

Nummer 137 — 34. Jahrgang

abgedruckt mit der Rückseite des Titelblattes
eigene „Der Bevölkerer“ und weiteren Zeitungen
Blaue Beilage:
Preis: 10 Pf. mit St. Vennablock und Bevölkerer 10 Pf.
Preis: 10 Pf. ohne St. Vennablock u. mit Bevölkerer 10 Pf.
Preis: 10 Pf. ohne St. Vennablock u. ohne Bevölkerer 10 Pf.
Sonderausgabe 10 Pf. Sonnabend u. Sonntag-Mittag 10 Pf.

Finanzen
der Zahl
Verfügung
rild.“ Et
ihm,
wenn ich
nsen.“
re Belebts.

Lüdzahlung
en jetzt ich
as jeweils
natürlich

füchte frän
he es denn
n Freiber
en Gottes.

enig leicht;
lichen und
trechen Sie
ste.

erbrigkt sich
schädigend
hnen leicht
hen sollen.

durch das
die Büro
auf Erich
ste:

Die Hoff
wahrchein
mich, ohne
trittender
sicht ruh
alb wollen

an erzählte
von Arno
Hilfe ge
redt Ulrich
ung, die in

er sich auf
betroffende
Sie bitten,
h nur, da
zu helfen
u; es han
rübergezahlt
vertrauen in
bringen ge
halten, wie
in Berlin
hand etwas
ing loigt.)

9300, 16051
501 bis 4700,
ab Hochholz.
0 und 15350.—
0 und 16291
0, 16501 bis
0, 15000 und
0, bis Mon
ile, Amalien
n u. Mon
Nr. 5501 bis
erstens, 20. 6.
0, 21. 6. Nr.
0, 22. 6. Nr.
00. — Gen
0, 6. NSR.
3, 10—2 und

SPLE

as beliebte
stachon in
sich durch
Beiprogramm
de Wochenschau
ne Preise!

15. 16. 17. 18. 19.

15 — Straßen
elle fürs empf
“

s-Brown.
allergrößten
immlsvoilen
herzhaftem
Besetzung!
4, 147, 149

Sächsische Volkszeitung

Redaktion: Dresden-G., Volksstr. 11, Bernd. 20711 u. 21013
Schriftleiter, Redaktor und Verleger: Hermann Schröder
1. Verlag Dr. u. G. Knauf, Volksstr. 17, Bernd. 21013,
Telefon: Nr. 1628, Bank: Stadtbank Dresden Nr. 94797

**Unabhängige Tageszeitung
für christliche Politik u. Kultur**

Ausgabe A-B und C

Dienstag, den 18. Juni 1935

Verlagsamt Dresden
Belegzeitschrift: die Heftliche 10 mm breite Seite 8 Pf.
— für Familienangehörige und Freunde 8 Pf. —
für Dienstgeschäfte Kosten mit dem Gewicht rechnen

Zum Ende von höherer Gewalt, Verbot, einstweilen
Betriebsförderung hat der Bevölkerer vor Empfang keine
Ansprüche, falls die Zeitung in bestmöglichem Umfang,
veröffentlicht aber nicht erscheint. Erstattungszeit Dresden

Deutschlands Betriebe flaggen halbmast

Zur Beisetzung der Reinsdorfer Opfer

Berlin, 17. Juni. Reichsorganisationsleiter Dr. Ley hat folgende Anordnung erlassen: Am Dienstag, 18. Juni, flaggen sämtliche deutschen Betriebe anlässlich der feierlichen Beisetzung der Opfer von Reinsdorf halbmast. Damit befunden die deutschen Arbeitsameraden im ganzen Reich ihre Anteilnahme für die, die infolge der furchtbaren Katastrophe an ihrer Arbeitsstätte den Tod fanden.

Das Programm der Beisetzung

Mittenberg, 17. Juni. Die Vorbereitungen für die Beisetzungsfestlichkeiten der Opfer von Reinsdorf sind in vollem Gange. Die Toten, die für Deutschland gefallen sind, liegen aufgebahrt in der Kapelle der Wache. Hier stehen die Särge in dem von Kerzenschein erleuchteten Raum. Mitglieder der Deutschen Arbeitsfront und Arbeitsameraden der Opfer halten stumme Ehrenwacht. Blumen liegen auf den Särgen.

58 Tote sind geborgen.

Abgeschlossen dürfte diese Totenliste leider noch nicht sein. Dienstag mittag wird die Trauerfeier vor dem Werk auf dem großen Gelände, das viele Tausend Menschen lassen kann, stattfinden.

Die Vorbereitungen sind in vollem Gange. Die Särge werden im Schatten der Bäume auf diesem Platz aufgebahrt. Ein Plan des der Gauleitung Halle-Merseburg mit der künstlerischen Ausgestaltung der Beisetzungsfestlichkeiten beauftragten Halleischen Künstlers Radovenski sieht rings um die Särge einen Ehrenhof vor. 10 Meter hohe Palmen umrahmen die Stätte der Toten. Die hintere Front des Ehrenhofs wird 6 hoch aufragende Säulen zeigen, in deren Mitte ein großes schwarzes Kreuz die ganze Beisetzung beherrschen wird. 5000 Hortensien in den verschiedensten Farben und Grünpflanzschmuck geben dem ganzen einen besonders feierlichen Rahmen. Gegenüber dem Ehrenhof werden die hinterbliebenen

die Vertreter der Reichsregierung und die Trauergäste der Partei und des Staates Platz nehmen. Formationen der SA, PO, der Deutschen Arbeitsfront und aller anderen Organisationen werden den Ehrenhof säumen, auf dem auch die ganze Bevölkerung der Westfälisch-anhaltinischen Sprengstoffwerke Aufstellung nehmen wird.

Die Trauerfeierlichkeit ist auf 12 Uhr mittags festgesetzt und dauerte etwa 1/2 Stunde. Nach den Klängen des Trauermarsches aus der Troika werden die Beißklänge beider Konfessionen, je ein Vertreter des Werkes, der Partei und der Deutschen Arbeitsfront sprechen. Wenn das Lied vom guten Kameraden verklungen ist, nimmt ein Vertreter der Reichsregierung das Wort. Der Trauermarsch aus der Götzertähnlichkeit und der Gesang der Nationalhymne schließen den feierlichen Akt.

Die Wiederausbauarbeit geht voran

Im Werk sind die Aufräumungsarbeiten im Ganzen. Das hohe Ziel der Kameradschaft findet seinen tiefen Ausdruck in der Hilfsbereitschaft des ganzen deutschen Volkes. Es sind bereits beträchtliche Summen sowohl an die Hinterbliebenen der Opfer als auch an die Schwer- und Leichtverletzten ausgewählt

worden. In den Krankenhäusern ist man mit großer Liebe bemüht, den dort befindlichen Verunglückten ihr Los zu erleichtern. An der Trümmerfläche arbeiten die Mitglieder der freiwilligen Sanitätskompanien vom Roten Kreuz, um gemeinschaftlich mit den Arbeitsameraden aus dem Werk die Verunglückten zu bergen. Unermüdlich und in musterhafter Opferbereitschaft helfen die Männer vom Arbeitsdienst der Bevölkerung bei der Aufräumarbeit. Überall sind helfende Hände am Werk, alles das wieder aufzubauen, was die furchtbare Katastrophe vernichtet hat. Die Toten starben für Deutschland, die Lebenden leben ihr Werk in Gemeinschaftsarbeit im Dienste der Nation fort.

Frankreichs gigantische Grenzbefestigung

Paris, 17. Juni. Im Anschluß an die Besichtigungsreise des Heeresausschusses und des Kriegsministers in das Gebiet zwischen dem Rhein und der Saar gibt der Abgeordnete Rucart im „Matin“ einen Überblick über die dortigen Befestigungsarbeiten. Abgesehen von den nördlich von Metz errichteten Anlagen umfassen die Arbeiten auf dieser Strecke 4 Millionen cbm und haben 400 000 cbm Zement erfordert. Auf dieser Linie, die 90 km ausmacht, sind

unterirdische Gänge von im ganzen 33 km Länge

erreicht worden, die bis zu 120 m unter die Erde führen. Die Telefonsicherungen ergeben eine Verteilung von etwa 20 000 im Lichte. Der Heeresausschuß der Kommission der Befestigungsanstalt gesagt, die teils der Grenze entlang, teils bis 15 und 20 km hinter der Grenze verläuft, so z. B. gegenüber dem Maas und gegenüber dem Saargebiet. Die Abgeordneten müssen ein langes Stück in unterirdischen Galerien zurücklegen, die zum Teil 4 bis 5 m breit sind und 2 Eisenbahnen nebeneinander aufgenommen haben. Die elektrischen Anlagen für die Versorgung der Beleuchtungsanlagen der Rächen und der Ventilation haben nach der Schilderung des Abgeordneten das Ausmaß von großen Werkstätten. Der Verfasser errechnet, daß seit 1930 für die Befestigungsanlagen von der Nordsee bis Belfort und an der Südostgrenze

5,1 Millarden Franken ausgegeben

machen seien einschließlich der Kosten für den Ankauf des Geländes, für die Bewaffnung und die vorläufige Munition.

Große Manöver in Schottland und Wales

London, 17. Juni. Kurz nach Sonnenaufgang wurden in Tynside (Schottland) und in Nord-Wales große gemeinsame Manöver der englischen Armee, Flotte und Luftstreitkräfte eröffnet. In Schottland stützen sich die Übungen auf das Vorbild der Schlacht von Zeebrügge, in der Grasshast Caernarvon in Wales auf die Kämpfe vor Gallipoli. Angreifern und Verteidigern stehen große Flugzeugtrüne zur Verfügung.

Das neue englische Flottenprogramm

London, 17. Juni. Die Meldung des Daily Telegraph vom Sonnabend, daß England im Rahmen eines neuen Flottenbauprogramms der englischen Flotte acht neue Schlachtkräfte bauen werde, wird heute von dem Marinemitarbeiter des Krieges dahin richtiggestellt, daß es sich tatsächlich nur um

Keine britischen Schritte in der chinesisch-japanischen Frage

London, 17. Juni. Wie die „Sunday Express“ erfährt, ist die britische Regierung nicht bereit, in Zusammenhang mit dem chinesisch-japanischen Konflikt irgendwelche sofortigen Schritte zu unternehmen. Bevor Außenminister Sir Samuel Hoare im Unterhaus eine diesbezügliche Frage beantwortet, wird eine Sitzung der führenden Mitglieder des neuen Kabinetts hierüber stattfinden.

Die englische Regierung hat, wie der diplomatische Mitarbeiter des Daily Telegraph meldet, auf Grund der chinesischen Vorstellungen in London sowohl in Tokio wie in Peking Nachforschungen über die Lage in Nordchina eingeleitet. Der Korrespondent berichtet, daß die chinesischen Vorstellungen anscheinend nur in der englischen Hauptstadt, nicht aber in den Hauptstädten der anderen Unterzeichnerstaaten des Neuaufnahmevertrages erhoben worden seien. Der englische Außenminister, Sir Samuel Hoare, werde es jedoch im Unterhaus wahrscheinlich klarmachen, daß England in dieser Angelegenheit nicht unabhängig vorgehen könne.

China hat am Sonnabend bei den Weltmächten, aber auch in Washington Schritte unternommen um eine Intervention dieser Mächte gegenüber Japan zu erreichen. Dieser Schritt ist also mindestens soweit England in Frage kommt erfolglos geblieben. Und es darf auch angenommen werden, daß keine andere Großmacht Japan bei seinem Vorgehen hindern wird.

Der neue Nira-Leiter in USA

New York, 17. Juni. Präsident Roosevelt hat den Vizepräsidenten der New Yorker Quarantine-Trust Company, James O'Neill, zum Leiter der neu gebildeten Nira ernannt. Diese Ernennung findet umso mehr Beachtung, als O'Neill nicht nur aus Frankreich stammt, sondern auch als Republikaner bekannt ist. Die Nira soll in ihrer jetzigen Form lediglich Informationen sammeln über die Wirkung der jetzt nicht mehr Geschäftskraft besitzenden Industrie Richtlinien und soll bei der Durchführung der freiwilligen Richtlinien behilflich sein.

Unter den gegenwärtigen dringlichen Geschäftsvorlagen steht an erster Stelle die Guano-Coal Bill, deren Beratung einstweilen auf das Monatsschiefe verschoben worden ist und die dadurch dienen soll, den Streik im Braunkohlenbergbau durch die Einführung des nationalen Kohlenausbaus zu überwinden. Der Verkehrsstreik in Omaha geht weiter. Seit dem Eintreffen der Nationalgarde sind aber keine Unruhen mehr vorgekommen.

Schweres Eisenbahnunglück in England

14 Tote

London, 17. Juni. In der Station Welwyn, 50 Kilometer nördlich von London, fuhr ein aus der Richtung London kommender Schnellzug auf einen anderen Schnellzug, der dort hielt, auf. Die Zahl der Toten beläuft sich auf 14, doch muß damit gerechnet werden, daß von den 30 Schwerverletzten noch einige sterben werden.

Über den Verlauf des Unglücks wird berichtet: Am Sonnabend um 23 Uhr waren vom Londoner Station Kings Cross in einem Abstand von 15 Minuten zwei Züge auf der gleichen Strecke abgegangen. Der eine der beiden Züge war mit Ausflüglern besetzt, die nach dem Norden wollten, während der andere Zug, der unter dem Namen „Alleged“ Schotter bekannt ist, Post und Fahrgäste nach Schottland befördern sollte. Kurz vor Mitternacht fuhr der Postzug mit voller Geschwindigkeit in den auf der Station Welwyn Garden haltenden Ausflugszug hinein. Die Wagen schoben sich teilweise ineinander, so daß die Trümmer insgesamt 4 Eisenbahnlinien völlig blockierten.

Kurz 12 Stunden nach dem schweren Zugzusammenstoß in Welwyn Garden City ereignete sich am Sonntagnachmittag in der Nähe von Glasgow ein zweites Zugzusammenstoß. Aus noch unbekannter Ursache fuhr ein Personenzug auf den Prell-

boden im Gourock-Bahnhof. Die Fahrwände, die zum Anstoßen bereit waren, ließen die Wagen rutschen und durch den starken Aufprall zu Boden geworfen. 22 Personen wurden verletzt, davon 3 schwer.

Schiffszusammenstoß an der kanadischen Küste

Quebec, 17. Juni. Im Hafen von St. Lorenz ereignete sich am Sonnabendabend bei dichtem Nebel ein schwerer Zusammenstoß zwischen dem 40 000-Tonnen-Luxusdampfer der Canadian Pacific-Line Empress of Britain und dem englischen Dampfer Kansitan (5000 Tonnen).

Die Kansitan wurde so erheblich beschädigt, daß das Wasser in den ersten Kadern eindrang. Das Verdriftschiff wurde in zwei Teile gespalten, und kurz darauf brach ein Feuer aus, das erst nach zwei Stunden gelöscht werden konnte. Drei Männer der Besatzung der Kansitan werden vermisst. Fünf Verletzte wurden von der Empress of Britain, die fünf Stunden lang Hilfe leistete, aufgenommen. Auf der Empress of Britain wurde nach dem Zusammenstoß, der das ganze Schiff erschütterte, zunächst Rettungsalarm gegeben; es stellte sich jedoch heraus, daß das Schiff nur leichte Beschädigungen über der Wasserlinie erlitten hatte. Der Dampfer setzte später seine Reise fort, aber nach kurzer Fahrt bei dem Vogelschiff auf Grund. Man hofft, das Schiff bei Hochwasser wieder flott zu bekommen.