dieser „Zuschende“ fast ganz das Thematik vermischen, aus dem heraus das Klangschön organisch heraushebt und so ungewohnt zu einem Überblick über das Werden und Wachsen der musikalischen Keimzelle führt, die auch noch heute das Merkmal wahrer Künstlerischer Berufung bildet. In der Kunst gibt es keine klaffenden Sprünge. Keinem Künstler kann man das Kleinen erlauben. Vor allem heißt es nicht bloß den Mund ippen: Hier will gepfiffen sein. — Das Berire und Gemurre, dieses Gewoge und Gerüste — man mag es noch so wohmwollend anhören — es gibt doch nicht mehr als ein Berire, diesen und jenen Klängen zu zeigen, um dann nach kurzem Sonnenblitz wieder von brodelnden Wolken verdeckt zu werden. Nicht ohne Referenz blieb auf die Grenzen eigenen können bringen die

### Theater und Musik

#### Siebenes Philharmonisches Konzert Leipzig

Man hört dieselbe Musik, bei gleichguter, gleichgerichteter Wiedergabe, je nach dem Tage verschieden. Dies muß der Künstler im Auge behalten, wenn er gerecht sein will. Wie halten Scherzen für einen geistreichen Ausleger der Partitur. Ohne Zweifel. Gleichwohl kommen einem immer wieder Zweifel, daß das innere Ohr bei ihm nicht jenen Schummert. Besonders bei Nachprüfung einer Zeitmaße. Mit welcher Hes jagte er doch die B-Dur-Sinfonie des kaum 18jährigen Franz Schubert herunter. Sagen ihm nicht die Bieder Schuberts, seine Komponistik ist w. u. m., daß gerade Schubert mehr Besinnlichkeit in der Wiedergabe fordert als ein Würdiger und Zeitgenössiger Beichtvater. Dieser Beichtvater. Und das war Schubert nicht! In der Tat, er war es nicht. — Wie wohlaufend dagegen wirkte das Klarinettenpiel der Künstlerin Anna