

erscheint 6 mal wöchentlich mit illustrierten Beilage "Heimat und Welt" und der Kinderbeilage "Krahmu", sowie den Legallelagen "El. Bento-Blatt", "Unterhaltung und Wissen", "Die Welt der Frau", "Märkischer Antreiber", "Das gute Buch", "Kommunistenblatt". Wochentlicher Bezugspreis 3.- einheitl. Reisegelehrte. Einzelnummer 10.- Sonnabend u. Sonnagnummer 20.- Hauptredakteur: Dr. G. Deebach, Dresden.

Sächsische Volkszeitung

Für christliche Politik und Kultur

Wiederholung der Sächsischen Volkszeitung
Dresden-Mühlstraße 1, Postleitzahl 12, Telefon 207111
und 210122

Titanic-Katastrophe der Luft

Englands Luftschiß R 101 explodiert — Brennend abgestürzt — 56 Todesopfer
Das größte Unglück seit Bestehen der Weltluftfahrt

Paris, 5. Oktober.

Das englische Luftschiß R 101, das größte Luftschiß der Welt, das am Sonnabendabend zur Fahrt nach Indien aufgestiegen war, ist in der Nähe von Allonne bei Beauvais, etwa 150 Kilometer von Paris entfernt, am Sonnaborgmorgen gegen 2 Uhr verunglücht. Das Luftschiß, das infolge heftigen Sturmes nur in 100 Meter Höhe flog, wurde von einer Wöde erschüttert, zu Boden gedrückt und explodierte. Von 66 Personen, die sich an Bord des Luftschißes befanden, kamen 56 in den Flammen um. Acht Personen der Besatzung wurden schwer verletzt in das nächste Krankenhaus eingeliefert. Nur zwei Mechaniker blieben wie durch ein Wunder unverletzt. Unter den Toten befinden sich der englische Luftfahrtminister Lord Thomson, der Leiter des englischen zivilen Flugwesens Sesson Brander und die Kommandanten des Luftschißes Scott und Irving. Von den Passagieren wurde keiner gerettet.

Wie die Katastrophe geschah.

Das englische Luftschiß R 101 stieg am Sonnabend um 20 Uhr in Caddington mit 66 Personen an Bord zu der schon seit langer Zeit geplanten Fahrt nach Indien auf. Infolge des über ganz England und Nordfrankreich lagernden Tiefs waren die Wetterverhältnisse, wenigstens für den Beginn der Fahrt, keineswegs besonders günstig. Aus diesem Grunde kam das Luftschiß auch verhältnismäßig langsam vorwärts und erreichte erst Sonntag früh gegen 2 Uhr die Stadt Beauvais, die etwa 150 Kilometer nördlich von Paris liegt. Die Unwetter des Wetters zwang das Luftschiß, verhältnismäßig niedrig zu fliegen. Etwa 1,2 Kilometer südlich von Beauvais, bei der kleinen Ortschaft Allonne, wurde die R 101

von einer Vertikalböe plötzlich gegen den Erdboden gedrückt. Die Folge war die Explosion der Brennstofftanks, worauf das Luftschiß in Flammen aufging.

Der ersten Explosion folgte dann kurz darauf eine zweite. In kurzer Zeit waren die ersten Einwohner von Allonne zur Stelle, die versuchten, zu retten, was noch zu retten war.

Die Unglücksstelle, die von einem kleinen Wäldchen auf der einen Seite und einer Böschung auf der anderen Seite begrenzt ist, bietet ein Bild grauenhafter Verwüstung. Das Gerüpp des Riesenfließes liegt mit dem Bug auf der Böschung, während das Heck noch in die Luft ragt. Hier und da sieht man einige Teile der Hölle, sonst nichts als verbogene Aluminiumträger, Drahtspannungen, zerplattete Fensterscheiben und eingedrückte Motorgondeln. Die Passagiergondeln liegen völlig eingedrückt unter den Trümmern. Nur Glassplitter und Metallteile, die rings herum liegen, deuten darauf hin, daß hier einst das Herz des Schiffs gewesen ist. Am Abhang der Böschung wurden die Leichen aufgebahrt. Die Identifizierung ist nur an Hand der bei ihnen gefundenen Gegenstände möglich. Um sich ein Bild von dem schrecklichen Anblick der Leichen zu machen, sei erwähnt, daß die sterblichen Überreste einer großen Anzahl von Berünglüchten in Kindertage gelegt werden konnten. Die große Zahl der Toten erklärt sich vor allem daraus, daß sowohl die Passagiere wie auch ein Teil der Mannschaft während des Unglücks schliefen.

Im Innern der Führergondel wurde die verhaktete Leiche eines Mechanikers gefunden, der noch einen Schraubenschlüssel in der Hand hielt. Die acht geretteten Passagiere befanden sich in der mittleren Kabine, während die übrigen in den Seitenkabinen untergebracht waren. Zwei der Geretteten erklärten, daß sich während des Absturzes ein über ihnen befindlicher Wasserbehälter öffnete, und daß sie dadurch vor dem Flammensturm bewahrt wurden. Der Vorderteil des Luftschißes ist völlig eingeschmolzen, während der hintere Teil noch teilweise erhalten ist. Bewohner aus der Umgegend berichten, daß sie in einem Umkreis von mehr als zwei Kilometern Aluminiumtrümmer gefunden

hätten. Aus den Trümmern des hinteren Teils des Luftschißes weht noch der Union Jack. Der britische Militärrat in Paris ist an der Unglücksstelle eingetroffen und lädt im Einvernehmen mit den französischen Behörden die Identifizierung der Leichen vornehmen. Bislang konnten nur 15 identifiziert werden. Auch der englische Botschafter Lord Threlfall wird an Ort und Stelle erwartet.

Die letzte Nachricht des R 101

von 1.50 Uhr, die im Hinblick auf das bald darauf erfolgte Unglück von erschütternder Tragik ist, lautet: "Zur Zeit befinden sich die Passagiere nach einem ausgezeichneten Wahl, und nachdem sie ihre Zigarette geraucht haben, im Begriffe, schlafen zu gehen."

Dienstag, den 7. Oktober 1930

Verlagsort: Dresden

Einzelne Preise: Die halbseitige Petritafel 80.-, Familienanzeige 100.-, Die politische Seite 90.-, Die Zeitung 10.-. Für Anzeigen außerhalb des Verbreitungsbereiches 40.-, die Petritafel 130.-, Briefe 30.-. Im Falle höherer Gewalt trifft jede Verpflichtung auf Lieferung sowie Erfüllung der Anzeigen - Nutzungen u. Nutzung b. Schadensfall.

Geschäftlicher Teil: Franz Wagner, Dresden.

Redaktion der Sächsischen Volkszeitung
Dresden-Mühlstraße 1, Postleitzahl 12, Telefon 207111
und 210122

Reichswehr und Staat

Ein Nachwort zum Leipziger Hochverratsprozeß
(Von unserer Berliner Schriftleitung)

M. D. Der vierte Strafsenat des Reichsgerichts hat gestern das Urteil gegen die drei der Vorbereitung des Hochverrates angeklagten Ulmer Reichswehr-offiziere gefällt. Die Angeklagten wurden des gemeinschaftlich begangenen Verbrechens der Vorbereitung zum Hochverrat für schuldig erklärt. Es wurde auf eine eineinhalbjährige Haftstrafe und für die beiden bisher noch aktiven Offiziere Rudin und Scheringer auf Anschluß aus dem Reichswehr erspart. Dieses Urteil muß als gerecht bezeichnet werden. Nicht etwa allein aus staatspolitischen Gründen, sondern auch aus militärischen Gründen, und vom Standpunkt der grundlegende Gerechtigkeit. Der Prozeß hat die breiteste öffentliche beschäftigt. Er greift tiefe in das häftliche politische Leben unseres Volkes überhaupt ein. Vorstellbar standen drei Ulmer Offiziere unter Anklage. Natürlich aber saß der obere Gerichtshof über die grundästhetische Frage des gesunden Verhältnisses zwischen Staat und Reichswehr zu Gericht.

Gegen die drei Angeklagten ist eine klare Entscheidung gefallen. Die umfangreiche Verhandlung hat den objektiven Tatbestand des versuchten Hochverrates einwandfrei erwiesen. Wie stellt sich dieser Tatbestand dar? Die jungen Offiziere, die ihre eigenen Aussagen von Sinn und Geist, Ziel und Ausgabe der Reichswehr hatten, standen zu den höheren Befehlsstellen des Reichsheeres in einem betonten Kontrast. Der Geist im Reichswehrministerium und die Einstellung im höheren Offizierskorps entsprach nicht der ihrigen. Er war in ihren Augen nicht "national" genug. Dieser Zwiespalt genügte ihnen, sich außerhalb des Reichsheeres nach Bundesgenossen umzusehen. Beweis dafür, daß die ideenmäßige Initiative, die in den Angeklagten wirksam geworden ist, von einer ausgenommenen Stelle systematisch in die Reichswehr hineingetragen worden ist, hat der Prozeßverlauf nicht erbracht. Diese Frage ist auch nicht die entscheidende. Es genügt die Feststellung, daß die Angeklagten selbst Anschluß an die Konjunkturbewegung des Nationalsozialismus gesucht und gefunden haben. Die drei haben dabei mit der Hitler-Bewegung keineswegs nur gelebaut, sie sind weiter gegangen. Sie haben systematisch Maßnahmen in die Wege geleitet, um den politisch-radikalen Geist des Nationalsozialismus unter dem Offizierskorps des Reichsheeres weiter zu verbreiten. Sie haben sich diese Arbeit sogar etwas kosten lassen. Die Fabrien nach verschiedenen Süden des Reiches bezeugen das. In Eisenach, Berlin, Hannover und Münster haben "Besprechungen" mit Offizieren anderer Reichswehrformationen stattgefunden. An das nationalsozialistische Hauptquartier in München sind meldungen und Namen von für die politische Radikalisierung nach der Illegalität oder Legalität der Hitlerischen Frage nach.

Dieser Tatbestand ist ausreichend. Man kann die Frage nach der Illegalität oder Legalität der Hitlerischen Revolutionisierungsideen, die im Prozeßverlauf eine große Rolle spielte, völlig dahingestellt sein lassen. Dass die Hitler-Bewegung eine "offizielle Umwälzung" will, hat Hitler selbst erklärt. Folglich mußte auch die Ideologie und die Handlungsweise der verurteilten Reichswehr-offiziere in dieser Richtung gehen. Sie war gegen diesen Staat und seine Verfassung gerichtet, der die Offiziere den Dienstfeld geleistet hatten. Die Verurteilten waren auf dem geraden Wege zur Auflösung gegen die höheren Befehlsstellen der Reichswehr und die hinter ihr stehende Reichsregierung. Die Grundlage jedes Heeres und die Grundlage des Soldatenberufes sind Disziplin und Gehorsam. Ohne sie ist keine schlagfertige Truppe denbar, weder im Obrigkeitstaat noch in der Demokratie. Dieser Disziplin und diesem unabdingbaren Gehorsam haben die Verurteilten entgegengearbeitet. Am deutlichsten trat das in Erscheinung, als vom Vorsitzenden des Gerichts der Ernstfall eines Einschusses des Reichswehr zur Erhaltung der staatlichen Ordnung erörtert wurde. Einer der Zeugen, der Reichswehrleutnant Guerssen, gab dabei der Meinung Ausdruck, wenn der Soldat auf irgend jemanden schieße, müsse er wissen, wer es sei. Das könnte er aber nur wissen, wenn er wisse, von wem der Befehl kommt. Der Soldat müsse im Herzen wissen, ob die Befehlenden Leute seien, die genau so dachten, wie er; er müsse ein Herz haben und nicht nur Befehlsmaschine sein. Dass mit dieser Theorie die Auflösung jeder militärischen Disziplin propagiert wird, ist den Zeugen und denen, die seiner Meinung sind, offenbar nicht zum Bewußtsein gekommen. Gerade wer die Tradition des alten Heeres auch im neuen Staat zu wahren vorgibt, muß diese Neuerung als inneren Widerspruch empfinden. Selbst jedes Militärgericht, nach dem in diesen Tagen die nationalsozialistische Presse gerufen hat,

Flugzeugabsturz über Dresden

Acht Todesopfer

Dresden, 6. Oktober.

Das Flugzeug D 1930, das sich auf der Fahrt Berlin — Wien befand und in Dresden landen sollte, ist heute vormittag über einem Reichsgerichtshofstand in Dresden-Neustadt abgestürzt. Es war mit einem Piloten, einem Motor und sechs Passagieren besetzt. Bisher wurden acht Tote und ein Schwerverletzter geboren.

Das Flugzeug, das um 9.15 Uhr sehrplanmäßig in Dresden landen sollte, war aus unbekannten Gründen zum Niedergehen gezwungen, kam aber zum Sturz und wurde völlig zerstört. Die zerstörte Maschine liegt am Kenzenhainweg in der Dresdner Heide.

Über das Flugzeugunglück bei Dresden erfahren wir von der Direktion der Lufthansa, daß nunmehr die Zahl von acht Toten feststeht. An Bord der Maschine befanden sich der Pilot, der Bordmechaniker und 6 Passagiere. 7 Personen waren sofort tot, die achte ist aus dem Transport ins Krankenhaus ihren Verletzungen erlegen. Es handelt sich bei der Maschine um eine Messerschmidt B. 20, die für 15 Personen zugelassen ist. Dieser Typ ist bei der Deutschen Lufthansa seit langem im Dienst. Die Maschine ist erst vor einigen Tagen übernommen worden. Es handelt sich also um ein fast fabrikneues Flugzeug.

Über die Ursache läßt sich im Augenblick noch nichts sagen. Eine Untersuchungskommission ist bereit im Flugzeug unterwegs nach der Unglücksstelle. Die Maschine ist von dem Aufsprall vollkommen zerstört. Sie ist jedoch nicht verbrannt. Das Flugzeug war im Begriff, die übliche Schleife vor der Landung zu ziehen, um den Windbedingungen entsprechend von Ost-Südost sich dem Boden zu nähern.

Augenzeugen haben nur gesehen, daß sie in der Schleife hinter den Bäumen eines Hügels verschwand. Im Weiteren kann die Ursache nicht zu suchen sein, da die Sicht 10 Kilometer und die Wolkenhöhe 600 Meter betrug.

Die Liste der Toten: Pilot Pust, Flugzeugmechaniker Langer, die männlichen Passagiere Blachwitz (aus der Reise nach Prag), Foeldes (Reiseziel Wien), Dr. Kühnelt (Reiseziel Wien), Knittel (Angestellter der Lufthansa), ferner Frau Graefe (die Gattin des Flugleiters der Lufthansa in Sofia) und Freulein Büttel (Reiseziel Dresden). — Besonders tragisch ist der Tod des Passagiers Dr. Kühlner. Er war Vorsitzender des Österreichischen Schriftstellerverbands. Sein Flugzeug war ursprünglich für Dienstag ausgesetzt, wurde aber dann auf seinen Wunsch für den Montag umgeschrieben, bei dem er nun verunglückt ist.

Zum Regierungsprogramm

Der deutsche Landgemeindetag

Berlin, 4. Oktober

Hätte das Vorgehen der jungen Offiziere, weil es gegen die ethischen Grundausführungen des Soldaten schlechthin verstößt, nur mit den empfindlichsten Strafen ahnden können. Also schon aus rein militärischen Gesichtspunkten heraus war das Urteil des Reichsgerichts, soweit es auf Schuldigkeit der Angeklagten erkannte, das einzige Mögliche.

Diesen objektiven Tatsachen gegenüber wird man auf das subjektive Wollen hinweisen, von dem sich die Angeklagten leiten ließen. Die ganze Befriedigung in Leipzig war auf diese Methode eingestellt. Unerlaubte Motive wird niemand annehmen. Und deshalb war mit einer gewissen Berechtigung von der Tragik der doch noch sehr jugendlichen Offiziere die Rede, die sich bei ihren Vorgesetzten mißverstanden glaubten. Die militärische Tüchtigkeit und Unbescholtenheit der Angeklagten wurde stark betont. Von ihren Zielen war als von einer nationalen, also nicht einmal falsch verstandenen nationalen Vertreibung, die Rede. Die angeblichen Seelennoten des heutigen Soldaten, schwere Gewissenskonflikte in ihm, wurden reichlich ins Feld geführt. Die Formularverfassung des heutigen Staates wurde gegen das Volk, gegen die Nation ausgespielt, der Soldat vor die eigentümliche Wahl zwischen Volk und Staat gestellt, eine Dialektik, die ihren Ursprung, die nationalsozialistische Ideologie, nicht verleugnen kann. Wer mit diesem Missgefühl für persönliche Tragik operiert, übersieht folgende grundjährige Tatsache: In der Leipziger Verhandlung hat ein Hauptmann a. D. Weiß, der heute als Schriftleiter am "Völkischen Beobachter" fungiert, als Zeuge erklärt, die Angeklagten hätten im Gespräch mit ihm bedauert, daß sie einem demokratischen Staat dienen müssten, was ihrer Weltanschauung widerspreche. Diese Aussage berührte die grundjährige Frage nach dem Verhältnis zwischen demokratischem Staat und Wehrmacht. Darin gerade unterscheidet sich die Demokratie vom alten Obrigkeitsstaat, daß sie dem einzelnen Staatsbürger die volle Freiheit seiner politischen Willensbildung und Willensäußerung überläßt. Wo in aller Welt aber zwingt der demokratische Staat irgend jemand dazu, ihm entgegen seiner Weltanschauung zu dienen? Noch dazu als Offizier zu dienen? Das politische Freiheitsprinzip gilt für den Staat, aber nicht für das Reichsheer. Die Urheber der Reichsverfassung haben das klar erkannt und festgelegt, als unsere Demokratie noch in der Bildung begriffen war. Ein Reichsheer ist nur außerhalb der politischen Meinungskämpfe denkbar. Wer im Reichsheere dem Staat dienen will, muß sich vor der Verabsahlung über seine grundjährige Einstellung zu diesem Staat klar machen.

Wenn man aus den Ulmer Vorkommissionen dem Staat eine Lehre zuweisen will, dann könnte es nur die sein, daß er in der Auswahl des Offiziersnachwuchses recht aufmerksam ist. Wir erinnern uns, daß vor nicht allzu langer Zeit gegen einen aus dem Amt geschiedenen Kommandeur der Infanterieschule in Dresden, durch die bekanntlich der gesamte junge Offiziersstab des Reichsheeres geht, Sympathien für den Nationalsozialismus nachgefragt worden sind. Dass sich die Ideologie, von der sich die verurteilten Reichswehroffiziere zu ihrem geschwätzigen Verhalten hinreißen ließen, auch in den Köpfen zahlreicher Jungen in Reichswehruniform unfehlbar Sympathien erfreute, war unverkennbar. Viele der Jungen scheuten sich nicht, auch ihresorts einen scharfen Gegenjahr der geistigen Einstellung im jungen Offizierskorps zu der geistigen Einstellung in den höheren Kommandostellen und im Reichswehrministerium zu konstruieren; das muß stützlich machen. Die Haltung des Reichswehrministeriums, dessen Bemühungen dahin geht, durch rechte Ausbildung politischer Bewußtsein des Reichsheeres dessen Schlagnahme zu erhalten und auszubauen, ist durch diesen Prozeß in seiner Weise kompromittiert, sondern im Gegenteil als durchaus richtig und unabänderlich erwiesen worden. Die Leitung des Reichsheeres wird sich ernstlich mit der Frage befassen müssen, wie den unverkennbaren politischen Einflüssen, denen der junge Offiziersstab aus einer falschen Einstellung zum Staat heraus ausgeht, noch besser und härter als bisher begegnen werden kann.

Wer die Reichswehr bejaht und ihr Bestes will, — und wir gehören dazu — kann nur immer wieder betonen, daß das Reichsheer unbedingt aus den politischen Tagessämpfen und Auseinandersetzungen herausgehalten werden muß. Das ist die entscheidende Lehre dieses Prozesses. Dieser Grundsatz fordert um so energetischer sein Recht, je leidenschaftlicher im Volke um die politische Gestaltung des Staatsweises gerungen wird. Der demokratische Staat lebt, wie jeder andere auch, wahrhaftig nicht von der Ideologie allein. Kein Staat ist denkbar ohne eine zuverlässige starke Staatsgewalt. Die Staatsgewalt hat auch im demokratischen Staat ihren wichtigsten äußeren Rückhalt in der bewaffneten Macht. Letztere kann ihre Aufgabe nur erfüllen, wenn sie von allen politischen Einflüssen, durch die das Heer parteipolitischen Bestrebungen dientbar gemacht werden soll, unberührt bleibt. Dabei ist es ganz gleich, ob diese politischen Einflüsse von der äußersten Rechten kommen oder von der äußersten Linken. Eine Wehrmacht, die diesen politischen Extremen Koncessionen macht, hört auf, eine Reichswehr, ein Instrument des Staates und der staatlichen Ordnung, zu sein. Wenn von Seiten der Angeklagten und ihrer Befriedigung in Leipzig mehrfach der Vorwurf erhoben worden ist, daß man der Wehrmacht vielfach nicht genügend Verständnis entgegenbringe, und daß vom Staat nicht genug für die Reichswehr getan werde, so ist dieser Vorwurf gut zuweisen. Der jungen deutschen Wehrmacht ist von unverdächtiger und zu fachmännischem Urteil berufener Stelle mehr als einmal ausdrücklich befehligt worden, daß sie ihre Schlagkraft innerhalb der bestehenden Grenzen, die aus dem Zusammenbruch des Weltkrieges resultierten, und die keine Regierung von heute auf morgen aus der Welt schaffen kann, bis zu einer Hochzeit entwölft hat. Auch der Vorwurf, der Staat habe materiell nicht genug für die Reichswehr getan, fällt in sich zusammen, wenn man die Ziffern des Reichswehretals zu der Gesamtbelastung unseres Volkes und vor allem zu den angeblich außerordentlich ernstfinanziellen und wirtschaftspolitischen Kräfte in Beziehung setzt. Es steht wahrhaftig nicht den jüngsten Offizieren des Reichsheeres zu, hier leichtfertige Vorwürfe zu konstruieren. Dafür sind andere Instanzen zuständig.

Es ist auch unsere Meinung, daß das Reichsheer in seinem inneren Aufbau wohl nie in einem Vertrauen bezeugt und getragen sein muß. Die Tendenzen, die von Seiten der Verurteilten in das Reichsheer getragen wurden, mußten dieses Vertrauen in schwerer Weise schädigen. So wie man vom Staat und seinen Organen,

der Hauptvertretung des Deutschen Landgemeindetages nahm in einer Sitzung in Mainz Stellung zu dem von der Reichsregierung vorgelegten Sanierungsprogramm. Der Vorsitzende des Deutschen Landgemeindetages, Reichstagsabgeordneter Dr. Gereke, begrüßte grundsätzlich das Programm der Regierung, betonte aber, die deutschen Landgemeinden müßten in verschiedenen Punkten auf eine Änderung des Programms hinwirken. Vor allem dürfte eine Kürzung der Überweisungssteuer bei den Landgemeinden nicht in Frage kommen, da diese Gemeinden schon bisher so sparsam gewirtschaftet hätten, daß sie keine weiteren Einsparungen an Gehaltskürzungen machen könnten. Angesichts der großen Soziallasten müßten die Landgemeinden verlangen, daß das letzte Hilfspiel bei der Arzneiförderung und ein angemessener Teil der übrigen Wohlfahrtslasten ihnen abgenommen wird. Die Arbeitslosenunterstützung müßte von der Prüfung der Bedürftigkeitsfrage abhängig gemacht werden. Die unterschiedliche Behandlung von Grundsteuer und Gewerbesteuer bei den geplanten Entgelten der Realsteuer sei ungerecht. Den schärfsten Widerstand müßten die Landgemeinden dagegen erheben, daß den Gemeinden ab 1932 das freie Wahlrecht zur Einkommensteuer gegeben werden soll. Es müsse vielmehr im Interesse der leistungsfähigen Gemeinden ein sozial gerechter Kostenausgleich gehoben werden.

Der Vorstand des Landgemeindetages schloß sich dieser Aussicht an und beauftragte den engsten Vorstand zu entsprechenden Vorstellungen bei der Reichsregierung.

Christlich-sozialer Volksdienst

Die Reichstagsgruppe des Christlich-sozialen Volksdienstes hat am 3. und 4. Oktober über die politischen Gegenwartsaufgaben beraten. Angesichts der ersten Lage des Reichs und der ungeheuren Schwierigkeiten der deutschen Wirtschaft erklärt sich der Volksdienst bestimmt, die jegliche Regierung solange und insoweit zu unterstützen, als sie den dringenden sozialen Notwendigkeiten der Gegenwart unter Berücksichtigung der Forderungen sozialer Gerechtigkeit Rechnung trägt. Die Reichstagsgruppe des

Volksdienstes ist nicht in der Lage, zu den Einzelheiten des nunmehr noch nicht zugänglichen Programms der Regierung schon jetzt Stellung zu nehmen. Sie sieht aber in diesem Programm den ernsten Willen der Regierung zu durchgreifenden Maßnahmen. Angesichts der auf die Dauer untragbaren Belastung des deutschen Volkes muß aber gefordert werden, daß die Regierung die Revision des Youngplanes mit größtem Nachdruck in Angriff nimmt. Gleichzeitig erklärt der Christlich-soziale Volksdienst, daß er in der Bekämpfung der Lüge von der Kleinheit Deutschlands am Kriege eine der wichtigsten Aufgaben der deutschen Außenpolitik sieht.

Die Ansicht der Landvolkspartei

Der neu gewählte Vorsitzende der Landvolksfraktion im Reichstag, Döhring, gewährte einem Vertreter der "Landvolks-Nachrichten" eine Unterredung, in der Döhring es zunächst als unumgängliche Notwendigkeit bezeichnete, daß vor der Außenpolitik, wie sie von Dr. Curtius betrieben werde, endlich abgesehen werde. Die Landvolkspartei habe im übrigen keineswegs besondere Ehren, Regierungspartei zu werden, sie lege aber großen Wert darauf, daß der bewährte Vertrauensmann der deutschen Landwirtschaft im Kabinett verbleibe, um sein Arbeitungswerk für die Landwirtschaft fortzuführen. Den Nationalsozialisten müsse Gelegenheit gegeben werden, verantwortlich in der Regierung mitzuarbeiten. Aus ihrem Programm ergibt sich von selbst, welche Ministerien sie in ihrem eigenen Interesse erstreben müssten. Das sei vor allem das Reichsarbeits- und das Reichsfinanzministerium. Diese beiden Ressorts würden ihnen neben dem Außenministerium die meisten Möglichkeiten zu dem Versuch bieten, ihre Grundsätze in die Praxis umzusetzen, worauf schließlich ihre Wählerstimme warte. Wie eine neue Regierung auch aussehen werde, so vertrete die Landvolkspartei die Ansicht, daß das Reichswehrministerium aus dem Sitz der Parteien herausgelassen und nicht nach parteidemokratischen Gesichtspunkten besetzt werden dürfe. Gerade dieses Ministerium verlange wie kein anderes den Fachmann, der nicht Parteibeauftragter sei. Diejenigen Parteien, die dem Parlamentarismus skeptisch gegenüberstehen, müßten sich in erster Linie offen zu diesem Standpunkt bekennen, wenn es ihnen ernst mit ihrem programmatischen Forderungen sei.

Ja vom ganzen Volk verlangen muß, daß sie zur Wehrmacht ein positives und inneres Verhältnis gewinnen, und so wie alle parteipolitischen Gesichtspunkte bei der Beurteilung der Wehrmacht ausscheiden und den grundlegenden staatspolitischen Erwägungen Platz machen müssen, so muß die Reichswehr ihrerseits Vertrauen im Volke zu erringen suchen. Ein einwandfreies, entschiedenes Bekenntnis zum Staat ist dabei die erste Aufgabe. Jedes Anlaß muß vermieden werden, der dieses Vertrauen des Volkes in seine Wehrmacht beeinträchtigen könnte. Das Leipziger Urteil wird sicherlich dazu beitragen, daß das Vertrauen zum Reichsheer durch die Ulmer Vorkommissionen keine Schädigung erleidet.

Ursache des Luftschiffunglücks

Paris, 6. Oktober.

Im "Echo de Paris" äußert sich ein Offizier des französischen Luftschiffahrtswesens, der besonders Luftschiffahrtfragen studiert und auch seinerzeit an Bord des Graf Zeppelin die Fahrt von Cuers nach Friedlandshafen mitgemacht hat, wie folgt zu der Katastrophe des R 101: Das englische Luftschiff hatte kein Benzin an Bord. Die Motoren arbeiteten mit Schweröl. Die Explosion ist, wie das allgemein so geschieht, in dem Augenblick erfolgt, als das Luftschiff den Boden berührte. Unter dem Aufwall ist das Luftschiff offenbar zerbrochen. Die elektrischen Leitungsdrähte gerissen und dabei dürfte ein elektrischer Funke übergesprungen sein. Das Luftschiff war mit Wasserstoffgas gefüllt. Das Gas war in etwa 40 Zellen enthalten; aber es war unvermeidlich, daß es undichte Stellen gab. Der Funke genügte, um eine Explosion hervorzurufen, und das bedeutet sofort Brand.

Die Überlebenden der englischen Luftschiffkatastrophe erklären mit alter Bestimmtheit, daß sich im Augenblick des Unglücks 58 Passagiere an Bord des Luftschiffs befanden, obwohl der Luftfahrtminister erklärt hätte, daß nur 54 Personen an Bord seien. Eine der Überlebenden des Unglücks ist heute früh gestorben. Die Leichen sollen von einem englischen Kriegsschiff nach der Heimat gebracht werden.

Die Meinung Dr. Echener

Leipzig, 6. Oktober.

Auf einem Empfangsabend, den der Rat der Stadt Leipzig anlässlich des Sachsenfluges des Luftschiffes "Graf Zeppelin" gab, äußerte sich Dr. Echener über die Vernichtung des R 101 etwa folgendem:

So wird mir die Frage entgegengehalten: Warum ist denn, wenn die starken Luftschiffe so sicher sind, wie Sie sagen, das englische Luftschiff zum Scheitern gebracht worden? Vorwärts bin ich auf Grund der Nachrichten, die ich erhalten habe, nicht in der Lage, mich darüber zu äußern. Es scheint mit einer Sicherheit aus den Nachrichten hervorgegangen, daß das Luftschiff in Höhe im Weiter und durch sehr heftigen Regen gegen den Boden gedrückt und dabei zerstört worden ist, und daß die nachfolgende Explosion sekundärartig war. Jedenfalls ist es nicht richtig, daß die Explosion vielleicht durch das Herauf- oder Herunterdrücken des Luftschiffes ausgelöst worden sein kann. Dass man beides, das Wetter und die Explosion, als Ursache des Unglücks anführt, beweist, daß man die Wahrheit nicht kennt. Ich würde es nicht verleihen können, wie es sich anzutragen haben soll, daß das Luftschiff durch heftige Regenfälle gegen den Boden geschleudert worden ist. Wir haben bewiesen, daß ein Luftschiff auch durch die kräftigsten Regenfälle zu bringen ist. Man kann also im Hinblick auf dieses Unglück nicht so veralmeinen, daß man sagt: In einem solchen Wetter ist das Luftschiff nicht zu halten. Wir haben gesehen, daß ein Luftschiff wirklich ein schweres Verkehrsmittel ist. Vielleicht wird bei der Fahrt in die Antarktis, wo die sogenannte Eisbelastung sein soll, an die ich aber nicht glaube, die Belastung des Schiffes durch Witterungseinflüsse eine Rolle spielen.

Deutschlands Beileid

Berlin, 5. Oktober. Reichsaufnahmenminister Dr. Curtius, hat dem englischen Außenminister Henderson anlässlich des Untergangs des Luftschiffes R 101 ein in herzlichen Worten gehaltenes Telegramm überwandt.

Dr. Echener, der als Ehrengast in der Stadt Leipzig weilte, hat an Ministerpräsident Macdonald folgendes Telegramm gerichtet:

Das Ereignis beweist von dem tragischen Gesicht, daß der englischen Nation so viele wertvolle, in ihrem idealen Streben vorbildliche Männer nahm, bitte ich Ew. Exzellenz mein herzliches Beileid auszusprechen zu dürfen. Das Beileid des Graf Zeppelins" traurig aufrichtig in kameradschaftlicher Verbundenheit, gezeigt. Dr. Echener.

Für die Freigabe der Heliumausfuhr

Neu York, 6. Oktober. Eine Reihe der an der Entwicklung der Luftschiffahrt interessierten Persönlichkeiten unter Ihnen der Präsident der Goodyear Zeppelin Co., Litchfield, und der Verleger der Zeitschrift Aero-News, Tichenor, hat sich bereit erklärt, den von Kontröförmal Moseley anlässlich der Katastrophe von Beauvais gemachten Vorschlag zu unterstützen, der zuläßt, daß der Bundeskomptogreif erachtet werden sollte, das Ausfuhrverbot für Heliumgas im Interesse der Sicherheit der Luftschiffahrt zum wenigsten für Deutschland und England aufzuheben.

Widerprechende Nachrichten aus Brasilien

New York, 6. Oktober. Eine Reihe der an der Entwicklung der Luftschiffahrt interessierten Persönlichkeiten unter Ihnen der Präsident der Goodyear Zeppelin Co., Litchfield, und der Verleger der Zeitschrift Aero-News, Tichenor, hat sich bereit erklärt, den von Kontröförmal Moseley anlässlich der Katastrophe von Beauvais gemachten Vorschlag zu unterstützen, der zuläßt, daß der Bundeskomptogreif erachtet werden sollte, das Ausfuhrverbot für Heliumgas im Interesse der Sicherheit der Luftschiffahrt zum wenigsten für Deutschland und England aufzuheben.

Muller und Sohn zum Tode verurteilt

Königsberg, 4. Oktober. Vor dem Königsberger Schwurgericht hatte sich am Sonnabend der berüchtigte Adolf Engel aus Bärwalde bei Königsberg und seine Mutter Minna wegen Mordes bzw. wegen Anstiftung zum Mord zu verantworten. Der erste 18 Jahre alte Angeklagte hatte am 4. August 1930 in der Nähe von Bärwalde seinen Vater, dem Adel Engel, hinter einer Tanne verborgen, ausgelauert und ihn mit zwei Schüssen niedergeschossen. Nach dem ersten Schuß, der den alten Mann in die Brust traf, lief Adolf Engel davon, stieß seinen Vater und wollte ihn verhindern. Der aber bat, ihn doch ganz zu erledigen. Der zweite Schuß traf ihn tödlich. Minna Engel hatte ein Interesse an der Beleidigung ihres Mannes, weil sie auf die Lebensversicherungsumme in Höhe von 1000 Mark hoffte. Einem anderen Mann in der Nachbarschaft hatte sie versprochen, mit ihm auf einem Motorrad in die Rheinebene zu fahren und ein neues Leben zu beginnen. Monatelang drang die Mutter in ihren Sohn, doch der Vater umzubringen. Da die Tat mit voller Überlegung begangen wurde, verurteilte das Schwurgericht, dem Antrag des Staatsanwalts entsprechend, beide Angeklagte zum Tode. Während Minna Engel das Urteil gefaßt aufnahm, brach Adolf Engel zusammen.

* Verlobung im italienischen Königshaus. Der König von Italien hat dem Herrn Reichspräsidenten die Verlobung seiner Tochter, der Prinzessin Giovanna, mit dem König von Bulgarien telegraphisch mitgeteilt. Der Herr Reichspräsident hat darauf sowohl dem König von Italien wie dem König von Bulgarien seine herzlichsten Glückwünsche übermittelt.

Weiterbericht der Dresdner Wellerwarfe

Witterungsaussichten: Allmählich an Stärke abnehmende Winde aus westlicher Richtung. Langsame Bewegungsrückgang. Nach milder Nacht am Tage etwas stärker Erwärmung. Nur anfangs Auftreten von Niederschlägen.

Graf Zeppelin über Sachsen

Landung in Leipzig und Görlitz — Begeisterter Empfang

Die Landung in Leipzig

Leipzig, 6. September.

Nachdem die zuerst für den 20. September vorgesehene Fahrt des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ nach Sachsen und Schlesien infolge des schlechten Wetters abgesagt werden mussten, wurde der Besuch nun gestern Wirklichkeit, obwohl die Wetterlage wiederum nicht besonders günstig war. Um 5.30 Uhr verließ das Luftschiff unter der Führung Dr. Echener's den Heimatort. Infolge des starken Rückwinds erschien das Luftschiff dann bereits vor 9 Uhr über dem Leipziger Stadtgebiet, eine halbe Stunde früher, als man erwartet hatte. Um diese Zeit war der Aufstrom der zahllosen Menschenmenge nach dem Flugplatz in Mockau noch in vollem Gange. Die Zahl der Zuschauer läßt sich auch nicht annähernd schätzen, zumal eine ungeheure Zahl von Jungen und Kindern teilnahm. Der ADAC führte aus Anlaß der Landung des Luftschiffes eine Stochenschart nach Mockau durch. Die Landung des Luftschiffes erfolgte nach einständigem Kreisen über der Stadt um 10 Uhr. Sie ging, dank der glänzenden Vorbereitung, vollkommen glatt vonstatten. Staatsminister Dr. Hedinrich, Oberbürgermeister Dr. Goerdeler und der Leiter des Flugplatzes, Hauptmann Wüll, begrüßten Dr. Echener beim Aussteigen. Bei der anschließenden offiziellen Begrüßung des Luftschiffes auf Leipziger Boden gedachte Oberbürgermeister Dr. Goerdeler zunächst mit warmen Worten der durchsorene Katastrophe, die die englische Luftschifffahrt durch die Explosion des R 101 betroffen hat. Sodann gab er den Freude und dem Dank der Stadt für den Besuch des Luftschiffes Ausdruck. Er wünschte dem „Graf Zeppelin“ und seinen hoffentlich zahlreichen Nachfolgern alles beständliche Glück, und Dr. Echener, dem genialen Begründer und Meister des Werkes des alten Grafen, weiteres glückliches Vorwärtsstreben. Dr. Echener betonte, daß wegen des schlechten Wetters die Fahrt eigentlich hätte unterbleiben müssen. Wenn man sie trotzdem unternommen habe, so sei das geschehen, um zu zeigen, wie sehr der Luftschiffbau „Graf Zeppelin“ sich der Bevölkerung Leipzigs wegen der steten Unterstützung des Werkes des Deutschen Luftschiffbaus verbunden fühle. Er sprach zum Schluss unter lebhaftem Beifall die Hoffnung aus, daß, wenn einmal der Luftverkehr mit Luftschiffen organisiert sei, auch Leipzig in diesen Luftschiffverkehr mit einbezogen werde. — Inzwischen war der Passagier- und Gepäcktransport fertiggestellt. Die Zahl der Passagiere, die von Friedrichshafen nach Leipzig 27 befragt hatte, erhöhte sich für die weitere Fahrt auf 32. Um 10.24 Uhr stieg das Luftschiff dann zu seiner Weiterfahrt auf. Es kreiste zunächst noch eine halbe Stunde über dem Leipziger Stadtgebiet und verschwand dann in Richtung auf Dresden.

Zu Ehren des Sonnabendgastes der Stadt Leipzig, Dr. Echener, ist im Völkerschlachtdenkmal eine Gesangsaufführung vom Leipziger Männerchor unter Leitung Prof. Wohlgenutts veranstaltet worden. Unter den Ehrengästen befanden sich auch der Präsident des Reichsgerichts Dr. Bamke. Dem Dr. Echener wurden beim Vertreten des Völkerschlachtdenkmales durch zahlreiche begeisterte Freunde lebhafte Kundgebungen dargebracht, die sich beim Verlassen des Völkerschlachtdenkmales wiederholten. — Anschließend besichtigte Dr. Echener unter Führung Dr. Uhlandahls die Deutsche Bücherei. Dr. Uhlandahl gab eine kurze Darstellung der Gründung und des Zwecks der Deutschen Bücherei, die ein Archiv des gesamten deutschen Schrifttums geworden ist. — Die Deutsche Bücherei hat aus Anlaß des Zeppelin-Besuches eine Sonderausstellung für Literaturzeichnungen auf dem Gebiete der Luftfahrt veranstaltet, in der einen besonders breiten Raum eingenommen alle in der Bücherei gesammelte Zeppelin-Literatur und alle Echener-Literatur, die zur Übersicht Dr. Echener mit seiner Doktor-Dissertation beginnt. Abends stand ein Empfang im Rathaus, gegeben vom Rat der Stadt Leipzig, statt. Oberbürgermeister Dr. Goerdeler würdigte die überragende Bedeutung von Dr. Echener, dem der Ruhm gebühre, ein Kämpfer und Pionier der deutschen Erfinderkunst zu sein. Die Stadt Leipzig mit ihrer engen Verbindung mit der Weltwirtschaft darf bei der Dankesbezeugung an Dr. Echener nicht zurückstehen. Als äußeres Zeichen dieses Dankes überreichte er Dr. Echener ein

Amerika

In diesen Tagen, da die Weltkonjunktur „auf dem Rücken liegt“ und die amerikanische „Prosperität“ sich in ihr Gegenteil verkehrt hat, ist es recht interessant, ein Buch zu lesen, das eine etwas ungewöhnliche Meinung über den amerikanischen Kapitalismus vorträgt. Frau Dr. Charlotte Lüthens hat in ihrem Buch „Staat und Gesellschaft in Amerika“, zur Soziologie des amerikanischen Kapitalismus (J. C. B. Mohr, Tübingen; geh. 8 Mark) etwa folgende These vorgetragen: Der amerikanische Kapitalismus ist ein Pseudo-Spätkapitalismus; er ist aus bestimmten Gründen zwar technisch außerordentlich fortgeschritten, aber in der gesamtgesellschaftlichen Organisation weniger stabilisiert als die echten Spätkapitalismen der europäischen Gebiete. Auf Grund dieser Ansichtung betrachtet die Verfasserin den Amerikanismus als ein Relikt der „Legende des Liberalismus“, die eine weiter fortgeschrittene Entwicklung der europäischen Gesellschaften in der labileren, aber durchaus nicht interessen-harmonischen Gesellschaft der neuen Welt erfüllt wähnt. Nach einem solchen Werk mag man zum Vergleich ein Buch lesen, das diese Legende des Liberalismus sehr stark bejaht: „Die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika“ von M. J. Vann. Der bekannte deutsche Hochschullehrer kennt Amerika aus langjährigem Studium; er beschreibt die Kultur der Vereinigten Staaten, eben als eine neue Entwicklung der liberalen Gesellschaft. — Eine Gesellschaft der Freien soll geschlossen werden, befreit von Angst und Schmerz, in der die politische Furcht durch die Demokratie, die wirtschaftliche Abhängigkeit durch überreiche Produktion und die Angst um die Seele durch den Glauben an einen gütigen Gott gebannt sein sollen. — Vann zeichnet die Entwicklung des modernen Amerikas als auf ein ideales Ziel hingerichtet. Ein Vergleich der beiden Bücher gibt die Möglichkeit, an ungewöhnlich sachlichen Proben den wichtigsten Grundunterschied zu studieren, der hinsichtlich der Beurteilung der U.S.A. in Deutschland vorhanden ist.

Kenntnis der deutschen Amerika-Dichtung kann viel zum Verständnis der landläufigen Urteile über Amerika beitragen. Von diesem Gesichtspunkt aus bedeutet die Dissertation von

hochkünstlerisches Werk „400 Jahre Leipzig“. — Der Rektor der Leipziger Universität, Prof. Falke, überbrachte die Glückwünsche der Universität, indem er daran erinnerte, daß Dr. Echener die Doktorwürde der Leipziger Universität habe und somit enge Verbindungen der Leipziger Alma mater und Dr. Echener bestehen. Die von ihm vertretene Technik, die Luftfahrt werde immer mehr zu einem Forschungsgebiet der Universität. Dr. Echener, mit lebhaftem Beifall begrüßt, würdigte die Bedeutung des Zeppelins als Verkehrsmittel. Das Luftschiff sei keineswegs eine Konkurrenz des Flugzeuges, da es ganz andere Aufgaben zu erfüllen habe. Er plante den Beweis gezeigt zu haben, daß der Zeppelin ein durchaus sicherer Verkehrsmittel sei. Zum Schlusse gebaute er der politischen Auswirkungen der mehrfachen Auslandsfahrten, besonders nach Amerika.

Das Luftschiff über Dresden

Dresden, 6. Oktober.

In einem von der Melancholie des Herbstes angefüllten Sonntag war das Erscheinen des „Grafen Zeppelin“ die schönste Freude und das Ereignis des Tages. All die Geduldigen, die trock Regen und Wind Stundenlang in schwundender Höhe Ausschau nach dem Luftschiff gehalten hatten, wurden in überreichem Höhe belohnt. Eine volle halbe Stunde beherrschte in langsamem, majestätischer Fahrt unter „Graf Zeppelin“ das Stadtbild. Ihm zu Ehren verließen sich anscheinend die Wolken. Himmelblau und Sonnenstrahlen ließen das Luftschiff in seiner ganzen Schönheit erscheinen. Ob seine Insassen all die vielen winkenden Hände und Tücher und die noch größere Zahl bewundernder Blicke bemerkten? Es muß wohl schon gewesen sein, denn es zeigte sich über allen Gegenenden der Stadt, die im Glanze der Sonne und im Schmucke letzter Herbstpracht, wie überhaupt in ihrer vielfältigen Schönheit, auch vom Schiff selbst aus, einen unvergleichlichen Anblick geboten haben mög.

Das Luftschiff erschien gegen 11 Uhr über den Lößnitzbergen von Leipzig kommend. Trotz des herrschenden böigen Windes, mit dem es zeitweise sichtlich zu kämpfen hatte, umkreiste es in langsamem Fahrt die südliche Landeshauptstadt, um dann zu seiner Weiterfahrt auf. Es kreiste zunächst noch eine halbe Stunde über dem Leipziger Stadtgebiet und verschwand dann in Richtung auf Dresden.

Heimfahrt nach Friedrichshafen nochmals die Stadt, von der Bevölkerung wieder herzlich begrüßt, und aufrechte Wünsche begleiteten ihn, da die furchtbare Katastrophe des englischen Zeppelins inzwischen allgemein bekanntgeworden war. In schnellem Flug entschwand er den Blicken in gerader Richtung auf Chemnitz. Die Stadt der laufenden Schloss grüßte „Graf Zeppelin“ in abendlichem Lichterglanz. Um 7 Uhr abends wurde das Luftschiff über Merseburg geflogen.

Der Zeppelinbesuch in Görlitz

Görlitz, 6. Oktober.

Der Zeppelinbesuch in Görlitz war bereits am Sonnabend seine Schritte voraus. Am Sonnabend wurden über der Stadt Rundflüge veranstaltet und es sah bereits ein sehr reger Fremdenverkehr ein. Die Rundflüge wurden am Sonntag früh trotz des sehr ungünstigen Wetters fortgesetzt. Bis Sonntagmittag waren etwa 25 Sonderflüge, darunter auch einige auf der Tschetschowkai, in Görlitz eingetroffen, die einen ungeheuren Fremdenstrom brachten. Von 10 Uhr vormittags bis zur Ankunft des Luftschiffes wurden über dem Flugplatz Rundflüge veranstaltet. Um 1.40 Uhr kam der Zeppelin in Sicht und erschien kurz vor 2 Uhr über dem Flugplatz. Die Landung ging glatt vonstatten. Bereits um 2.15 Uhr war das Luftschiff abgefertigt. Oberbürgermeister Weißner und Stadtrat Viebreg begrüßten die Befürder des Luftschiffes, die Kapitäne Lehmann und Lemming, dankten für den Besuch und wünschten dem „Graf Zeppelin“ weiter glückliche Fahrten. Sonnen wurde das Luftschiff durch zahlreiche Ehrenparade begleitet. Der Befreiung wurden von Görlitzer Firmen gestaltete Ehrengeschenke überreicht. Um 2.15 Uhr stieg das Luftschiff zur Weiterfahrt auf. Es kreiste noch etwa eine Stunde lang über der Stadt und entwandelte gegen 4 Uhr in westlicher Richtung, erschien um 5.15 Uhr über Bautzen und nahm Kurs auf Dresden. — An dem Fluge von Friedrichshafen nach Görlitz nahmen sich 25 Passagiere, deren Zahl sich durch Zusagen in Leipzig auf 32 erhöhte. Mit einer der gleichen Anzahl von Passagieren trat das Luftschiff die Rückfahrt an. Als der Rückflug nahm auch Oberbürgermeister Weißner teil. Das Interesse des „Graf Zeppelin“ in Görlitz löste bei der ungeheuren Aufsichtsmenge, deren Zahl mit 100 000 nicht zu hoch geschätzt werden dürfte, einen ungeheuren Jubel aus. Die aus der Tschetschowkai eingetroffenen Sudetendeutschen wurden auf dem Flugplatz durch Baulprüfer begrüßt. Nach der Abfahrt des Luftschiffes wurden die Rund- und Kunstflüge fortgesetzt. — Einmal die Polizei umfangreiche Absicherungsmaßnahmen vorgenommen hatte, erkannte sich eine ärgerliche Anzahl von Verkehrsunfällen, die jedoch ergründet leichten Natur waren. Am Abend wurden verschiedene historische Gebäude der Görlitzer Altstadt durch Scheinwerferlicht illuminiert.

Was wird in Sachsen?

Bor wichtigen Entscheidungen

Dresden, 6. Oktober.

Die Entwicklung in Sachsen hat eine sehr ernste Wendung genommen, so daß die Gefahr einer neuen Landtagsauflösung näher rückt. Nach den letzten Besprechungen zwischen den Rechtsparteien und im Interfraktionellen Ausschuß ist damit zu rechnen, daß außer den Anteilstellern, den Kommunisten und den Nationalsozialisten, auch die Deutschenationalen, das Sächsische Landvolk, der eine Konservative und die Wirtschaftspartei für die Landtagsauflösung stimmen werden. Sie verfügen zusammen über 47 Stimmen unter 96, so daß ihnen nur noch zwei Stimmen fehlen. Die Deutsche Volkspartei hat deutlich ihren erneuten Willen bekundet, das Land nicht erneut in einen Wahlkampf — den dritten innerhalb vier Monaten! — zu stürzen, der überdies sein Ziel, die Herstellung einer reinen Rechtsmehrheit, die nicht auf Demokraten und Volkssnationalen angewiesen wäre, wahrscheinlich gar nicht erreichen würde. Eine Umrechnung des Reichstagswahlergebnisses vom 14. September hat bekanntlich ergeben, daß im Landtag zwar kleine Verschiebungen eingetreten wären, aber weder die Rechte noch die Linke die

Mehrheit erlangt hätten. Da außer der Deutschen Volkspartei bekanntlich auch Demokraten, Volkssnationalen und Sozialdemokraten gegen die Landtagsauflösung stimmen werden, sind 48 Stimmen dagegen sicher. Alles hängt nun von den beiden kleinsten Gruppen des Landtags, richtiger gesagt: schon von einer von ihnen ab. Die Volkssrechtspartei und die Christlich-Sozialen haben das Schicksal des Landtags und damit des Landes in ihren Händen. Bisher haben sie sich energisch gegen den Auflösungsantrag ausgesprochen, weil auch sie nichts Gutes davon erwarten. Das ist vor allem darauf zurückzuführen, daß man die Auflösung für vermeidbar und unnötig hält, weil sich das Kabinett Schlech durchaus bewährt habe. Auch die SPD hat sich mit diesem Gedanken bereits abgefunden und würde wahrscheinlich einem neu gewählten Kabinett Schlech keine Schwierigkeiten machen. Aber der geistige Führer der Wirtschaftspartei Aba. Weber ist schief gegen diese vermittelnde Lösung. In der Sonnabendfahrt des Interfraktionellen Ausschusses hat er sich schwarz gegen Schlech ausgesprochen, der — angeblich — keine Mehrheit hinter sich hätte.

Zum übrigen wird die Entscheidung über die Auflösungsanträge nicht schon am morgigen Dienstag fallen, sondern erst in einer späteren Sitzung, da aller Voraussicht nach eine zweite Lesung beantragt werden wird.

Walter Imhoof, „Der Europäer in der Erzählungsgallerie“, eine weitere Etappe auf einem schon von anderen mit Erfolg beschrittenen Wege. (Verlag der Münster-Presse, Horgen, Zürich, Leipzig.) Imhoof untersucht die Voransetzungen, die für das Zustandekommen des 1888 erschienenen Romans von Wilhelm „Die Europäer“ gegeben waren — es ist das der erste Roman, der den „Amerikanismus“ in vollem Gange darstellt — und die Wirkungen, die von diesem Werk ausgegangen sind. Ein aufschlußreicher Beitrag zur Entwicklung der deutschen Vorstellungen über Amerika.

Modeschule Berlin

Die Stadt Berlin kann nun den Ruhm für sich in Anspruch nehmen, die erste Modeschule Deutschlands und ein einzigartiges Institut in Europa zu besitzen. Die städtischen Behörden haben einen guten Geist getan, als sie die Modeschule der beiden Kunstgewerbe- und Handwerkschulen Ost und West vereinigten und als „höhere Fachschule für Mode“ in die Räume der Webereischule verlegten. Wer die wenig erfreuliche Ausstellung von Schülerarbeiten der Webereischule in diesem Frühjahr gesehen hat, kann der „höheren Fachschule für Textil- und Bekleidungsindustrie“ nur dazu gratulieren, daß mit der Modeschule neues Leben in ihren sterilen Betrieb kommen wird. Die Leiter der Modeschule und seine bisherigen Erfolge lassen für das rasche Aufblühen der Modeschule Berlin das Beste erwarten.

Richard Dillenz ist in Berlin bereits bekannt. Vor zwei Jahren hat er einen Vortrag gehalten, in dem er die Notwendigkeit einer solchen Modeschule begründete und einen Aufbauplan vorlegte. Seiner Energie ist es nun gelungen, dieses Ziel zu erreichen. Die Modeschule, die er in den letzten Jahren an der Kunstgewerbe- und Handwerkschule West abhielt, wuchs in kürzer Zeit so an, daß die Schulräume nicht mehr ausreichten und viele Schüler abgewiesen werden mußten. Die Arbeiten seiner Schüler, die leider noch nicht öffentlich ausgestellt worden sind, lassen hoffen, daß die Modeschule sehr bald tonangebend für den geschäftlichen Sitz der deutschen Modeproduktion sein wird.

Dem Aufbau der Schule liegt ein universeller Modebedarf zugrunde, der von den gewohnten, zu engen und zu negativen Vorstellungen erfreulich abweicht. Mode ist nicht nur die mode oder minder geschäftsmäßige Kleiderproduktion, Mode ist für Richard Dillenz die Vorläuferin und Vilearist der Künste,

Die Modeschule Berlin wird Modelkünstler, Modelchirter und qualifizierte Arbeiter für alle Zweige der Mode-Industrie ausbilden. Diese Ausbildung ist eine grundlegende Sicherung, denn bis jetzt gibt es in der Industrie noch keine Fachleute, die eigens für den Mode-Beruf erzogen worden sind. Die Mode-Industrie hat zwar Fachleute für die technische Herstellung, nicht aber für die formale Gestaltung ihrer Produkte. Sie hat sich bis jetzt mit freien Künstlern und Kunstgewerblern beschäftigt und war im Grunde völlig aus das Ausland, speziell auf Frankreich angewiesen. In Frankreich gibt es zwar bis jetzt auch keine Modeschule, aber dort erlebt die Tradition des Handwerks und der Kultur die fehlende kulturelle Ausbildung.

Um die Modeschule in lebendigen Kontakt mit der Wirtschaft und mit der Gegenwart zu bringen, ist eine enge Zusammenarbeit mit der Mode-Industrie geplant, durch Berienprojekte, Ferienkurse, Exkursionen, Vorträge, gemeinsame Experimente und Ausstellungen. Der Kontakt mit der Industrie und ihr großer Bedarf an Modeschülern gewährleistet die Unterbringung der Schüler in höheren Stellungen. Es ist erstaunlich, daß an einer öffentlichen Schule die Schüler nicht mehr mit Illustrationen von hoher Kunst und weltfremden Schaffen unglücklich für das Leben gemacht werden, sondern daß sie für einen realen Stand erzogen werden, der ihnen eine gute gesellschaftliche und wirtschaftliche Position sichert.

Weil der Modeschüler nicht nur geschäftlich, sondern auch geistig und kulturell auf dem Niveau derzeitigem Gesellschaftskreise stehen muß, für die er die Mode schafft, darum wird in der Modeschule auf die geistige und gesellschaftliche Erziehung der Schüler besonderer Wert gelegt. Für diesen Zweck ist ein ganz neues Unterrichtsfach geschaffen worden, die „Kultur- und Kunstschule“. Auf diese Weise wird auch ein Grundmangel der heutigen Kunsthäuser behoben, die auf die gründliche Allgemeinbildung und die kulturelle Verfehlung ihres Schülers zu wenig Wert legen.

Dem Aufbau der Schule liegt ein universeller Modebedarf zugrunde, der von den gewohnten, zu engen und zu negativen Vorstellungen erfreulich abweicht. Mode ist nicht nur die mode oder minder geschäftsmäßige Kleiderproduktion, Mode ist für Richard Dillenz die Vorläuferin und Vilearist der Künste,

SLUB
Wir führen Wissen.

Dresden und Umgebung

Um die Notverordnung

Dresden, 6. Oktober. Die sozialdemokratische Stadtverordnetenfraktion hat im Stadtverordnetenkongress den Antrag eingereicht: Das Kollegium wolle beschließen, bei der Reichsregierung und den Parteien dahin vorstellig zu werden, daß die von der Reichsregierung geplanten unsauberen und die Gemeinden schädigenden Maßnahmen — erschlich aus dem Regierungsprogramm zum Wirtschafts- und Finanzplan — nicht durchgeführt werden, ferner den Rat zu erläutern, sich dem Vor gehen anzuschließen. Wieder einmal ein Agitationssatz, wie sie im Stadtverordnetenkongress üblich sind, ein Antrag der gar nichts mit den Aufgaben der Gemeindevertreter zu tun hat. Der Kampf gegen die Notverordnungen und gegen das Regierungsprogramm wird im Reichstag ausgetragen, nicht im Stadtparlament. Hier sind nur Aufgaben zu erfüllen, die die Stadt und ihre Einwohnerschaft angehen, nur hierfür sind die Stadtverordneten zuständig.

In einer Sitzung der Vereinigung der bürgerlichen Gemeindevertreter in der Amtshauptmannschaft Dresden wurde nach einem Referat des Landesabgeordneten Tögel über die Gemeinde-Bier-, Bürger- und Getränkesteuer eine Entschließung angenommen, in der die Notverordnung der Reichsregierung als zur Sanierung der kommunalen Finanzen ungeeignet bezeichnet wird. Die Finanzen könnten nicht saniert werden, solange man nicht den Mut aufbringe, mit den fehligen Steuermethoden völlig zu brechen und ein neues System aufzubauen, das einfach und gerecht ist und keinen großen Verwaltungsaufwand bedingt. Wer diesen Weg nicht beschreite, werde an weiteren kommunalen Zusammenbrüchen schuld sein.

Über diese Entschließung muß man sich sehr wundern! Nicht darüber, daß die Entschließung vom deutschnationalen Landesabgeordneten Syndikus Tögel kommt und unter anderem behauptet, daß die Bürgersteuer-Erhöhung zum kompliziert sei, obgleich in Wirklichkeit die Bestimmungen über eine Steuer gar nicht einfacher sein könnten als gerade wie bei der Bürgersteuer. Wundern muß man sich vielmehr darüber, daß die Entschließung einstimmig, also unter Zustimmung der demokratischen, sozialparteilichen, wirtschaftsparteilichen usw. Gemeindevertreter, deren Parteien und Minister doch für den Inhalt der Notverordnung mit verantwortlich sind, angenommen wurde. Oder sollte es in der Amtshauptmannschaft Dresden auf nichtsozialistischer Seite aus Deutschnationalen geben? Das wäre doch ganz im Gegenteil zur sonstigen Wirkungsentwicklung gerade dieser Partei stehen!

Der Vorstand des 200 000 Mitglieder zählenden Reichsbundes der Kommunalbeamten und -Angestellten Deutschlands beschäftigte sich in seiner Sitzung in Dresden mit der durch die Vorlage des Regierungsprogramms geschaffenen beamtenpolitischen Lage. Die Beratungen erstreckten sich zu einem Teil auch auf die Bedeutung der allgemeinen wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse. Der Vorstand kam zu völliger Einigkeit darüber, daß von der Kommunalbeamtenfahrt der Plan der Gehaltskürzung abgesieht werden müsse, sowie auch der Plan einer Wiederbelebung sparsamerer Maßnahmen. Die Kommunalbeamtenfahrt gehe an der augenblicklichen Not nicht vorüber. Sie sei bereit, an ihrer Überwindung aktive mitzuwirken.

Der Verband der Sächsischen Schuhpolizei wendet sich in einer Entschließung gegen die Gehaltsabbaupläne der Reichsregierung und weist darauf hin, daß gerade von der Polizei ein unerhörtes Maß von Wehrdienstleistung ohne die geringste Entschädigung gefordert werde.

Die am Sonnabend und Sonntag in Glauchau abgehaltene Tagung des Landesverbandes der Sächsischen Polizeibeamten war am Sonntagnachmittag mit einer Delegiertenaudienz eröffnet. An den Beratungen nahmen Vertreter des politischen und wirtschaftlichen Lebens, bekannte Parlamentarier und Vertreter sämtlicher Behörden teil. In seiner Begrüßungsrede sprach der sächsische Innenminister Richter der sächsischen Polizei den Dank der Regierung für das aus, was sie in den letzten Wochen geleistet habe. Der Landesverband der Sächsischen Polizeibeamten bekannte sich in den weiteren Beratungen zur politischen Neutralität, da sie immer nur die treue Stütze des Volksgenossen sei. Es mißt endlich Garantien geschaffen werden, daß der politische Kampf in Deutschland mehr mit ehrlichen Waffen geführt werde. Die Versammlung erhob dann Protest gegen den geplanten Gehalts-

sowohl sie durch sichtbaren Ausdruck zu gestalten ist. Es ist somit selbstverständlich, daß die Schüler nicht nur im „fach“ der Mode unterrichtet, sondern im weitesten Sinne zur Kultur erzogen werden. Die Modeschule an der Barthauer Brücke ist also mit den bisherigen „Modekursen“ nicht mehr zu vergleichen.

Weil die Modeschule ihre Schüler für einen realen Stand erzieht, der eine große Zukunft hat, und weil sie auf gebundenen, geistigen und wirtschaftlichen Grundlagen steht, darum kann sie nicht mehr in die allgemeine Kritik hineingezogen werden, in der sich die Kunstgewerbe- und Handwerkschulen ebenso befinden wie die reinen Kunstschulen. Sie leiden an dem Mangel klarer geistiger Ziele und an der Schwierigkeit, ihre Schüler, der höheren Ausbildung entsprechend, in höheren Lebensstellungen unterzubringen. Vielleicht zeigt die Modeschule Berlin, wie sie unter der Leitung von Richard Dillens aussehen wird, den Ausweg aus der allgemeinen Kunst- und Schulfrise. Um diese Ziele willen ist zu wünschen, daß die Stadt Berlin die erste Modeschule Deutschlands großzügig ausbauen wird. K. H.

Theater und Musik

Kostbenztheater. Wieder ist die „Grieche“ eingezogen. Willi Thunis sang zum ersten Male den „Goethe“. Des Künstlers bekannte Qualitäten als Sänger fesselten in den Liedern und Solozenen gleich stark wie in den Duetten und Ensembles. Auch darstellerisch lebte er sich in die charakteristischen Merkmale dieser Partie gewandt und sicher durchdrückt ein. Johanna Schubert, die an dieser Stelle schon mehrfach die Titelrolle gesungen hat, war ihm gleichwertige Partnerin. Ihre klangschönen Sopran, ihre besetzte Darstellung und ihre persönliche Liebenswürdigkeit gaben der Marzesschöner besondere Reize. Auch Louise Stössel und Werthig müssen lobend hervorgehoben werden. Unter Heinrich Künz-Mauses flotter musikalischer Leitung verließ die Aufführung bei langanhaltenden Beifallsstürmen außerst angedockt. — ei.

Neue Konzession für das Dresdner Albert-Theater. Die sächsische Regierung hat dem bisherigen Konzessionär und Hauptaktionär des Dresdner Albert-Theaters, Dr. Mühlberg, die Schauspielrechte aus neuer erhielt unter der Bedingung, daß

Gegen die Not der deutschen Familie

Kundgebung des Reichsbundes der Kinderreichen

Dresden, 6. Oktober.

Der Reichsbund der Kinderreichen zum Schutz der Familie veranstaltete, wie schon gemeldet, vom Donnerstag bis Sonntag eine Tagung, zu der über 200 Vertreter aus dem ganzen Reich und ebenso Vertreter österreichischer und holländischer Schwesternorganisationen teilnahmen. Die üblichen Berichte wurden erledigt und neue Satzungen beschlossen. Eine Denkschrift ist über die Gefahren, die aus dem drohenden Verfall der Familie hervorgerufen können, soll den Volksvertretungen und den Behörden unterbreitet werden. Ferner forderte man, daß bei der Neuregelung des Wohnungswesens die besonderen Bedürfnisse der kinderreichen Familien genügend berücksichtigt werden müssten.

Am Sonntag fand im großen Saale des Huglene Museums eine gut besuchte öffentliche Kundgebung statt. Die Begrüßungsansprache hielt Bundespräsident Conrad. Er schloß seine Ausführungen mit dem Satze, daß es nie und nimmer einen neuen Aufstieg für Deutschland geben werde, wenn nicht eine sittliche Wiedergeburt vorausgehe. Im Anschluß daran sprach Ministerialrat Dr. Wölz (Berlin) zum Tagungsthema. Nach einer Kritik der Kapitalpolitik nach 1924 entwickelte der Redner die Grundsätze für die Arbeit des Bundes auf dem Gebiete des Siedlungswesens und der Wohnungspolitik. Eine Voraussetzung für die Erhebung des Geburtenrückgangs in Deutschland sei die Lösung des Wohnungswesens. Hier sei noch sehr viel zu tun. Doppelbelegungen, sogar in Neubauten, seien ein Unding. Der beste Weg aller Wohlfahrtspolitie sei die Erhaltung der Familie. Land und Landwirtschaft blieben die Wiege der Volksskraft. Deshalb müsse auch den Wohnungen der ländlichen Bevölkerung mehr Aufmerksamkeit geschenkt werden.

werden als bisher. Überaus wichtig sei weiter auch die planmäßige Belegung der Wohnungen.

Das Kultusamt erstattete Medizinalrat Dr. Engelsmann (Kiel). Das Volk sei das wertvollste Vermögens der Regierungen. Die Frage des Kinderreichtums könnte nur durch planmäßige Wohnungspolitik gelöst werden. Der Redner kritisierte scharf die Ansehopolitik der Länder und Gemeinden. Es bestreite die große Gefahr, daß man dabei die kinderreichen Familien über Gebühr benachteilige. Diese trügen schon seit Jahren Lasten, die die Allgemeinheit mitzutragen nicht bereit sei. Der schwere Kampf der Familie gegen sittliche Zertifizierung bei beständigen Verhältnissen sei eine Grostätte, die man nicht hoch genug einschätzen könne. Der Redner ging sodann in längeren Ausführungen auf den Zusammenhang des Problems des Kinderreichtums mit der Volksversickerung von Osten und der Entstiftung von Westen ein, sprach jedoch zum Schluss die Hoffnung aus, daß es gelingen würde, die Verhältnisse in Deutschland zu bessern.

Staatsminister Richter, der die Grüße und Wünsche der sächsischen Regierung überbrachte, unterstrich nochmals die Gefahren des Geburtenrückgangs und sicherte dem Bunde Sympathien und Unterstützung der sächsischen Regierung zu. Sohn habe kinderreichen Familien weitgehende Unterstützung auf dem Gebiete der Wohnungspolitik angeboten lassen. Minister Richter brachte zum Schluss ebenfalls seine Hoffnung auf eine Besserung des gegenwärtigen Zustandes zum Ausdruck. Nach einigen weiteren Ansprachen wurde sodann eine Entscheidung in Chemnitz angenommen, in der die Forderungen des Reichsbundes auf Grund der oben erwähnten Denkschrift zusammengefaßt sind.

abbau. Einem Vogelzugsausblick am Sonnabendabend folgte am Sonntag die Weiterberatung rein Internet Programm punkte. Die Tagung fand am Sonnabendabend ihren Abschluß. Der nächste Verbandstag wird in Chemnitz abgehalten.

Schleswig-Holsteinische Landesmannschaft, Dienstag, den 7. September, 20 Uhr, Monatsversammlung im Zwingerschlößchen an der Osram-Allee.

Neuer Jahrplan der Personenschiffahrt. Am heutigen Montag ist ein neuer Jahrplan der Personenschiffahrt mit Gültigkeit bis auf weiteres in Kraft getreten. Gleichzeitig werden verschiedene Haltestellen aus dem Verkehr genommen. Auf der Strecke unterhalb Dresdens sind dies die Stationen Görlitz (Gossebünde), Görlitz Windmühle, Dresden-Kaditz und Dresden-Pieschen, während oberhalb Dresden an den Haltestellen Dresden-Waldschlößchen und Saloppe, Niederpoyritz, Höckendorf, Großhessdorff und Schandau Bahnhof künftig nicht mehr gelandet wird. Der Jahrplan wurde entsprechend der vorhergelegten Jahreszeit umgestaltet, so daß statt täglich vier Fahrten in jeder Richtung nur eine stattfindet.

Autobrand. Am Sonntag mittag gegen 1 Uhr wurde die Feuerwehr nach der Palmstraße gerufen, wo in der Garage einer Autoreparaturwerkstatt ein Personenkarrenwagen, vermutlich infolge Kurzschlusses in der Batterie, in Brand standen waren. Die Feuerwehr bekämpfte das Feuer mit einer Schlauchleitung. Der Kraftstrom ist vollständig unbrauchbar geworden. **Eine fünfstufige Tiebeschände festgenommen.** In Dresden wurden fünf junge Burschen festgenommen, die in Dresden zahlreiche Ladendiebstähle verübt haben. 15 Einbruchdiebstähle konnten ihnen bereits nachgewiesen werden.

Die fünfte Urakzess-Verhaftung. Die Dresdner Staatsanwaltschaft hat in Berlin eine neue, und zwar die fünfte Verhaftung im Fall des russischen Betreibers Urakzess vorgenommen. Diesmal ist ein polnischer Staatsangehöriger Philipp Rieger, gegen den ein Auslieferungsverfahren bei den Wiener Staatsanwaltschaften schwiegt, festgenommen und nach Dresden geschafft worden. Er hat bei den Vernehmungen am Sonnabend bereits seine Beteiligung an den Urkundenschmuggeln zugestanden. Weitere Verhaftungen stehen noch unseren Erkundigungen bevor. Unter diesen Umständen ist nicht damit zu rechnen, daß der Prozeß gegen Urakzess und Genossen noch in diesem Jahr durchgeführt werden kann.

Die Großfeste in Cölln. In der Nacht zum Sonnabendabend vermutlich durch Kurzschluß, im Malchinerhaus des Deutschen Kunst- und Kaisersaalsternes Werner Feuer aus, das sich rasch ausbreite und nicht nur das Kesselhaus, sondern auch

die Fabrikationsräume fast vollständig vernichtet. Die Feuerwehr beschäftigte zuletzt etwa 90 Arbeiter, die nun vorübergehend brotlos werden.

Steigende Arbeitslosigkeit im sächsischen Baugewerbe. Nachdem wir vorige Woche einen ganz geringen Rückgang in der Arbeitslosigkeit im sächsischen Baugewerbe melden konnten, ist noch eine Erhebung vom 29. September die Arbeitslosigkeit wieder im Steigen begriffen. Die Arbeitslosigkeit beträgt jetzt 44,2 Prozent; über 30 500 Bauarbeiter sind erwerboslos, bei einer Gesamtzahl von etwa 69 000 Bauarbeitern.

Leipzig und Umgebung

Das Stiekhind Leipzig

Der Leipziger Bürgerbund schreibt uns: Wie durch die Tagespresse bekannt geworden, hat das sächsische Finanzministerium die Auflösung des Kanalbaumes in Leipzig beschlossen. Obwohl eine ähnliche Nachricht bereits vor einiger Zeit durch die Presse ging, konnte man glauben, daß die sächsische Regierung alles tun würde, um den Bau des Elster-Saale-Kanals durchzuführen. — Der Leipziger Bürgerbund hat an das sächsische Finanzministerium eine Anfrage gestellt, weshalb die sächsische Regierung nicht die Durchführung des durch Staatsvertrag zwischen Sachsen und dem Reich gesicherten Kanalprojektes des Elster-Saale-Kanals etwa ebenfalls im Wege der Klage zu erreichen versucht, wie sie jetzt die Unterstellung des ganzen Elsenbahnbetriebs unter die RPD Halle im Klagenweg zu verhindern bemüht ist. — Gleichzeitig hat der Leipziger Bürgerbund bei dieser Gelegenheit angefragt, wie weit die durch eine „Wassergenossenschaft Weiße Elster“ herbeizuführende Reinigung und Melioration der Leipziger Wasserläufe gediehen ist und auch noch darüber um Auskunft gebeten, in welchem Umfang die Erforschung für die durch den Kohlenabbau der Vernichtung preisgegebenen Harthwaldungen in Angriff genommen wurde und in welchem Umfang diese überhaupt geplant ist.

Vom Motorrad umgerissen. Ehe Eisenbahn- und Tauchoer Straße wurde ein Radfahrer von einem Motorrad umgerissen. Mit schweren Kopfwunden und einer Gehirnerschütterung wurde der Radler ins Krankenhaus gebracht.

Gehört brachte interessante einiger Stellungnahmen, die nicht widersprochen bleiben können. Weise will nur eine einzige Ausnahme der Tötung menschlichen Lebens unter gewissen Umständen zulassen, nämlich die Tötung von Krebsen im Säuglingsalter. Das widerspricht unbedingt der christlichen Weltanschauung. Es widerspricht aber auch der oben zitierten Maxime des Porträtierten selbst und würde schließlich dem Verbrechen Hindernis-Möglichkeiten liefern. Ebenso erscheint es sehr gewagt, den politischen Mord als Bewertungstat dem Zwielicht mit tödlichen Waffen gleichzustellen und wie diesen nur mit Bestrophung zu belegen. Man braucht wohllich kein Duellkampf zu sein, um den gewaltigen Unterschied beider Tat-Motive zu erkennen. Der politische Mord ist denn doch dem Affektmord viel näher verwandt als dem Zwielicht. Weise kommt schließlich auf den Wert der lebenslänglichen Einschließung der Mörder, wie er im Referentenentwurf des neuen Strafgesetzes vorgesehen ist, zu sprechen und verteidigt diese für Psychopathen gedachte Maßnahme sehr geschickt, wie man überhaupt erfreulich viel Nachdenkliches in seinem Vortrag hörte. Eine große Zahl Leichtbürger erläuterte die Gedankengänge des Redners, dem von einer kleinen Schar Zuhörer lebhafter Beifall gezeigt wurde.

Geämtilluminations der Ausstellung

Am Dienstag, 7. Oktober, findet eine Geämtilluminations der Internationalen Huglene-Ausstellung statt. Auf dem Gelände der Gruppe Landwirtschaft und auf dem Angelhausplatz werden rund 600 Lampen zur Illumination verwendet. Besonders reizvoll dürfte die Anbringung von etwa 2000 farbigen Tulpen in der Huglenebrunnenstraße, auf dem Platz der Nationen und am Lingnerplatz vor dem Huglene-Museum sein. Auf dem Platz vor der Halle Leibesübungen wird eine Reihe von 8 Meter hohen Wäschestangen errichtet, die auf ihren Spulen Feuerwehrtragen. Ab 19 Uhr wird mit der Illumination begonnen, der Schluss ist auf 21 Uhr festgesetzt. Ein besonderes Eintagsgold wird nicht erhoben. — Mittwoch konzertiert die Dresden Philharmonie auf dem Konzertplatz, im Internationalen Restaurant Militärkonzert. — Donnerstag nachmittag spielt die Dresden Philharmonie auf dem Konzertplatz, am Abend veranstaltet sie das leichte dreijährige Glückskonzert in der Ausstellung unter Leitung von Musikkapellmeister Seiter.

Mollzen

Zahlen von der tschechoslowakischen Bodenreform. Das seit 11 Jahren arbeitende tschechoslowakische Bodenamt hat 11 Gebietsstellen und 55 Zuteilungskommissariate nebst Kolonisationsstellen, aber unter seinen Beamten keinen einzigen Deutschen. Der Bodenreform standen insgesamt 4.081 182 Hektar zur Verfügung; hiervon wurden bis Ende 1929 an 575 442 Hektar bewerber 1.333 445 Hektar zugestellt, 1.181 746 Hektar wurden auf Grund der gesetzlichen Bestimmungen den Eigentümern freigegeben, so daß das Bodenamt am 1. Januar 1930 noch über 1.505 991 Hektar, davon 1.272 210 Hektar landwirtschaftlichen Bodens, verfügen konnte. Während der 11 Jahre Bodenreform haben die Sudetendeutschen 611 000 Hektar verloren, was den Verlust eines Sechstels ihres Lebensraumes bedeutet; von dem durch das Bodenamt verteilteten Boden erhielten deutsche Bodenbewerber bisher rund 42 000 Hektar, was aber keinen Gewinn bedeutet, da dieser Boden zumeist schon vorher als Pachtboden in Besitz und Bewirtschaftung der Bewerber war. Sämtliche 220 deutschen Städte und Gemeinden, in denen bereits die Bodenreform durchgeführt wurde, erhielten insgesamt 858 Hektar; hingegen bekam z. B. Prag allein 4180,8 Hektar Bau- und Siedlungsboden und soll noch 20 000 Hektar Wald erhalten. Die Bodenreform schädigte nicht nur die Rechte der Großgrundbesitzer, sie vernichtete auch die Existenz von etwa 100 000 Dienstnehmern auf den landwirtschaftlichen Großbetrieben. Bis zum 1. Januar 1930 wurden nach den Angaben des Bodenamtes 60 217 Angestellte "versorgt" und ihnen ein Betrag von 245 Mill. 637 300 Tschechenkronen ausbezahlt. Unverorgt blieben mindestens 30 000 Dienstnehmer; alle Ausländer, ferner solche Dienstnehmer, die am Rundmachungstage des Zuteilungswalters noch nicht 18 Jahre alt waren, dann jene, welche nicht mindestens zwei Jahre lang ununterbrochen vor der Übernahme wenigstens 150 Tage arbeiteten usw. Die "Versorgung" der Dienstnehmer ist nur eine Scheinenabschaffung, 15 745 Angestellte erhalten eine Bodenzuteilung; auf eine Familie entfielen dabei rund 3,4 Hektar, was zum Unterhalt einer Familie nicht ausreichend ist; nur ungefähr 800 Dienstnehmer erhielten Reichtümer oder Heimstätten. 4167 Dienstnehmern wurden "Pensionen" zuerkannt, deren Höhe von 1200 bis 4400 Tschechenkronen jährlich (1) schwankt. Die Geldabsetzung für die verlorenen Kosten sind ebenfalls lächerlich geringfügig. Für 11 392 Dienstnehmer wurden meist schlechte Erholungsstätten gefunden.

Siebener aus aller Welt waren bei dem Internationalen Seapostolats-Kongreß in Liverpool unter dem Vorsitz des Admirals Charlton und der Erzbischöfe Domney und Mc Donald anwesend. Kardinal Bertram sandte ein Telegramm im Namen des deutschen Episkopats, Kardinal Hayes von New York war durch Biss. Waring vertreten. Es wurde festgestellt, daß von den 1.200 000 Seefahrern insgesamt 800 000 Katholiken sind und von diesen 65 000 allein aus Großbritannien und Irland stammen. Das katholische Seapostolat hat nach anderen Richtlinien zu arbeiten als ähnliche protestantische Organisationen. Wenn auch die Errichtung von Klubs und Gemeinen, wenn die Tätigkeit freiwilliger katholischer Seefahrer und Schiffsbefücher als wünschenswerte Einrichtungen, als wertvolle materielle Unterstützung angestrebt sind, so sind sie doch unzulängliche Mittel, um das eigentliche Ziel, das geistliche Wohl der Seeleute, zu erreichen. Wie kann ein permanenter Hafen-Kaplan oder Missionar durch sie ersetzt werden, ja ein Klub ohne dauernd angestellten Kaplan ist nur ein kostspieliger Aufwand, ohne dem eigentlichen Zweck zu dienen. Energetischer Protest wurde von amerikanischer Seite gegen die Unsitte erhoben, die auf den Ozeandampfern angestellten katholischen Matrosen zur Teilnahme am anglikanischen Gottesdienst zu verhalten.

Nachrichten aus dem Lande

Die Gefahren der Straße. In Reichenbach i. B. wurde das 4 Jahre alte Kind eines städtischen Beamten von einem Auto überfahren und mit schweren inneren und äußeren Verletzungen nach dem Krankenhaus gebracht. — In Notschau geriet der Strassenmeister Grobner unter einen Postwagen und wurde überfahren. Mit schweren inneren Verletzungen landete der Verunglückte aufnahm im Reichenbacher Krankenhaus.

Ein jugendlicher Brandstifter festgenommen. In Pöllnitz bei Plauen wurde ein jugendlicher Einwohner verhaftet, der in dem dringenden Verdacht steht, am 22. Februar das Auto d. ... Louise Schirch in Brand gesetzt zu haben. Das Grundstück war seinerzeit vollständig vernichtet worden.

Ein einem Bullen gelöst. In Lützendorf bei Kamenz wurde die im Ende der 50er Jahre stehende Gutsauszugsverwittine Anna Schäfer vor dem Stalle ihres Anwesens

Nach den Prager Vorgängen

Folgen des Tonfilmbonkolls

Prag, 4. Oktober.

In der Sitzung des Prager Stadtrates brachte das deutsche Mitglied Bauer Fochr namens der Deutschen Presse eine Interpellation ein, in der er gegen die Haltung des Bürgermeisters Dr. Baša während der Prager Demonstration protestierte. Der Interpellant verurteilte die in der letzten Sitzung des Prager Stadtrates beschlossene Erklärung, die in den Vorgängen "eine würdige Manifestation" des Bürgerschaft begründet, was einer Entlastung dieser Demonstration gleichkomme. Bürgermeister Baša nahm die Interpellation zur Kenntnis und erklärte, er hoffe, daß ihr Inhalt im Hinblick auf die inzwischen eingetretene Beruhigung nicht mehr aktuell sei.

Seit vier Tagen finden vor dem Prager Strafgericht die Verhandlungen gegen die wegen der Demonstration in der vorigen Woche Verhafteten statt. Es handelt sich zumeist um Anklagen wegen Zusammenrottung, Überland gegen die Polizei, öffentliche Gewalttätigkeit und Beschädigung fremden Eigentums. Auch heute wurden vier solcher Fälle verhandelt. Die Strafen lauteten auf drei bis fünf Monate schweren Kerker.

Die tschechischen Blätter teilen interessante Einzelheiten über den Prozeß gegen die 96 faschistischen mit. Der Fall beschäftigt die Gerichte bereits seit zehn Jahren, doch wurde die Anklage erst jetzt fertiggestellt. Die Anklage lautet auf Geheimbündeln und Vorbereitung von Anschlägen gegen die Republik. Diesen Tatbestand erwidert die Staatsanwaltschaft darin, daß die Leitung der tschechoslowakischen Faschisten mit

tot aufgefunden. Die Frau hatte einen zweijährigen Bullen, der sich im Stalle losgerissen hatte, wieder anbinden wollen und war dabei von dem Tier tödlich verletzt worden. Sie hatte sich noch bis vor den Stall schleppen können, wo sie tot zusammenbrach.

Kündigungen bei der Bauhauer Eisenfacherei. Die Bauhauer Eisenfacherei und Maschinenfabrik A. G., die vor kurzem ihre Zahlungen eingestellt hat, hat nach Genehmigung eines beim Arbeitsministerium eingerichteten Stilllegungsvertrages ihren Angestellten und Arbeitern gekündigt. Wie verlautet, besteht Hoffnung, daß bis zum Ablauf der Kündigungsfristen sich die Lage des Unternehmens so weit verbessert hat, daß die Belegschaft ganz oder teilweise weiterbeschäftigt werden kann.

Ein Kind stirbt aus dem Fenster. In Elstra starzte in einem unbewachten Augenblick ein 4½ Jahre alter Knabe aus dem Fenster einer im zweiten Stockwerk gelegenen Wohnung auf die Straße. Er mußte mit schweren Kopfverletzungen zum Arzt gebracht werden. Das Kind hatte vom Fenster aus Weintrauben pflücken wollen und hatte sich dabei zu weit hinausgelehnt.

1 Million RM. Staatliche Bürgschaft. Dem Zwischenausschuß des Landtags hatte die Regierung schon in seiner letzten Sitzung mitgeteilt, sie wolle eine Bürgschaft von bis zu 1 Mill. Reichsmark für Notstandsarbeiten von Gemeinden gegenüber der Deutschen Gesellschaft für öffentliche Arbeiten A. G. in Berlin übernehmen, die bekanntlich jetzt die wirtschaftliche Arbeitslosenfürsorge durchführt. Nunmehr hat die Regierung den Landtag um seine Genehmigung zur Übernahme der Bürgschaft gebeten.

"G 38" in Wien und Budapest

Wien, 4. Oktober.

Das Riesenflugzeug Junkers G 38 ist von Prag kommend, auf dem Flugplatz Lippe um 12.45 Uhr gelandet. Es wurde von vielen Tausenden von Menschen jubelnd begrüßt. Die Menge sang das Deutschlandlied. Auf dem Flugfeld hatten sich u. a. Bundespräsident Miflas und die Minister Dr. Seipel, Dr. Zuck und Heindl, die Spitzen der Behörden und die Generäle eingefunden.

Bald nach dem Landung bestiegen Bundespräsident Miflas, die Minister Seipel, Zuck und Heindl, der deutsche Gesandtschaftsrat Schellhorn und die anderen offiziellen Persönlichkeiten das Flugzeug zu einem einstündigen Rundflug über Wien und Umgebung. Überall, wo sich G 38 zeigte, wurde sie von zahllosen Menschen, die auf den Dächern, in den

der hineinschob. Es war wirklich ein Brief da, den er blitzschnell in die Tasche gleiten ließ. Dann nahm er am Kamin Platz und blätterte in dem Band herum, bis Fairleigh erschien, ihn freundlich begrüßt und plaudernd am Feuer stehenblieb, bis der Gong erklang.

"Wie fanden Sie denn gestern abend die Leistungen unserer ländlichen Talente?" fragte er beim Frühstück.

"Merkwürdig gut!" erwiderte Jim.

"Ich auch. Aber das unheimliche Melodrama scheint einem von meinen Haushäldchen auf die Nerven gegangen zu sein."

"Wieso?" fragte Jim höflich.

"Nun, Sie scheint nah an einer Ohnmacht gewesen zu sein, so daß sie hinausgehen mußte, um frische Luft zu schöpfen, wie sie zu dem Mann an der Kasse gefragt hat. Es war allerdings unerträglich heiß in dem Saal. Das Langeweile an der Sache ist aber, daß sie sich seitdem nicht wieder hat sehen lassen."

Jim fühlte, daß ihm das Herz stolte. "Meinen Sie damit, daß sie verschwunden ist?" fragte er.

"Es scheint so. Sie wurde erst vermisst, als sie heute morgen nicht hereinkam, um ihre Arbeit zu verrichten. Als meine Haushälterin hinaufging, um nach ihr zu sehen, war das Zimmer leer und das Bett unbenuzt. Natürlich hatten die Dienstboten alle angenommen, sie wäre direkt aus dem Konzert nach Hause gegangen. Eine langweilige Geschichte! Ich las mich genötigt, die Ortspolizei zu benachrichtigen, die jetzt überall nach ihr sucht. Ich werde noch ganz übergläubisch werden, wenn das mit dem Verschwinden hier so weitergeht. Erst Woch, und dann dies Haussmädchen! Solche dunklen Vorfälle sind mir verhaft!"

Nur mit angespannter Miene brachte Jim es über sich, nicht nach dem Namen des Haussmädchen zu fragen und ein möglichst gleichgültiges Gesicht zu machen. "Oh, sie wird wohl wieder auftauchen", sagte er und erzwang ein Lächeln.

"Hoffentlich! Aber es beunruhigt mich ein wenig, daß sie den Fußweg über die Klippen eingeschlagen zu haben scheint. Det ist an einigen Stellen sehr schmal und bei

den italienischen Faschisten und den reichsdeutschen Nationalsozialisten über die Frage verhandelt hat, was diese tun würden, wenn in der Tschechoslowakei die Faschisten zur Herrschaft kämen. Gašda und seine Anhänger haben Neisen ins Ausland unternommen. Ausländische interessierte Stellen sind in Prag gewesen, wo über diese Frage verhandelt wurde. Diese Verhandlungen wurden von ausgeschlossenen Mitgliedern der faschistischen Partei angezeigt.

Gurlwangler geht nicht nach Prag

Prag, 4. Oktober.

Die Konzertdirektion "Belcanto" teilt mit, daß das Konzert der Berliner Philharmonie unter Dr. Gurlwängers Leitung laut telegraphischer Absage am 9. Oktober nicht stattfinden werde. Die gelösten Karten sollen ihre Gültigkeit für einen späteren Zeitpunkt behalten. Demgegenüber wird gemeldet, die Leitung der Berliner Philharmonie habe mitgeteilt, daß das Prager Konzert der Philharmonie unter Gurlwängers Leitung endgültig abgelegt wurde. Gurlwangler erklärte auf das Bestimmteste, daß er unter keinen Umständen nach Prag gehen werde. Diese Absage hat in Prag große Erregung hervorgerufen und wird in allen tschechischen Zeitungen besprochen. Die Folgen der Prager Ausschreitungen im Deutschen Reich beginnen den Tschechen doch sehr unangenehm zu werden, und die tschechische Presse beginnt jetzt, doch allerdings noch vereinzelt, zu versuchen, die Ausschreitungen in ihrer Bedeutung zu schwächen.

Fenstern und ... entlich auf den Höhen des Wiener Waldes angesammelt hatten, mit Lüderischemen und Hochrufen begrüßt. Die majestätische Ruhe und die Führung des Flugzeugs machten einen gewaltigen Eindruck. Der Bündocaptänspräsident sprach nach der Landung den beiden Piloten, denen Blumen überreicht wurden, seine volle Anerkennung aus und würdigte die herausragenden Leistungen der deutschen Technik. Sodann wurden die Laufende von Zuschauern reihenweise an dem Flugzeug vorbeigeführt, um es betrachten zu können.

G 38 startete um 15 Uhr zum Fluge nach Budapest, wo das Flugzeug um 16.40 Uhr auf dem Flugplatz Matrossy glatt landete. Bei der Landung waren auch Reichspostmeister Nikolaus Hoethn, sowie Konzessionsminister Julius Gömbös und das ganze Personal der Budapester Deutschen Gesellschaft anwesend. Nachdem die Piloten begrüßt worden waren, bestiegten Reichspostmeister Hoethn und Minister Gömbös das Flugzeug zu einem Rundflug über Budapest.

Piccards Rasttag weiter verschoben

Augsburg, 4. Oktober.

Wie die Ballonfabrik Niedlinger mitteilt, wird Professor Piccard auch am Sonntag nicht aufsteigen, da die Wetterbedingungen gemeldet hat, daß starke Depressionen zu erwarten seien, mit denen anhaltende nordöstliche bis nördliche Winde von 3000 Meter aufwärts verbunden sind, die den Ballon ins Gebirge treiben würden. Auch die gegenwärtigen nächtlichen Nebel, die die Ballonhülle mit Feuchtigkeit durchdringen und ihr Gewicht wesentlich erhöhen, verhindern einen glatten Start. Professor Piccard will aber zum Aufstieg unter allen Umständen die denkbare günstigste Witterung abwarten, mit der etwa Mitte nächsten Woche gerechnet werden kann.

Die Leiche des am Freitag mittags aus dem Verkehrsflugzeug D 436 zwischen Hardburg und Rotenburg abgebrüten Flugzeugpiloten Paul Kippler ist nachmittags auf einem Ast bei dem Dorfe Soltorf bei Rotenburg von einem Landmann aufgefunden worden. Der völlig zerstörte Leichnam wurde von der Hardburger Kriminalpolizei beschlagnahmt. Der Absturz erfolgte aus 700 Meter Höhe.

Auf der Zelle Julia in Herne ging infiz. Geburtschloches nach Abgabe eines Sprengstoffes eine Siede zu Bruch. Hierbei wurden zwei Bergleute verletzt. Erst nach mühevollen Aufräumungsarbeiten gelang es, die beiden Bergleute zu bergen. Einer von ihnen war betrunken während der anderen lebensgefährliche Verletzungen erlitten.

Frostwetter verwünscht glatt. Aber es nicht zu nichts, sich Sorge zu machen. Sie wird wohl schon wieder zum Vorheben kommen, wenn es ihr paßt." Damit ging Fairleigh auf ein anderes Thema über, aber Jim war kaum imstande, die Unterhaltung in Gang zu halten. Je länger er über die Sache nachdachte, um so mehr kam er zu der Überzeugung, daß jenes vermisste Mädchen keine andere als Molly sei, und daß hier kein Unfall vorliege.

Als sie von Tisch aufstanden, erschien Osborne und meldete, daß der Polizist Lord Fairleigh zu sprechen wünsche.

"Bringen Sie ihn nach dem Studierzimmer", erwiderte Fairleigh, indem er Jim wünschte, ihm zu folgen. "Sie werden im nebenliegenden Zimmer arbeiten," sagte er. "Hier sind allerlei Briefe, die Sie ohne Hilfe beantworten können; dies Bündel bejahend und das andere verneinend. Sie können sie mir dann zum Unterschreiben bringen."

Im selben Augenblick klopfte es und Fairleigh rief: "Herein!" Dann legte er zu Jim gewandt hinzu: "Wenn Sie wollen, können Sie ja erst anhören, was der Mann zu sagen hat."

Osborne ließ den Beamten ein, der mit dem Helm in der Hand an der Tür stehenblieb, und zog sich dann zurück.

"Guten Tag, Mylord," begann der Mann, den Jim seit Jahren kannte. "Guten Tag, Sir. Das vermisste Mädchen, Edith Masters, ist seit gestern abend neun Uhr von niemand mehr gesehen worden. Die Leute waren alle im Konzert, Mylord. Ich habe den Klippenweg genau untersucht und muß sagen, daß es an einer Stelle aussieht, als ob jemand überfallt wäre."

"Wie kommen Sie darauf?" fragte Fairleigh.

"Na, Fußspuren waren natürlich nicht zu sehen, weil der Weg meistens schöner Eis ist, aber an einer Stelle ist das Gras zerwühlt und auch ein paar Büsche geschnitten. Es sieht aus, als ob jemand versucht hätte, sich beim Fallen festzuhalten."

Der vermisste Millionär

Roman von Seerden Ballou

Copyright 1928 by Georg Müller Verlag A.-G., München
Druckt in Germany.

(50. Fortsetzung.)

XXIII.

Am Morgen des 27. erhielt Jim einen Brief von Judn, worin sie mitteilte, daß sie am nächsten Tage in England eintreffen werde. Jim war bekümmert. Er hatte gehofft, die ganze Sache würde abgemacht sein, bevor sie heimkehrte. Aber es ließ sich nicht ändern, und so machte er sich denn recht bedrückt mit Jonas nach Coombe auf, wo man ihm mitteilte, seine Lordschaft sei bis zum zweiten Frühstück beschäftigt. Während Jonas seine Sachen oben auspackte, ermahnte Jim den schwarzen Hünen, sich um Himmels willen vorzusehen, nicht über eigene Hand nach Bill zu juchen und überhaupt nicht über ihn zu sprechen.

"Wir sitzen höllisch in der Klemme," schloß er, "und wenn Sie unvorsichtig sind, kann es Bill das Leben kosten. Und diesem Haushofmeister Osborne gehen Sie möglichst aus dem Wege. Er steht mit dahinter und wird sicherlich verhören, Sie auszuholchen."

"Ich werd' tun, als ob ich weiter nichts als 'en dummer alter Rigger war'. Haben Sie man keine Angst, Maß' Jim," grinste Jonas.

Aber Jim war doch recht sorgenvoll, als er nach der Bibliothek hinunterging, um noch schnell vor dem Frühstück nachzusehen, ob dort Berichte von Molln vorhanden wären. Obwohl niemand im Zimmer war, hatte er doch ein unbehagliches Gefühl, als ob er beobachtet würde und wunderte erst eine Zeitschrift an den Regalen entlang, indem er hier und da ein Buch heranzog, einen Blick hineinwarf und es wieder wegstellte. Schließlich blieb er vor den "Punkt"-Bänden stehen, nahm zwei heraus und tastete hinter den übrigen herum, indem er einen von ihnen wie-

Die Welle des Todes

Nun schon durch Wochen hindurch rast durch das rote Rußland die Welle des Todes. Kein Tag, in dessen blauen Morgen hinein nicht die Schreie der Exekutierten gellen, das blutvolle Röhren der Verendenden erklingt. Das Knattern der Exekutionszübeln bellt von einem zum andern Ende des Riesenreiches wie im Taft des Reichs, vom Osten zum Westen und vom Norden zum Süden und durch Dörfer und Städte. Zum quälenden Hunger eines Volkes gesellt sich das Bangen um unberechenbare Schicksalsentscheidung. Schreckenslähmung schlägt die Todesfurcht die Gezeichneten, die nur Verbretter sind im Sinne roter Klassen- und Rachejustiz.

Die bolschewistische Revolution zeichnete seit jeher aus das harte, ja sogar grausame Urteil ihrer "Volksjustiz". Mit verstecken, daß Notzonen eines Staates außergewöhnliche Maßnahmen, eine schärtere Justiz erzwingen, soll nicht eine Volksgerichtshofshamlosen Freibeuter und gierigen Händler schwägeln ausgeliefert sein. Jeder Staat hat unabsehbar das Recht solcher Selbstverteidigung, und es wäre der Sowjetunion nicht anzufreunden, was die Geschichtliche bürgerlichen Staatsysteme durch Schamlosigkeit als Selbstverständlichkeit nachweisen. Schmarotzer allgemeiner Volksnot, die getroffen werden von ehrlicher Empörung und abschreckendem Urteil, können nicht das Mitgefühl erwartet, das sie selber vermissen lassen in ihren Taten. Aber neben den wegen Wucherer und Hamsterei Verurteilten und Exekutierten steht die weit überwiegende Zahl der nicht wegen einwandfreier Verbrechen Abgeurteilten und Gestöteten; diejenigen, die mit ihrem Leben bezahlen muhten, was außerhalb menschlichen Verschuldens und Willens liegt.

"Sabotage" und "wirtschaftliche Gegenrevolution" sind im Sowjetstaat überschüssig erhobene Vorwürfe, die sich berechtigt oder nicht, in jedem Falle zur Anklagerhebung verdichten. Die gegenwärtige Not mit ihrer breiten Atmosphäre von Misgründ, Neid und Haß ist der faulige Untergrund, aus dem die übeln Gewächse des Klüglichen, der Intrige und Denunziation mit ihrem schlechtesten Geist wieder in solch beängstigendem Maße die Zusammenarbeit in Partei und Wirtschaft gefährden, daß schon einsichtige Warner gegen diese graue Anhäufung menschlicher Katastrophen in der Sowjetpreise zu Worte kamen. Was als "Sabotage" und "wirtschaftliche Gegenrevolution" hingestellt und mit Todesurteilen erledigt wurde, ist eben, wie man an verantwortlicher Sowjetseite nur zu gut weiß, die menschliche Unmöglichkeit, viel zu hoch geprägte Planzahlen in erfüllende Arbeitsleistung und Wirtschaftserfolg umzusetzen. Der Jahrtausendtakt des industriellen Fünfjahresplanes faszinierte in einem Maße, daß alle begrenzenden Realitäten der sowjetischen Produktionsverhältnisse einfach nicht mehr anerkannt wurden. Gebannt von dem Erfüllungsplus des ersten Jahres der Pjatiletka, das mit einer 23,5 prozent. Produktionssteigerung die Planaufstellung um eindeutlich Prozent übertritt, überließ man geflissentlich, daß mit dieser Spitzenleistung die Produktionssteigerungsmöglichkeiten auch erreicht waren. Doch die außergewöhnliche Kraftentfaltung sollte zur normalen Richtlinie zukünftiger Produktionsentwicklung genommen werden. Ganz abgesehen davon, daß weiterhin sich verschlechternde Lebensbedingungen die Arbeitsleistungen des Fabrikarbeiters ungünstig beeinflussen mühten, ließ eine ganze Reihe materieller und psychologischer Produktionsfaktoren eine weitere sprunghafte Arbeitsleistungssteigerung unwahrscheinlich und damit die Planaufstellung für das zweite Jahr der Pjatiletka als unerfüllbar erscheinen. Die Dränger und die Verantwortlichen wurden vor Überspannungen gewarnt, doch das neue, ansteuernde Schlagwort war schon geprägt: "Fünfjahresplan in vier Jahren."

Mit einem ungewöhnlichen Aufwand aller nur irgendwie gegebenen Mittel wurde an die Verwirrung der Parole herangegangen. Unter Anführung der "Stoßbrigaden" wurde die Arbeitsleistung herausgeholt, Anprangerung der Widerpenstigen und Säumigen in der Wandzeitung und Prämienzuteilung an die Fleißigsten setzte da ein, wo die einfache Führung der "Stoßbrigaden" versagte. Das Prämienystem, das in der kapitalistischen Wirtschaft als die Knute des profitierenden Ausbeuters verschrien ist und schärfstens von den organisierten Arbeiter-

massen bekämpft wird, wird in der Sowjetindustrie mit allem Raffinement und wo irgend möglich angewandt: um der schon bedenklich werdenden Arbeiterstimme in den Großwerken entgegenzuwirken, wurden erst kürzlich an 50 Millionen Rubel von Gewerkschaftsrat und Oberstem Volkswirtschaftsrat für Prämiierungen bewilligt! Kollektiv und an einzelne Arbeiter werden diese Prämien vergeben, einem Unternehmen mit Spitzenleistung wird ein Club oder Säuglingsheim gebaut, der so ausgezeichnete Arbeiter wird je nach Wunsch in eine technische Lehranstalt oder in ein Erholungsheim geschickt. Rinnnt man aber den Produktionsrückstand und die sonstigen Niedergangserscheinungen in der Industriearbeiterchaft insgesamt, dann erscheint auch das Prämienfest nur als ein verzweifelter Versuch in letzter Minute, dem aber die Umstände den Erfolg verloren werden.

Die Sowjetpreise ist seit langem angefüllt mit Mitteilungen über industrielle Produktionsmängelstände. Entweder, daß die Produktion fast aller Industriezweige mengenmäßig ständig zurückgeht oder, daß bei hier und da noch erreichten Planerfüllungen eine erschreckende Verminderung der Qualität eintritt. Unaufhörlich sinkende Produktionszahlen, anhaltende Vergroßerung des Bruchs, allgemeine Disziplinosigkeit der Belegschaften, starke Fluktuation der Arbeiterschaft überhaupt, das sind die Klagen, die immer und immer wiederkehren. Schon längst sind die Betriebsleitungen nicht mehr in der Lage, ihren Produktionserfüllungen nachzukommen; und mit den Betriebsstodungen wächst die Gefahr der Produktionsdesorganisation heran. Keine Industrie mehr, die nicht solche Niedergangserscheinungen aufzuweisen hat; die Schwer- und die verarbeitende Industrie ist gleichmäsig mengenmäßig ständig zurückgegangen oder Qualitätsverschlechterung oder Arbeiterzuverlässigkeit. Und neben den vielen tausenden unbeachtet bleibenden Fabriken und Werken und Schäden zeigt sich nun auch schon an den industriellen Schauspielen des Dnjepprojekt oder Traktorprojekt das Versagen auf der ganzen Linie! Stödt der Bau am Dnjepr, weil das durcheinandergekommene Arbeitstempo die große Einheitlichkeit des Aufbaus verwirkt hat, so ist der Traktorbau gezeichnet durch Verge produzierten Schrotts, die von verprühten Einzelteilen oder dem nicht funktionierenden Sowjettraktor gebildet werden.

Diese katastrophalen Produktionszustände noch irgendwie zu verheimlichen oder mit Ausflügen zu beschönigen oder umschreiben ist schon nicht mehr möglich. Mit Fanfarenlärm ist man in die Erörterung der Möglichkeiten eingetreten. Ueberblickt man diese Erörterung, soweit sie öffentlich vor sich geht, so ist der Eindruck, daß der Produktionsplan des zweiten Jahres im Jahrtausend zerstört ist, daß die unerfüllbaren Vorberechnungen Trümmerfeld und Chaos geschaffen haben: Die Desorganisation der Produktion spiegelt sich in einer langen Reihe mehr oder minder unerfüllter Planaufstellungen wider, das Chaos der Industriefinanzen steigt auf aus den wohl einkalkulierten, aber bei weitem nicht erreichten Gestaltungsspreisenungen. Um von dem Ausmaß des finanziellen Schadens eine Vorstellung zu geben, sei nur erwähnt, daß statt der vorgeschriebenen 11-prozentigen nur eine bisher 6-prozentige Gestaltungsspreislenzung zu verzeichnen ist. Diese ausfallenden 5 Prozent werden mit rund 750 Millionen Rubel berechnet, ein nicht so leicht zu stopfendes Loch im Finanzierungspunkt der Industrie.

Im Zusammenwirken mit vielen anderen Schwierigkeiten und unlösbarsten Erscheinungen eines andauernden Krisenzustandes treten der Rückstand und die qualitative Verschlechterung der Industrieproduktion verschärft in Erscheinung. Die Situation im ganzen wirkt höchst ungünstig, denn man an das Ineinandergreifen der Verlierer, die ja alle in den Wirtschaftskreislauf einmünden und sich auswirken. Zum wirtschaftlichen Niedergang die verheerend um sich greifende Demoralisation, die auch die Parteimitgliedschaft schon ergriffen hat und die Disziplin bedroht. Wenn man unter solchen Umständen nervös geworden ist in Moskau, dann ist das zu begreifen. Was dabei aber aufs neue das Regime charakterisiert, das

ist die Schlussfolgerung, die die Zentrale aus den Ereignissen und der Gesamtsituation zieht. Wie immer, wird das Pferd auch diesmal am Schwanz aufgezäumt: der Plan ist gut und der Arbeiter willig, aber die Leitung ist feindlich gesinnt und sabotiert die Erfüllung der gestellten Aufgaben! Wenn diese Methode, Unmögliches auf die "Sabotage" und "wirtschaftliche Gegenrevolution" abzuschließen, mit dem gleichen Blick auf "Prestige" des Fünfjahresplanes und einer aufstrebenden Verzweiflungsumstimmung weiterhin geht wird, dann wird die Welle des Todes mit ihren furchtbaren Schrecken noch lange nicht verebben...

Moskauer Wahlkommunikate

Gedenkung über den Sieg der Nazis

In einer Notzeit, die kaum noch vorstellbar ist mit ihrer scharfen und mengenmäßig sich sogar noch mehr und mehr vergrößernden Rationierung aller Lebensmittel und Dinge des täglichen Bedarfs, sind politische Außergewöhnlichkeiten oder wirtschaftliche Schwierigkeiten eines bürgerlichen Staates der bolschewistischen Presse nur die hoch willkommene Ablenfung der Massenmassen von den eigenen Sorgen ums nackte Leben. Die Bericht, daß ein "Sowjetdeutschland" die politische Lage und wirtschaftliche Not des bürgerlichen Rußlands entscheidend beeinflussen kann, beobachtet wurde, ist nicht erst von gestern; zum elterlichen Beisteck weltrevolutionäre Kombinationen und Dissertationen und politischer Volksmassenbelehrung gehört, daß alles anders und besser wäre mit einem bolschewistischen Deutschland zur Seite. Stützt sich die Sowjetpreise nun mit einer besonderen Gier in Hoffnungsträchtige Szenenperspektive, so ist das nur der selbstverständliche Ablauf eines Programms. Auch das herausfordernde "Morgenrot der deutschen Revolution" ist zu oft schon und in allen Einzelheiten geschildert worden, als daß solche Phantasien noch ernst genommen werden könnten.

Es würde sich erübrigen, auf die Moskauer Kommentierung der Reichstagswahlen einzugehen, wenn diese bolschewistischen Betrachtungen nicht die Zusammenhänge und die struppelige taktische Annäherung des Nationalsozialismus rechts und links nachweisen würden. Was bisher nur mehr oder minder gemunkelt wurde von Duldung der Nationalsozialisten durch die Kommunisten, und sogar von programmatischen und sonstigen Verabredungen und offener Unterstützung im Kampfe um die Diktatur, das alles wird nun klar gelegt durch die Schreibweise der bolschewistischen Presse.

Alle früheren Reichstagswahlergebnisse brachten wohl eine Mehrung, aber nicht den geringsten Antheil einer politisch irgendwo ausslaggebenden Bedeutung der radikalsten Flügelparteien mit sich. Von der bolschewistischen Presse wurde dem in den rein theoretischen Kommentierungen Rechnung getragen. Das jetzige Reichstagswahlergebnis aber hat im Moskauer Blick beobachtet, durchaus politisch-praktische Bedeutung erlangt! Gewiß, nicht der "Wahltag" der KPD, mit dem unbedeutenden Gewinn von 22 Mandaten, läßt die Begeisterung sterlos werden. Die revolutionäre Kalkulation geht über diesen Mandatszuwachs weit hinaus, und rechnet den deutschen Radikalismus ein bloß als zur Verfügung stehend für die Schaffung eines Sowjet-Deutschlands! Es handelt sich nach Meinung der Sowjetpreise nun nicht mehr um recht vage Revolutionsausichten, sondern der direkte Kampf um die Diktaturherrschaft in Deutschland hat bereits begonnen. Das zerplattet am Boden liegende deutsche Bürgertum und die weiteren Absterben der Arbeiterschaft von der Sozialdemokratie bedeutete das Ende der demokratischen Hoffnungen und Illusionen". In diesem Sinne ist das Wahlergebnis ein "Wendepunkt in der Geschichte des Nachkriegsdeutschlands". Nun kommt es darauf an, die Führung der diktatorwilligen Volksmassen zu übernehmen.

Der Sieg des deutschen Nationalsozialismus erscheint in Moskau als eine Art "Maienpracht" der von Kapitalstimmung beherrschten Kleinbürger, Bauern und Arbeiter. Ob der ungeheure Stimmenzuwachs der Nationalsozialisten aber ein Ausdruck der Panikstimmung in Deutschland, so ist das weitere Anwachsen der kommunistischen Stimmen eine Vertrauensbesteigung für den Bolschewismus! Der deutsche Kapitalismus erlebt seine erste Krise und seine Aussichten und Möglichkeiten beständen, das innere Gleichgewicht der Klassen wieder herzustellen. Bei den Kämpfen, die die Nationalsozialisten herausbeschwören würden, geht es für den deutschen Bolschewismus nun darum, gegen den Nationalismus, dem einzigen politischen Machtfaktor in Deutschland, die Mehrheit der deutschen Arbeiterschaft zu gewinnen, und damit gleichzeitig die Diktaturherrschaft des Proletariats aufzurichten. Sofort in Angriff zu nehmende Hauptangriffe sind Gewinnung und Organisierung des landwirtschaftlichen Proletariats, zielbewußte Führung der Arbeitslosen, und die Organisation erfahreicher Wirtschaftsstämpe (Klusstände und Streiks).

Besonders wichtig und bemerkenswert ist der Sieg der Nazis im Saarland. Hier ist der Sieg der Nazis im Saarland und Spezial: K. John als Ausgegängen: 6. August, die in Dresden, Porzellanfabrik 14. August und Februar 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 20100 - 20101 - 20102 - 20103 - 20104 - 20105 - 20106 - 20107 - 20108 - 20109 - 20110 - 20111 - 20112 - 20113 - 20114 - 20115 - 20116 - 20117 - 20118 - 20119 - 20120 - 20121 - 20122 - 20123 - 20124 - 20125 - 20126 - 20127 - 20128 - 20129 - 20130 - 20131 - 20132 - 20133 - 20134 - 20135 - 20136 - 20137 - 20138 - 20139 - 20140 - 20141 - 20142 - 20143 - 20144 - 20145 - 20146 - 20147 - 20148 - 20149 - 20150 - 20151 - 20152 - 20153 - 20154 - 20155 - 20156 - 20157 - 20158 - 20159 - 20160 - 20161 - 20162 - 20163 - 20164 - 20165 - 20166 - 20167 - 20168 - 20169 - 20170 - 20171 - 20172 - 20173 - 20174 - 20175 - 20176 - 20177 - 20178 - 20179 - 20180 - 20181 - 20182 - 20183 - 20184 - 20185 - 20186 - 20187 - 20188 - 20189 - 20190 - 20191 - 20192 - 20193 - 20194 - 20195 - 20196 - 20197 - 20198 - 20199 - 20200 - 20201 - 20202 - 20203 - 20204 - 20205 - 20206 - 20207 - 20208 - 20209 - 20210 - 20211 - 20212 - 20213 - 20214 - 20215 - 20216 - 20217 - 20218 - 20219 - 20220 - 20221 - 20222 - 20223 - 20224 - 20225 - 20226 - 20227 - 20228 - 20229 - 20230 - 20231 - 20232 - 20233 - 20234 - 20235 - 20236 - 20237 - 20238 - 20239 - 20240 - 20241 - 20242 - 20243 - 20244 - 20245 - 20246 - 20247 - 20248 - 20249 - 20250 - 20251 - 20252 - 20253 - 20254 - 20255 - 20256 - 20257 - 20258 - 20259 - 20260 - 20261 - 20262 - 20263 - 20264 - 20265 - 20266 - 20267 - 20268 - 20269 - 20270 - 20271 - 20272 - 20273 - 20274 - 20275 - 20276 - 20277 - 20278 - 20279 - 20280 - 20281 - 20282 - 20283 - 20284 - 20285 - 20286 - 20287 - 20288 - 20289 - 20290 - 20291 - 20292 - 20293 - 20294 - 20295 - 20296 - 20297 - 20298 - 20299 - 20300 - 20301 - 20302 - 20303 - 20304 - 20305 - 20306 - 20307 - 20308 - 20309 - 20310 - 20311 - 20312 - 20313 - 20314 - 20315 - 20316 - 20317 - 20318 - 20319 - 20320 - 20321 - 20322 - 20323 - 20324 - 20325 - 20326 - 20327 - 20328 - 20329 - 20330 - 20331 - 20332 - 20333 - 20334 - 20335 - 20336 - 20337 - 20338 - 20339 - 20340 - 20341 - 20342 - 20343 - 20344 - 20345 - 20346 - 20347 - 20348 - 20349 - 20350 - 20351 - 20352 - 20353 - 20354 - 20355 - 20356 - 20357 - 20358 - 20359 - 20360 - 20361 - 20362 - 20363 - 20364 - 20365 - 20366 - 20367 - 20368 - 20369 - 20370 - 20371 - 20372 - 20373 - 20374 - 20375 - 20376 - 20377 - 20378 - 20379 - 20380 - 20381 - 20382 - 20383 - 20384 - 20385 - 20386 - 20387 - 20388 - 20389 - 20390 - 20391 - 20392 - 20393 - 20394 - 20395 - 20396 - 20397 - 20398 - 20399 - 20400 - 20401 - 20402 - 20403 - 20404 - 20405 - 20406 - 20407 - 20408 - 20409 - 20410 - 20411 - 20412 - 20413 - 20414 - 20415 - 20416 - 20417 - 20418 - 20419 - 20420 - 20421 - 20422 - 20423 - 20424 - 20425 - 20426 - 20427 - 20428 - 20429 - 20430 - 20431 - 20432 - 20433 - 20434 - 20435 - 20436 - 20437 - 20438 - 20439 - 20440 - 20441 - 20442 - 20443 - 20444 - 20445 - 20446 - 20447 - 20448 - 20449 - 20450 - 20451 - 20452 - 20453 - 20454 - 20455 - 20456 - 20457 - 20458 - 20459 - 20460 - 20461 - 20462 - 2046