

heit und Zukunft. Ich will mich nur auf unsere profilierte Arbeitsleistung, die geschäftliche und technische Erfüllung unserer Aufgaben beziehen; ich will auch nicht die Fülle der Geschehe rühmen; eine unstillbare Sehnsucht nach Quantität scheint aus diesem Gebiete beim deutschen Volk nicht vorzulegen. (Gr. Heiterkeit.)

Aber es ist kein Zweifel, daß eine Anzahl großer, lange geforderte und dringend notwendiger Gesetze geschaffen worden sind, und daß, wie der Herr Reichskanzler schon hervorgehoben hat, die pünktliche Erledigung des Staats in allen drei Jahren und auch in diesem Jahr noch des Notprogramms gezeigt hat, daß der Reichstag seine Aufgaben ernstlich erfüllt will. Aus der leichten Zeit nenne ich die Erledigung des Gesetzes zur Liquidation der Gewalt- und Liquidationsabende, die Vorarbeiten zur Verfassungsreform, das Gesetz über Arbeitsgerichte und die Arbeitslosenversicherung, die Steuerreform, die Handelsverträge. Meine Damen und Herren! das alles zeigt schon den Umfang unserer Arbeiten, leist uns aber auch darauf hin, wie ein wachsender Teil unserer Arbeit aus dem Plenum in die Ausschüsse verlegt wird und daß ein Einblick von der Tribüne auf diesen Plenarsaal ein vollständiges Bild von den Arbeiten des Reichstags gibt. (Zustimmung.) Ich verweise hier allein auf die Arbeiten des Haushaltsausschusses unter Führung unseres verehrten Kollegen Heimann, dem vom Tage der Bevollmächtigungsreform beginnend bis zu den Beratungen des Haupt- und Ergänzungsausschusses kaum ein freier Tag vergangen war, und den keine Arbeit oft bis in die Abendstunden fesselte.

Auch der sozialpolitische Ausschuß unter Führung des Herrn Vizepräsidenten Esser hat fast jede Plenarsitzung mit einer eigenen Sitzung begleiten müssen. Es ist eine völlige Verschiebung in den parlamentarischen Arbeiten eingetreten, bei der eine zuläufige Parlamentsreform auch die formale Anpassung wird finden müssen. Es wird immer schwerer für den einzelnen Abgeordneten, die Dinge, die er souverän beschließen will, sich so zu eignen zu machen, daß er eine vollkommen tatsächliche Entscheidung fällen kann. Es zeigen sich die politischen, wirtschaftlichen, sozialen, juristischen Probleme in einer ungeheure Weise, so daß wir uns kaum da überall heimisch machen können. Es war dem gegenwärtigen Reichstag nicht beschieden, durch eine Parlamentsreform auch hier eine zweckmäßige Einteilung zu schaffen. Der kommende wird hoffentlich die ersten Schritte auf diesem Wege tun.

Und wenn der Herr Abg. Dr. v. Kardorff mir kürzlich eine Reprimande wegen meiner Haltung gegenüber abgelesenen Parlamentisten erteilt, so kann ich ihm versichern, daß ich Fortschritte treffen werde, die es meinem Nachfolger ermöglichen, auch diesem Wunsche des Herrn Abg. Kardorff entsprechen zu können. (Heiterkeit und Beifall.) Ich danke auch noch einmal, wie es schon Kollege Dr. Scholz getan hat, der Verwaltung des Reichstags, allen, non den Spalten der einzelnen Biros bis zu unseren Amtsdienstern und Arbeitern, von denen die sichtbar vor uns arbeiten, von dem Direktor des Reichstags und den Stenographen angefangen, bis zu denen, die weniger sichtbar gewesen sind, für ihre pflichtgetreue Arbeit. (Beifall.)

Ich spreche auch die Hoffnung aus, daß die beiden schwierigsten Mitglieder des Hauses, der Parteiführer des Zentrums, Herr v. Gustedt, um den wir in diesen letzten Tagen gehängt haben, und von dem wir heute leider keine günstigen Nachrichten bekommen haben, und Herr Dr. Dessaauer, bald vollkommen wiederhergestellt sind. Uns allen aber, die wir jetzt zu unseren Wöhnen zurückkehren, möchte ich wünschen, daß wir uns bei den bevorstehenden Rämpfen kein Beispiel nehmen an manchen unerfreulichen Reden und Vorträgen der letzten Jahre hier im Hause, daß wir den Kampf so führen, daß die Gegner einander achten, und wenn wir dieses Haus einst wieder betreten, unsere Blicke sich nicht gegenseitig ausweichen. (Lebhafte Beifall.) Wenn wir nun diesen Saal verlassen, so bitte ich Sie, mit mir einzustimmen in den Ruf: Das deutsche Volk, dem wir zu dienen bemüht waren, die deutsche Republik, sie leben hoch!

Während die Mehrheit der Abgeordneten dreimal in das Hoch einstimmt, verlassen die Kommunisten lärmend und mit dem Rufe „Kieder!“ den Saal.

Reichskanzler Dr. Marx begibt sich zum Präsidenten Löbe und verabschiedet sich herzlich von ihm. Auch andere Parteiführer verabschieden sich vom Präsidenten. Unter lebhaften Gesprächen und voneinander Abschied nehmend, verlassen die Abgeordneten allmählich das Haus.

Zustimmung des Reichsrates zum Gesetz Panzerkreuzer angenommen.

Berlin, 31. März.

Der Reichsrat stimmte in seiner heutigen Vollzügung den Entschlüssen des Reichstages zum Gesetz und Nachtragsetz zu, ohne Einspruch zu erheben. Auch den Entschlüssen des Reichstages zum Bau des Panzerkreuzers wurde vom Reichsrat nicht widersprochen.

Angenommen wurde eine Entschließung, in der u. a. erlaubt wird, die Arbeiten für das Panzerkreuzer mit Ausnahme der reinen Konstruktionsarbeiten nicht vor dem 1. September 1925 in Angriff zu nehmen.

Aus den Landesparlamenten

Kampftumming liegt auf den letzten Lebenslagen der Parlamente. Prügelei, Obstruktion aller Art; doch ist es einer Reihe von Landesparlamenten gelungen, ihre Staats zu erleben.

Der Haushaltspolitik von Mecklenburg-Schwerin wurde mit 26 gegen 25 Stimmen der Rechtsparteien im Landtag angenommen. Auch Braunschweigs Haushalt wurde angenommen; einzige Sozialdemokraten stimmten dafür, während die Demokraten sich enthielten. Der lippische Landtag nahm gegen die Stimmen der Deutschnationalen, der Bölkischen und der Kommunisten den Haushaltsetz mit einem Defizit von 496 000 M. an. Der Gesetzentwurf über die Bevollmächtigungsreform in Thüringen wurde nach einem schweren Geschäftsaufschlag zwischen den Regierungsparteien und der Opposition nach einer Einzelabstimmung und einer en bloc-Abstimmung in dritter Lesung angenommen, und zwar in der von der Re-

gierung vorgeschlagenen Fassung und mit den von der Regierung selbst eingebrachten Änderungsanträgen. — Der anhaltische Landtag ist mit dem Beschluss auseinandergegangen, daß die Neuwahlen in Anhalt gleichzeitig mit den Reichstagswahlen stattfinden sollen.

Keine Zeitungen in Königsberg und Stettin

Betriebsausschaltung im Buchdruckergewerbe.

Königsberg, 31. März.

In den Königsberger Buchdruckereien und die Gehilfen heute morgen nicht zur Arbeit erschienen. Die blieben

lichen Zeitungen werden mit Hilfe des im Angestelltenverbande als stehenden Personals heute mittag eine gemeinsame Notzeitung herausbringen.

Stettin, 31. März.

Die hierigen Buchdruckergehilfen hatten in einer Versammlung geklungen, eben beschlossen, die Arbeit wieder aufzunehmen. Bei dem „Generalstreik“ sind jedoch besondere Forderungen aufgestellt worden, die vom Verlag abgelehnt wurden. Darauf hat die Belegschaft den Betrieb verlassen. Mit Ausnahme des „Volksboten“, der unverändert weiter erscheint, haben sämtliche übrigen vier Zeitungsbetriebe beschlossen, die Zeitung auszusperren und eine gemeinsame Notzeitung herauszugeben.

Schlusssitzung der Zentrumsfaktion

Ansprachen von Stegerwald und Esser

Die Zentrumsfaktion des Reichstages trat gestern nachmittag zu einer Sitzung zusammen, die, falls nicht in leichter Stunde noch politische Komplikationen eintreten, die letzte dieser Legislaturperiode gewesen ist. Nach Erledigung der Tagesordnung wies der Stellvertretende Vorsitzende, Abg. Stegerwald darauf hin, daß die Fraktion auch in diesem Reichstage wiederum, wie schon zweimal vorher, ihren Fraktionsvorsitzenden — es war Abgeordneter Fechnerbach — durch den Tod verloren habe. In den nächsten Jahren müsse in starkem Maße Vorsicht geübt gehalten werden, damit die endgültige Konsolidierung eintrete. Gegenüber den nicht zu leugnenden Schwierigkeiten sei zu bedenken, daß keine Partei in ähnlich schwieriger Stellung gekämpft habe wie das Zentrum, das an allen Regierungen beteiligt gewesen sei. Wenn man alles das berücksichtige, was sich in den letzten Jahren politisch und auch innerhalb der Zentrumspartei abgespielt habe, dann werde erst klar erkennbar, was für große politische Aufgaben bewältigt worden sind. In der Fraktion sei gewiß manchmal um ernste Fragen gekämpft worden und man habe sich dabei auch kräftig die Meinung ge-

sagt. Das habe aber nicht hindern können, daß die persönlichen Beziehungen der Mitglieder immer die allerbesten gewesen seien und daß man sich menschlich immer wieder zusammengefunden hätte. Das liege nicht nur in politischen Umständen, sondern in erster Linie darin begründet, daß alle Mitglieder der Fraktion auf einem gemeinsamen Boden der Weltanschauung ständen. Abg. Stegerwald dankte dann für die treue Zusammenarbeit, die von allen Seiten erbracht und erzielt worden sei. Er nahm den Aufruhr entgegen, namens der Fraktion auch dem Vorsitzenden, Abg. von Gustedt, die besten Grüße und Wünsche für seine baldige Genesung zu übermitteln.

Abg. Esser dankte dann denen, die im Vorstande der Fraktion die schwere Aufgabe hatten, die Fraktion zu führen. Besonders Dank rückte er an die Abg. von Gustedt und Stegerwald, die in den letzten beiden Wochen die Fraktion über manche kritische Stunden hinweggeführt haben. Er schloß mit den Worten: „Auf Wiedersehen im neuen Reichstag in alter Einigkeit und Geschlossenheit“. Nachdem noch die Abg. Blum und Herold gesprochen hatten, wurde die Sitzung geschlossen.

Mussolini's Bruch mit dem Papst

Verbot der nicht-katholischen Jugendorganisationen

Rom, 30. März.

Im Ministerrat legte Mussolini ein Dekret vor, durch das im Interesse der Verwirklichung der Ziele des Nationalinstituts der Balillas jede auch nur vorläufige Formation oder Organisation verboten wird, die sich die Förderung der Vorbildung auf einen Beruf oder der körperlichen, sittlichen oder geistigen Erziehung der Jugend zur Aufgabe macht. Von diesem Verbot werden nur diejenigen Formationen und Organisationen nicht betroffen, die dem Nationalinstitut der Balillas unterstehen. Die Freiheiten haben innerhalb von 30 Tagen nach dem Inkrafttreten dieses Dekrets die Auflösung aller von ihm betroffenen Vereinigungen anzutreten. Das Dekret wurde vom Ministerrat angenommen.

lassen. Wir erwarten auch diesmal, ein Einlenken zum Besten der Kirche und der friedlichen Entwicklung Italiens. Für den Heiligen Stuhl gibt es in dieser Frage kein Zurück. Auch gerechte Waffen sind eine Macht und, wenn es gelang, mit der Freimaurerei fertig zu werden, hat noch nicht den Beweis erbracht, stärker als die Kirche zu sein.

Albanien pflichtet bei

Rom, 29. März.

Gegenüber einem Vertreter des „Giornale d'Italia“ gab heute der in Rom weilende albanische Außenminister Vrioni seiner Befriedigung für Mussolini Ausdruck. So, wie die faschistische Jugend erzogen werde, erklärt der Minister, müsse auch Albaniens Jugend herangebildet werden. Gerade Albanien, das jetzt ein ruhiger arbeitsamer Kulturstaat geworden sei, bedürfe faschistischer Macht.

Rumänien beunruhigt

Bukarest, 30. März.

Die offizielle „Independence Noumain“ bekundet sich an leitender Stelle mit dem Mussolini-Interviu in dem der „Daily Mail“ und findet es begreiflich, daß die öffentliche Meinung in Frankreich und der Staaten der kleinen Entente von den Erklärungen Mussolinis auf das italienische berücksichtigt seien.

Es sei erstaunlich, schreibt das Blatt der rumänischen Regierung, daß Mussolini mit dem Göbel rassiere, wenn es sich um die Grenzen nach dem Vertrage von St. Germain handele, während er anderthalb für eine Replik des Trianonvertrages zugunsten Ungarns eintrete. Die Freunde des Friedens müßten sich schwer beunruhigt fühlen, wenn Mussolini und die italienische Presse die ungarnische Friedentaferde.

Die Unruhe werde noch gesteigert durch gewisse Informationen, denen zufolge Italien eine neue politische Aktion auf dem Balkan vorbereite und die Sollution mit Albanien proklamieren werde. Dieses Gerücht, die Erklärungen Mussolinis und die heftige Sprache der italienischen Presse gegen Frankreich und die Kleine Entente seien geeignet, die politische Lage im östlichen Mitteleuropa zu verschärfen.

Die elektrische Luftpost

Luftbeförderung mit 360 Kilometer Geschwindigkeit.

Eines der wichtigsten der modernen Verkehrsprobleme ist die Herstellung einer sehr schnellen und leistungsfähigen Verbindung zwischen großen Wirtschaftszentren. Die Geschwindigkeit der Eisenbahn läßt sich mit Rücksicht auf die Festigkeit des Waggonmaterials und die vielen Kurven nicht mehr vergroßern — eine Geschwindigkeit von 120 Kilometern pro Stunde wird in der Praxis wohl kaum erreicht — auch Flugzeuge eignen sich nicht für Massentransporte, und auch ihre Schnelligkeit ist begrenzt. Die Franzosen L. Hirshauer und A. Talon wollen nun für genannte Zwecke, besonders für die Postbeförderung einen neuartigen Verkehrsweg, etwa zwischen Paris und Lyon, schaffen. Es handelt sich hier um das Projekt einer auf Wagen in der Luft aufgehängten Schnellbahn, die große Vorzüglichkeiten würde.

Die Strecke wäre vollkommen gradlinig bei Fehlfall aller losspielbaren Kunstdämmen, Verkehrsunterbrechungen durch Überschwemmungen und Schnee sind ausgeschlossen, größte Sicherheit, Schnelligkeit ist gewährleistet, die Widerstandsfähigkeit ist

gering infolge der Stoßdämpfung durch die schwungenden Brücken, die Montage ist einfach, die Erhaltungskosten gering. Die Wagen sind nur für leichte Lasten berechnet und sind elektrische Selbstfahrer in Form von Torpedos aus leichtem, leichten Material, etwa Duraluminium. Der Luftwiderrstand ist bei dieser Form klein, die Kraftausnützung gut. Jeder Wagen hat einen größten Durchmesser von 0,4 und eine Länge von sieben Metern, sein Gewicht ist 150 Kilogramm. Er trägt 25 Kilogramm Nutzlast in einer Kammer von 120 Litern Inhalt. Seine normale Fahrgeschwindigkeit ist 360 Kilometer, der Antrieb erfolgt durch Elektromotoren von 15 PS. Die Bahn besteht aus zwei Metallketten (für den Verkehr in beiden Richtungen), die mindestens 10 Meter über der Erde zwischen Masten an Stahlseilen aufgehängt sind. Die Wagen stehen in Abständen von 4–600 Metern und sind 35–40 Meter hoch und sinken wie bei Brücken auf Eisenbahnen über Betonpfeilern montiert. Rechnet man für den Kilometer einen Verbrauch von 35 tons Eisen, dann würden die Brücken nur 16–20 000 Meter pro Kilometer betragen, also nur ein Zehntel der Eisenbahn Kosten. Die Sicherheit wird durch ein elektrisches automatisches Blocksystem gewährleistet, wobei der Eintritt eines Wagens in eine Zone die zwei hinter ihm liegenden in zwei Kilometer Länge blockiert.