

Gedruckt und mit Mutterdruck bedruckt, Druckerei Schmitz und Sohn mit der Ausarbeitung „Ammerseelbe“ 17., seit den Schriften „Dr. Bruno Müller“, „Unterhaltung und Wissen“, „Die drei Fälle“ und „Der Feind“, „Der Feind“ und „Der Feind“, „Wissenschaftliche Begegnung“ 17. und „Wissen“ 17. April 1931. Herausgeber: Dr. W. Deeser, Dresden.

Sächsische Volkszeitung

Für christliche Politik und Kultur

Redaktion der Sächsischen Volkszeitung
Dresden-Neustadt 1. Sächsische Straße 50/51
Telefon 1002

Das Programm für Chequers

Der Kanzlerbesuch in England auf 5. bis 9. Juni festgesetzt

Nach der Genfer Tagung

Berlin, 9. April.

Das Programm für den Kanzlerbesuch in London liegt nunmehr fest. Gestern nachmittag ist von der deutschen Botschaft in London im Auswärtigen Amt der Bescheid eingegangen, daß Reichskanzler Dr. Brüning und Reichsaußenminister Dr. Curtius endgültig zum 5. Juni eingeladen sind, als Gäste der englischen Regierung nach London zu kommen. Die deutschen Herren werden Berlin am Donnerstag, den 4. Juni, verlassen, werden am Freitag in London eintreffen und von dort durch den Ministerpräsidenten Macdonald nach dem Landsgut Chequers geleitet werden, wo man das Wochenende gemeinsam zu verbringen gedenkt. Am Montag, den 8. Juni, wird der Reichskanzler vom König von England empfangen, um Abend desselben Tages ist zum Abschluß ein großer Empfang auf der deutschen Botschaft in London geplant. Am Dienstag, den 9. Juni, werden Dr. Brüning und Dr. Curtius wieder in Berlin eintreffen.

Es besteht nicht die Absicht, bei dieser Gelegenheit eine große deutsche Abordnung nach London zu entsenden. Der Kanzler und der Außenminister werden nur von wenigen Herren begleitet werden, unter denen sich der eine oder andere Sachverständige für die Fragen befinden wird, die in erster Linie zur Sprache kommen sollen. Die Zusammenkunft in Chequers trägt ja in keiner Weise den Charakter einer großen Konferenz, die greifbare praktische Ergebnisse haben soll (sie haben auch die größten Konferenzen keine großen Ergebnisse), sondern den Charakter einer anwaltlosen Aussprache, die in erster Linie der gegen seitigen persönlichen Information dienen soll. Gegenstand der Aussprache dürften nach wie vor in erster Linie die Fragen sein, die mit der im nächsten Jahr stattfindenden Abrechnungskonferenz unanwendbar sind. Anknüpfend an die Besprechungen, die vor einiger Zeit Arbeitsminister Stegemann in London mit seinem englischen Kollegen gehabt hat, dürften weiter die Fragen der internationalen Arbeitslosigkeit und Arbeitsförderung zur Sprache kommen. Bei dieser Erörterung dürfte sich auch die Reparationsfrage nicht umgehen lassen.

Nachdem nun der Termin und das Programm der deutsch-englischen Befreiung festliegen, hat es keinen Zweck, sich weiterhin lange über die Verteilung dieser Konferenz zu unterhalten. Die Verschiebung auf Anfang Juni wird von einer Reihe deutscher Blätter als ein Erfolg der französischen Dac-

tivebeteiligung betrachtet, andere glauben, daß nur eine Reihe diplomatischer Missverständnisse schuld daran ist, daß die Konferenz nicht schon im Mai festgelegt worden ist, eine dritte Gruppe sieht in der Verlegung geradezu einen Vorteil, da nach der Verlegung des Weltausschusses im Mai, die sich auch mit der Verlegung des Weltausschusses im Mai, die sich auch mit dem deutsch-österreichischen Zollabkommen zu beschäftigen hat, die internationale Lage eine viel klarere sein werde. Wir halten es für das Beste, die Alten über die Vorgeschichte zu schließen. Wie haben es dem Kanzler, der nach London fährt, das Vertrauen, daß er auch bei dieser Ministrerpredigt das Interesse seines Landes auf das Beste wahren wird?

Französische Kommentare

Paris, 9. April. Die Presse gibt ihrer Begeisterung über die Verlegung des deutschen Bevölkerungsproblems in London Ausdruck. Die meisten Blätter erklären, daß damit die deutsch-englische Aussprache von Bedeutung verlieren. (?) Einige andere befürchten nichtsdestotrotz ihre Misstrauen. „Marie“ erklärt, es sei klar, daß nach Genf diese Begegnung keinen großen politischen Wert mehr habe. Wenn Brüning und Curtius in England eintreten, würden die Geschäfte, an die Frankreich denkt, bereits geklärt sein.

„Echo de Paris“ ist nicht der Ansicht, daß der Anfang Jani bestehende Besuch keine große Bedeutung verdient. Man darf nicht erwarten, daß die Genfer Debatte sämtliche aktuellen Probleme erkläre und es im Juni an Objekten politischen Handels zwischen England und Deutschland fehlen werde. Schon aus der englischen Einladung könnten Brüning und Curtius mit gutem Recht die Schlußfolgerung ziehen, daß sie „ungestört“ ihre verschiedenen Forderungen vorbringen könnten. Sie bedrohten ja schon die Zustimmung Englands zum deutsch-österreichischen Wirtschaftsplan als erzielt.

Reichlich tattlos

Daily Herald über die Kommentare der französischen Presse.

London, 9. April. Das dem englischen Ministerpräsidenten Macdonald nahestehende Arbeiterblatt „Daily Herald“ schreibt: Die Bemerkungen der französischen Presse über den bevorstehenden Besuch des deutschen Minister in London sind reichlich tattlos gewesen. Die Auflösung, Frankreich sei bereit, sich durch einen deutschen Besuch in London bestmöglich zu führen, ist wirklich etwas Stark. Das Blatt erachtet, daß die Ansprüche brächten Paris nur Schaden und vielen in England eine Verunsicherung hervor, die die Franzosen in ihrem eigenen Interesse schwerlich erreichen wollten.

Zeppelins Rennplausch-Flug

Über Rom nach Kairo

Friedrichshafen, 9. April.

Unter Führung von Dr. Edener, der am Dienstag von seiner Amerikareise zurückgekehrt ist, ist der „Graf Zeppelin“ heute früh um 6.08 Uhr zu der angekündigten Rennplausch aufgestiegen. An Bord befinden sich 25 Passagiere, u. a. Graf v. Brandenburg-Zeppelin, Kapitän A. Poos, der führende Journalist von Wiesbaden und Oberst Goettz, Militärattaché der englischen Botschaft in Berlin.

Die Fahrtroute führt bei entsprechender Wetterlage vorerst nach Süden abwärts über Marseille, Korsika, Rom, Neapel, Kreis und Alexandria. Am Sonnabend früh gegen 8 Uhr wird das Luftschiff in Kairo eintreffen. Nach Auswechselung der Passagiere wird „Graf Zeppelin“ sofort zu einer Rundfahrt über Ägypten und Palästina wieder aufsteigen, an der auch einige ägyptische Prinzen teilnehmen werden. Am Sonnabendabend erfolgt von Kairo aus der Start zur Rückfahrt nach Friedrichshafen, wo das Luftschiff im Laufe des Montags wieder eintreffen wird.

Über die weiteren Pläne Edeners verlautet, daß auch der seit längerer Zeit geplante, aber immer weiter verschobene Flug nach dem Nordpol in diesem Sommer verwirklicht werden soll. Der Generalsekretär der Aero-Achse, Hauptmann a. D. Braun, hat sich nach Friedrichshafen begeben, um mit Dr. Edener, der auch Präsident der Aero-Achse ist, alle Einzelheiten zu besprechen. Während der Anwesenheit Dr. Edeners in Amerika stand die Aero-Achse in ständigem christlichen und telegraphischen Meinungsaustausch mit ihm. Die Finanzierung des Unternehmens wird in der Hauptstadt von Amerika bzw. von amerikanischen Unternehmungen getragen.

Dr. Edener hat bereits erklärt, daß er mit der U-Boot-Expedition Williams zusammenarbeiten will. Über den Austritt der Expedition entscheidet allein Dr. Edener. Der ursprüngliche Plan Rantens, an dessen Zielen

die Aero-Achse festhält, sah mehrere wissenschaftliche Beobachtungsreisen in die Antarktis vor. Rantzes Männer der Wissenschaft des In- und Auslandes werden an dem Aktivflug teilnehmen. Es sollen seismographische, magnetische, aerologische und andere Beobachtungen gemacht werden, die für die Wetterbestimmung von großer Bedeutung sind. Der Start des „Graf Zeppelin“ soll vom nördlichen Norwegen, in Tromsö, erfolgen.

* Rückkehr des Berlin-Rom-Flugzeuges. Das deutsche Flugzeug, mit dem die Fluglinie Berlin-Rom eröffnet wurde, ist Donnerstag früh um 8.30 Uhr zum Rückflug nach Deutschland gestartet. An Bord befinden sich Ministerialdirigent Brauberg vom Reichsverkehrsministerium und Direktor Wronski von der Postanstalt. Reichsverkehrsminister v. Guérard wird mit dem Flug um 11.55 Uhr abreisen.

* Der Stapellauf des Panzerkreuzers „Erzherzog Preußen“, der einstmals viel umstrittenen „Panzerkreuzer A“ findet am Dienstag, 19. Mai, auf den Deutschen Werken Kiel A. G., Kiel, statt.

Steidle legt Bundesratommandat nieder

Innsbruck, 8. April.

In einem Schreiben an den Landeshauptmann Dr. Stumpf teilt der Führer des Tiroler Heimatwerks, Dr. Steidle, mit, daß er das ihm vom Tiroler Landtag übertragene Mandat als Vertreter des Landes Tirol im Bundesrat niedergelegt, weil es ihm ein Mandat handele, das ihm auf Grund von Parteienvereinbarungen übertragen worden sei. Da die Heimatwerke wieder eine unabdingt überparteiliche Organisation sein sollte, lehne er sich an diesem Schritt veranlaßt. Bekanntlich ist Dr. Steidle bereits vor einiger Zeit auch aus der Christlich-Sozialen Partei ausgetreten.

Freitag, den 10. April 1931

Verlagsort: Dresden
Ausgabepreise: Die 4-seitige Nummer 30. 4. Familienausgabe 10. 4. Die 8-seitige Nummer 30. 4. 10. 4. Die 12-seitige Nummer 30. 4. Die 16-seitige Nummer 30. 4. Die 20-seitige Nummer 30. 4. Die 24-seitige Nummer 30. 4. Die 28-seitige Nummer 30. 4. Die 32-seitige Nummer 30. 4. Die 36-seitige Nummer 30. 4. Die 40-seitige Nummer 30. 4. Die 44-seitige Nummer 30. 4. Die 48-seitige Nummer 30. 4. Die 52-seitige Nummer 30. 4. Die 56-seitige Nummer 30. 4. Die 60-seitige Nummer 30. 4. Die 64-seitige Nummer 30. 4. Die 68-seitige Nummer 30. 4. Die 72-seitige Nummer 30. 4. Die 76-seitige Nummer 30. 4. Die 80-seitige Nummer 30. 4. Die 84-seitige Nummer 30. 4. Die 88-seitige Nummer 30. 4. Die 92-seitige Nummer 30. 4. Die 96-seitige Nummer 30. 4. Die 100-seitige Nummer 30. 4. Die 104-seitige Nummer 30. 4. Die 108-seitige Nummer 30. 4. Die 112-seitige Nummer 30. 4. Die 116-seitige Nummer 30. 4. Die 120-seitige Nummer 30. 4. Die 124-seitige Nummer 30. 4. Die 128-seitige Nummer 30. 4. Die 132-seitige Nummer 30. 4. Die 136-seitige Nummer 30. 4. Die 140-seitige Nummer 30. 4. Die 144-seitige Nummer 30. 4. Die 148-seitige Nummer 30. 4. Die 152-seitige Nummer 30. 4. Die 156-seitige Nummer 30. 4. Die 160-seitige Nummer 30. 4. Die 164-seitige Nummer 30. 4. Die 168-seitige Nummer 30. 4. Die 172-seitige Nummer 30. 4. Die 176-seitige Nummer 30. 4. Die 180-seitige Nummer 30. 4. Die 184-seitige Nummer 30. 4. Die 188-seitige Nummer 30. 4. Die 192-seitige Nummer 30. 4. Die 196-seitige Nummer 30. 4. Die 200-seitige Nummer 30. 4. Die 204-seitige Nummer 30. 4. Die 208-seitige Nummer 30. 4. Die 212-seitige Nummer 30. 4. Die 216-seitige Nummer 30. 4. Die 220-seitige Nummer 30. 4. Die 224-seitige Nummer 30. 4. Die 228-seitige Nummer 30. 4. Die 232-seitige Nummer 30. 4. Die 236-seitige Nummer 30. 4. Die 240-seitige Nummer 30. 4. Die 244-seitige Nummer 30. 4. Die 248-seitige Nummer 30. 4. Die 252-seitige Nummer 30. 4. Die 256-seitige Nummer 30. 4. Die 260-seitige Nummer 30. 4. Die 264-seitige Nummer 30. 4. Die 268-seitige Nummer 30. 4. Die 272-seitige Nummer 30. 4. Die 276-seitige Nummer 30. 4. Die 280-seitige Nummer 30. 4. Die 284-seitige Nummer 30. 4. Die 288-seitige Nummer 30. 4. Die 292-seitige Nummer 30. 4. Die 296-seitige Nummer 30. 4. Die 300-seitige Nummer 30. 4. Die 304-seitige Nummer 30. 4. Die 308-seitige Nummer 30. 4. Die 312-seitige Nummer 30. 4. Die 316-seitige Nummer 30. 4. Die 320-seitige Nummer 30. 4. Die 324-seitige Nummer 30. 4. Die 328-seitige Nummer 30. 4. Die 332-seitige Nummer 30. 4. Die 336-seitige Nummer 30. 4. Die 340-seitige Nummer 30. 4. Die 344-seitige Nummer 30. 4. Die 348-seitige Nummer 30. 4. Die 352-seitige Nummer 30. 4. Die 356-seitige Nummer 30. 4. Die 360-seitige Nummer 30. 4. Die 364-seitige Nummer 30. 4. Die 368-seitige Nummer 30. 4. Die 372-seitige Nummer 30. 4. Die 376-seitige Nummer 30. 4. Die 380-seitige Nummer 30. 4. Die 384-seitige Nummer 30. 4. Die 388-seitige Nummer 30. 4. Die 392-seitige Nummer 30. 4. Die 396-seitige Nummer 30. 4. Die 400-seitige Nummer 30. 4. Die 404-seitige Nummer 30. 4. Die 408-seitige Nummer 30. 4. Die 412-seitige Nummer 30. 4. Die 416-seitige Nummer 30. 4. Die 420-seitige Nummer 30. 4. Die 424-seitige Nummer 30. 4. Die 428-seitige Nummer 30. 4. Die 432-seitige Nummer 30. 4. Die 436-seitige Nummer 30. 4. Die 440-seitige Nummer 30. 4. Die 444-seitige Nummer 30. 4. Die 448-seitige Nummer 30. 4. Die 452-seitige Nummer 30. 4. Die 456-seitige Nummer 30. 4. Die 460-seitige Nummer 30. 4. Die 464-seitige Nummer 30. 4. Die 468-seitige Nummer 30. 4. Die 472-seitige Nummer 30. 4. Die 476-seitige Nummer 30. 4. Die 480-seitige Nummer 30. 4. Die 484-seitige Nummer 30. 4. Die 488-seitige Nummer 30. 4. Die 492-seitige Nummer 30. 4. Die 496-seitige Nummer 30. 4. Die 500-seitige Nummer 30. 4. Die 504-seitige Nummer 30. 4. Die 508-seitige Nummer 30. 4. Die 512-seitige Nummer 30. 4. Die 516-seitige Nummer 30. 4. Die 520-seitige Nummer 30. 4. Die 524-seitige Nummer 30. 4. Die 528-seitige Nummer 30. 4. Die 532-seitige Nummer 30. 4. Die 536-seitige Nummer 30. 4. Die 540-seitige Nummer 30. 4. Die 544-seitige Nummer 30. 4. Die 548-seitige Nummer 30. 4. Die 552-seitige Nummer 30. 4. Die 556-seitige Nummer 30. 4. Die 560-seitige Nummer 30. 4. Die 564-seitige Nummer 30. 4. Die 568-seitige Nummer 30. 4. Die 572-seitige Nummer 30. 4. Die 576-seitige Nummer 30. 4. Die 580-seitige Nummer 30. 4. Die 584-seitige Nummer 30. 4. Die 588-seitige Nummer 30. 4. Die 592-seitige Nummer 30. 4. Die 596-seitige Nummer 30. 4. Die 600-seitige Nummer 30. 4. Die 604-seitige Nummer 30. 4. Die 608-seitige Nummer 30. 4. Die 612-seitige Nummer 30. 4. Die 616-seitige Nummer 30. 4. Die 620-seitige Nummer 30. 4. Die 624-seitige Nummer 30. 4. Die 628-seitige Nummer 30. 4. Die 632-seitige Nummer 30. 4. Die 636-seitige Nummer 30. 4. Die 640-seitige Nummer 30. 4. Die 644-seitige Nummer 30. 4. Die 648-seitige Nummer 30. 4. Die 652-seitige Nummer 30. 4. Die 656-seitige Nummer 30. 4. Die 660-seitige Nummer 30. 4. Die 664-seitige Nummer 30. 4. Die 668-seitige Nummer 30. 4. Die 672-seitige Nummer 30. 4. Die 676-seitige Nummer 30. 4. Die 680-seitige Nummer 30. 4. Die 684-seitige Nummer 30. 4. Die 688-seitige Nummer 30. 4. Die 692-seitige Nummer 30. 4. Die 696-seitige Nummer 30. 4. Die 700-seitige Nummer 30. 4. Die 704-seitige Nummer 30. 4. Die 708-seitige Nummer 30. 4. Die 712-seitige Nummer 30. 4. Die 716-seitige Nummer 30. 4. Die 720-seitige Nummer 30. 4. Die 724-seitige Nummer 30. 4. Die 728-seitige Nummer 30. 4. Die 732-seitige Nummer 30. 4. Die 736-seitige Nummer 30. 4. Die 740-seitige Nummer 30. 4. Die 744-seitige Nummer 30. 4. Die 748-seitige Nummer 30. 4. Die 752-seitige Nummer 30. 4. Die 756-seitige Nummer 30. 4. Die 760-seitige Nummer 30. 4. Die 764-seitige Nummer 30. 4. Die 768-seitige Nummer 30. 4. Die 772-seitige Nummer 30. 4. Die 776-seitige Nummer 30. 4. Die 780-seitige Nummer 30. 4. Die 784-seitige Nummer 30. 4. Die 788-seitige Nummer 30. 4. Die 792-seitige Nummer 30. 4. Die 796-seitige Nummer 30. 4. Die 800-seitige Nummer 30. 4. Die 804-seitige Nummer 30. 4. Die 808-seitige Nummer 30. 4. Die 812-seitige Nummer 30. 4. Die 816-seitige Nummer 30. 4. Die 820-seitige Nummer 30. 4. Die 824-seitige Nummer 30. 4. Die 828-seitige Nummer 30. 4. Die 832-seitige Nummer 30. 4. Die 836-seitige Nummer 30. 4. Die 840-seitige Nummer 30. 4. Die 844-seitige Nummer 30. 4. Die 848-seitige Nummer 30. 4. Die 852-seitige Nummer 30. 4. Die 856-seitige Nummer 30. 4. Die 860-seitige Nummer 30. 4. Die 864-seitige Nummer 30. 4. Die 868-seitige Nummer 30. 4. Die 872-seitige Nummer 30. 4. Die 876-seitige Nummer 30. 4. Die 880-seitige Nummer 30. 4. Die 884-seitige Nummer 30. 4. Die 888-seitige Nummer 30. 4. Die 892-seitige Nummer 30. 4. Die 896-seitige Nummer 30. 4. Die 900-seitige Nummer 30. 4. Die 904-seitige Nummer 30. 4. Die 908-seitige Nummer 30. 4. Die 912-seitige Nummer 30. 4. Die 916-seitige Nummer 30. 4. Die 920-seitige Nummer 30. 4. Die 924-seitige Nummer 30. 4. Die 928-seitige Nummer 30. 4. Die 932-seitige Nummer 30. 4. Die 936-seitige Nummer 30. 4. Die 940-seitige Nummer 30. 4. Die 944-seitige Nummer 30. 4. Die 948-seitige Nummer 30. 4. Die 952-seitige Nummer 30. 4. Die 956-seitige Nummer 30. 4. Die