

Ergebnis 6 mal wöchentlich.
Monatlicher Bezugspreis durch Drucker 80 Pf. Ssn.,
80 Pf. Zeitungstele 170; durch die Post 170 einschließlich
Postüberweisungsgebühr, zu 170 Pf. Post-Vorbehalt.
Gesetz-Nr. 10 Pf. Sonnabend u. Montag-Nr. 20 Pf.
Überstellungen müssen spätestens eine Woche vor Ablauf des
Bezugszeitraums beim Verlag eingegangen sein. Unsere
Leser dürfen keine Überstellungen entgegennehmen.

Nummer 183—36. Jahrg.

Sächsische Volkszeitung

Veröffentlichung: Dresden-B., Volksstr. 17, Bereich 20711 u. 21012
Sachbücher, Druck und Verlag: Deutsche Buchdruckerei u.
Verlag Th. u. G. Ulrich, Volksstrasse 17, Bereich 21012,
Postleitz. Nr. 1020, Stadt: Stadtkant Dresden Nr. 94787

Sonnabend/Sonntag, 7./8. August 1937

Im Falle von höherer Gewalt, Verbot, einsetzender Betriebs-
störungen hat der Verleger über Werbungtreibende keine
Ansprüche, falls die Zeitung in besagtem Umfang, ver-
zögert oder nicht erscheint. Sitzungsort ist Dresden

Mysteriöse Zwischenfälle im Mittelmeer

Unbekannte Flugzeuge bombardierten am Freitag britische, italienische und französische Schiffe 30 Meilen von Algier

Erfeste Beurteilung der englischen Regierung Europäische Zusammenarbeit

Von Henry Haye.

London, 7. August. Nach den letzten Meldungen aus Algier sind am Freitag nicht nur ein britisches und ein italienisches Frachtschiff, sondern, wie jetzt bekannt wird, auch ein französisches Dampfer durch mehrere geheimnisvolle Flugzeuge, deren Zugehörigkeit immer noch nicht festgestellt werden konnte, bombardiert worden.

Bei dem französischen Schiff handelt es sich um die "Amour", die ebenso wie die beiden anderen Schiffe etwa 30 Meilen nordwestlich von Algier von den Flugzeugen angegriffen wurde.

"Daily Telegraph" meldet hierzu, während die Angriffe auf das englische und das französische Schiff keine Opfer gefordert hätten, sei der Kapitän des italienischen Schiffs durch Buntgeschütz verwundet worden. Ein an Bord des Dampfers befindlicher holländischer Kontrollbeamter habe eine Ammerlehung davongetragen. Ferner wird gemeldet, daß zahlreiche Schrapnellsplitter auf das Deck des britischen Schiffes gefallen seien. Als die Besatzung versucht habe, sich in die Boote zu begeben, seien die Flugzeuge tiefer heruntergekommen und hätten die Besatzung mit Maschinengewehren beschossen, so daß sie sich in Deckung begeben mußte. Dabei habeständig die Sicht der Explosion durch einen Volltreffer bestanden, da das Schiff eine Benzinladung an Bord hatte.

"Daily Express" schreibt zu dieser Angelegenheit, daß die Bombardierung des britischen Dampfers "British Corporate" durch drei unbekannte Flugzeuge in englischen

Regierungskreisen ernst beurteilt werde. Sobald die Berichte von den zuständigen Stellen eingelaufen seien, würden sie dem Ministerpräsidenten, der sich zur Zeit in Schottland befindet, und dem stellvertretenden Außenminister, Lord Halifax, übermittelt werden. Wenn festgestellt werde, wer für den Angriff verantwortlich sei, werde ein schärfster Protest eingelegt werden. Möglichkeiten werde man die Bestrafung der beteiligten Flieger verlangen sowie eine Schadensersatzforderung stellen.

Besonders erstaunend sei der Umstand, daß das Schiff sich viele Meilen außerhalb der Hoheliegewässer befunden habe und daß der Bombenangriff aus der Luft ohne vorherigen Versuch, das Schiff aufzubringen, nicht gerechtfertigt werden könne. Nach heutiger Ansicht seien Angriffe auf ausländische Schiffe außerhalb spanischer Hoheliegewässer als Seeräuber zu betrachten und erforderten Gegenmaßnahmen der Länder, deren Schiffe angegriffen werden seien.

Agenturmeldungen zufolge soll der italienische Dampfer "Mongolia" in dem Augenblick von unbekannten Flugzeugen mit Bomben beworfen worden sein, als das Schiff versuchte, dem britischen Dampfer "British Corporate" Hilfe zu leisten. Auf dem englischen Dampfer hätten 3 Flugzeuge unbekannter Nationalität etwa 40 Bomben geworfen.

Wie verlautet, hat die britische Admiralität beim britischen Konsul in Algier um sofortige Verhinderung über die Bombardierung des englischen Frachtdampfers nachgesucht.

Der Senator und Bürgermeister von Versailles, Henry Haye, gewährt unserem Pariser Sch.-B.-Berater eine Unterredung über schwedende europäische Fragen, unter besonderer Berücksichtigung der deutsch-französischen Beziehungen. Die folgenden Ausführungen bringen einen kurzen Abriss der Aussagen des führenden französischen Politikers.

Man versucht seit Jahren mit allen möglichen Mitteln, in Europa stabile Verhältnisse herzustellen, kommt aber bei dieser Arbeit keinen Schritt weiter, da man seine Zeit mit den verschiedensten Eingangslösungen vergeudet, die dazu geeignet sind, die Gegenseitigkeit zwischen den großen Mächten zu verstören. Meiner Ansicht nach besitzen die Intersessengruppen der Mächte, die in den Verträgen von Versailles und Trianon ihren Ausdruck fanden, für die heutige Politik unseres Erdteils keine entscheidende Bedeutung mehr. Dies gilt für den sowjetrussisch-französischen Pakt ebenso gut wie für den unehaltbaren Zustand in Mitteleuropa. Man erregt sich bei uns und anderwärts immer wieder über die Zwischenfälle im Donauraume, man verzichtet mit Vergnügen die periodisch wiederkehrenden Spannungen zwischen dem Reich und der Tschechoslowakei, aber man macht sich anscheinend keine Gedanken darüber, daß manche im Jahre 1919 geschaffenen mitteleuropäischen Zustände nicht nur als die Quelle der unauslöschlichen östlichen Feindseligkeiten anzusehen sind, sondern auch als wahre Herausforderungen gegenwärtig einzelnen Großmächten. Einer solchen Erhebung vermochte logischerweise weder der Plan Tardieu, beziehungsweise Hodza, einer Donaukonföderation abzuhalten, noch die zahlreichen anderen wirtschaftspolitischen Konstitutionen, die bis heute alle graue Theorie geblieben sind.

Meiner Ansicht nach können in dieser Domäne nur wirkliche und konstruktive Lösungen zum Erfolg führen und eine effektive Friedensicherung schaffen. Dies ist aber nur in völiger Übereinstimmung der europäischen Großmächte England, Frankreich, Deutschland und Italien möglich. Ich darf bemerken, daß ich eine Übereinstimmung zwischen den großen Mächten hinsichtlich der Schaffung einer mitteleuropäischen Stabilität im Bereich der Mitte möglich halte, und ich bin sicher, daß die beteiligten Länder sich schließlich in ihrem eigenen Interesse dazu bereitfinden werden, manche Opfer zu bringen, wenn sie sich einer willensmäßigen Einheitsfront der genannten Großstaaten gegenübergestellt sehen sollten.

Was Deutschland angeht, so glaube ich an seinen festen und ehrlichen Willen, den Krieg zu vermeiden und Beiträge für eine europäische Entspannung und Friedenssicherung zu leisten. Leider wird in Frankreich vielfach noch immer verkannt, daß ein geschlossener, nationaler Staat mit einem einheitlichen nationalen Willen ganz anders Garantien zu geben vermag, als ein Land mit einem unklaren und den willensmäßigen Veränderungen unterworfenen parlamentarischen Regime. Dies gilt auch für alle übrigen Fragen, die unsere beiden Länder angehen. Ich bedaure ehrlich, daß die Regierung Blum den Vorstoß, die Dr. Schacht in Paris mache, und deren konstruktiven Wert ich anerkenne, nicht die Publikation anteil werden ließ, die sie verdient hätten. Wenn das Reich gewillt ist, Verpflichtungen zu übernehmen, die auf konstruktive Friedenssicherungen gerichtet sind, so sehr ich nicht ein, warum Frankreich die deutschen kolonialen Fortbewegungen nicht in Erwägung ziehen soll. Ich bin nicht der Ansicht, daß die Problematik der überseeischen Besitzungen lediglich von England gelöst und überhaupt allein von den Briten in Erwägung gezogen werden sollte; nach eingehendem Studium der Frage bin ich durchaus davon überzeugt, daß unser Land dazu beitragen könnte, um einem 65-Millionen-Volke Rohstoffgebiete und Rohstoffmärkte zu eröffnen, die es für seine Existenz dringend benötigt. Ich möchte sogar noch einen Schritt weitergehen und dafür plädieren, daß unser Land sich zu dieser Konföderation selbst für den Fall bereitfinden sollte, daß England unangreifbar bleibt, denn man darf nicht vergessen, daß die Londoner Inspiration oft genug darauf ausgerichtet sind, den deutsch-französischen Gegensatz zu bewahren, um dadurch einen höchst problematischen und fragwürdigen Gleichgewichtszustand in unserem Erdteil zu erhalten.

Ich habe die Ehre, Mitglied des Comité Franc-Allemagne zu sein, in dessen Rahmen ich mich oft genug für eine sofortige und unmittelbare Annäherung unserer beiden Länder ausgesprochen habe. Meine Haltung zu dieser Frage ist immer unmühverständlich gewesen. Das Streben Frankreichs muß darauf gerichtet sein, mit seinem umfangreichen Nachbarn, mit dem man täglich zusammen trifft, zu einem direkten Ausgleich zu gelangen, ohne zu fremden Vermittlungen Zuflucht zu nehmen oder gar Friedenssicherungen im Sowjetrußland zu suchen. Ich möchte

Zum 75-jährigen Bestehen der Opelwerke

Ministerialdirektor Brandenburg überbringt die Glückwünsche des Führers beim Jubiläumsfestakt

Frankfurt a. M., 7. August. Beim Festakt anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Opelwerke in Rüsselsheim hielt Ministerialdirektor Dr. Ing. e. h. Brandenburg vom Reichsverkehrsministerium als Vertreter der Reichsregierung eine Ansprache, in der er u. a. ausführte:

„Der mit der Führung des Reichswirtschaftsministeriums beauftragte Reichsbahnpräsident Dr. Schacht, welcher selbst den auffälligen Wunsch hatte, heute hier zu sprechen, und Reichsverkehrsminister Dr. Dörpmüller senden Ihnen, Herr Geheimrat, der Wehrleitung und der Gesellschaft durch mich ihre herzlichsten Grüße.“

Sie haben beide bedauert, daß es Ihnen nicht möglich war, selbst zu kommen. So wird mir denn die Ehre zuteil, im Namen der Reichsregierung zu gratulieren, denn auch der Führer und Reichskanzler hat mich beauftragt, den Opelwerken seine und der gesamten Reichsregierung beste Glückwünsche anlässlich des heutigen Jubiläums auszusprechen.“

75 Jahre sind eine lange Zeit, und man vergibt leicht, daß damals, als Adam Opel hier eine Nähmaschinen-Werkstatt gründete, noch kein Deutsches Reich bestand, ja, daß wir Deutsche noch mitten in den Schwierigkeiten des preußisch-österreichischen Dualismus lebten. In den 75 Jahren, die seit jener Gründung vergangen sind, hat sich ein gewaltiges und dramatisches Glücksgeschichte in unserem Vaterland abgespielt. Das Antlitz der Erde hat sich in diesem Dreihundertjahrhundert mehr verändert, als in Jahrhunderten vorher. Das Maschinenzeltalter, die Technisierung haben ihren Siegeszug angetreten und Sie, zum großen Teil auch schon Ihre Väter und Großväter können sagen: „Wir sind mit dabei gewesen!“

Ein Handwerksmeister war es, der dieses Werk gegründet hat, das heute mit jenen unendlichen Verbindungen, die uns der Betriebsführer eben geschildert hat, zu den bedeutendsten der Welt gehört.

Nähmaschinen — Fahrzeuge — Kraftwagen! Man fühlt ordentlich den steigenden Rhythmus des Maschinenzeltalters. Der Ausgangspunkt ist die Werkstatt eines deutschen Handwerkers. Unfere angefangenen und stolzen deutschen Unternehmungen sind aus solchen Anfängen gewachsen. Das deutsche Empfinden liebt es, am Anfang eines großen Industrieunternehmens einen Handwerksmeister zu sehen. Es sieht in der Werkstatt und in der Familie einer kraftvollen Einzelpersönlichkeit eine bessere, gesündere und wirtschaftlichere Grundlage als in der Sicht eines Gründungskomitees von Finanzmännern und ich glaube, daß dieses Empfinden des Volkes nicht trügt.

Hier in Rüsselsheim hat sich ein schöpferischer Mensch zu wicken begonnen inmitten einer Bevölkerung, die sich wie von selbst um sein Werk sammelte. Eine bodenständige Arbeiterchaft lebt heute in weitem Umkreis um dieses Werk. Diese treue, bodenständige Gesellschaft des Werkes zu gründen ist mit den Beamten des Reiches eine Ehre und als deutschem Menschen ein Herzentscheid. Wölle Gott, daß es hier immer so bleibt: Schöpferische Einzelpersönlichkeiten sind bodenständige, treue Gesellschaften!

Der mit stehen 22 000 Menschen. In Brandenburg und an anderen Orten nehmen weitere Tausende an unserer Feier teil. Der Betriebsführer hat vorhin erläutert, daß an die 300 000 Menschen, Männer, Frauen und Kinder aus diesem Werk leben. Als Opel einst die Kleiderarbeit in Deutschland einführte, traten Gebanen auf, die ähnliche Art waren wie jene, von denen das Jubiläumsbuch der Firma berichtet:

„Als Adam Opel seine zweite Nähmaschine über den Main brachte, um sie in Hörsheim abzuliefern, roteten sich auf der gegenüberliegenden Seite Schneidegesellen zusammen, die den Meister mit Knüppeln und Steinen empfingen. Es waren Maschinenfürster, welche fürchteten, daß die Maschine sie brotlos machen könnte.“ Wir aber haben in diesem Werk erlebt, daß technische Fortschritte in der Fertigung nicht dazu führen, daß Arbeiter brotlos werden, sondern daß die Produktion gesteigert wird. Die Ware wird billiger, der Abnehmerkreis größer und größer.

Nähmaschinen, Fahrzeuge, Kraftwagen! Der gesteigerte Nähmaschinen wird durch die Autobahnen und den Motorisierungs-willen unseres Führers Adolf Hitler im Steigen gehalten werden, ohne daß es einer nochmaligen Umstellung auf einen neuen Produktionszweig bedarf. Wenn die Welt in friedlicher Weise verharret, wird dieses Werk Aufgaben und immer neue Aufgaben haben, sowohl das menschliche Auge zu sehen vermag.“

Ministerialdirektor Dr. Brandenburg schloß seine Ansprache mit den Worten: „Wohlan denn, Führer und Gesellschaft der Opelwerke, weiter mit Gott für Führer. Volk und Vaterland zunächst auf das volle Jahrhundert! Heil Hitler!“

Die Todesursache des Patriarchen Barnaba

Belgrad, 7. August. Die Belgrader Polizeidirektion veröffentlichte am Donnerstag eine Erklärung der Arzte, die den Patriarchen Barnaba während seiner Krankheit behandelt hatten. Darin erklärten die Arzte, die seit Wochen in der Bevölkerung umlaufenden Gerüchte über eine angebliche Vergiftung des Patriarchen Barnaba seien nicht stichhaltig. Die Gegner des Konkordats hatten nämlich in den letzten Tagen mit derartigen Behauptungen eine Flugblatt-Propaganda eingeleitet. Die Belgrader Polizeidirektion hat daran die Arzte aufgefordert, sich über die Krankheit des Patriarchen Barnaba zu äußern. In der von neuen Arzten unterschriebenen Erklärung wird nun festgestellt, daß der Patriarch zwar an einer Nahrungsmittelvergiftung der Verdauungsorgane mit Rückwirkungen auf das Nervensystem erkrankt war. Die unmittelbare Todesursache sei aber eine beiderseitige Lungenentzündung verbunden mit Herzschwäche gewesen.

Aufstand über London

Fast 400 Flugzeuge werden eingesetzt.

London, 7. August. Am kommenden Montag und Dienstag werden große Luftmanöver über der englischen Hauptstadt stattfinden. Insgesamt werden 178 Bomber aller Größen Scheinangriffe auf London und die weitere Umgebung durchführen, während für dieVerteidigung 222 Maschinen zur Verfügung stehen. Die Angriffe beginnen Montag abend um 8 Uhr und werden 18 Stunden lang fortgesetzt. Für den Dienstag ist dieselbe Zeitdauer vorgesehen. Durch die Manöver soll die Londoner Luftabwehrkonzentration der Territorialarmee geprüft werden. Als Angreifsziele sind verschiedene wichtige Punkte, darunter die Hafenanlagen von Tilbury, das Deltamagazin im Themsehafen, die Gaswerke in Canning, verschiedene Flughäfen und die Munitionswerke in Enfield festgesetzt worden.

London, 7. August.

Am kommenden Montag und Dienstag werden große Luftmanöver über der englischen Hauptstadt stattfinden. Insgesamt werden 178 Bomber aller Größen Scheinangriffe auf London und die weitere Umgebung durchführen, während für dieVerteidigung 222 Maschinen zur Verfügung stehen. Die Angriffe beginnen Montag abend um 8 Uhr und werden 18 Stunden lang fortgesetzt. Für den Dienstag ist dieselbe Zeitdauer vorgesehen. Durch die Manöver soll die Londoner Luftabwehrkonzentration der Territorialarmee geprüft werden. Als Angreifsziele sind verschiedene wichtige Punkte, darunter die Hafenanlagen von Tilbury, das Deltamagazin im Themsehafen, die Gaswerke in Canning, verschiedene Flughäfen und die Munitionswerke in Enfield festgesetzt worden.

Deutsche Aufbaukräfte bei der Christianisierung Polens

Wie die Entstehung des polnischen Staates selbst, so waren auch die Anfänge der Christianisierung Polens lange Zeit in dieses Dunkel gehüllt. Erst den eifrigsten Bemühungen der Forcher verschiedenster Wissenschaftsgesellschaften ist es in den letzten Jahrzehnten gelungen, in stets wachsendem Maße Klarheit über einen Vorgang zu schaffen, der zu den folgenreichsten nicht nur für die polnische Geschichte, sondern für die Geschichte Osteuropas überhaupt gehört. Ist doch in dem Aufschluß Polens an das westslawische Christentum die entscheidende Ablage an Ostrom ausgesprochen und damit schließlich für immer die Bildung eines weltstaatlich geprägten „Reiches aller Slaven“ verhindert worden.

Im Vordergrund der Frage nach dem Vorgang der Bekehrung des polnischen Volkes steht vor allem das Problem, woher die Missionare stammten, die das christliche Glaubensgut nach Polen vortrugen haben. Da uns aus der ältesten Zeit der Missionierung nur äußerst spärliche Quellen erhalten sind, mußte die Forschung auf verschiedenen indirekten Wegen verlaufen, eine Antwort auf diese wichtige Frage zu finden. So ist z. B. der Sprachforschung die Feststellung zu verdanken, daß ein Großteil der Ausdrücke für Gegenstände des Glaubenslebens aus dem Deutschen (und zwar hauptsächlich auf dem Umweg über das Tschechische) in die polnische Sprache übernommen worden sind, so z. B. die Worte: hiech (Kreuz), biokup (Bischof), ołtarz (Altar), krzyz (Kreuz), münch (Mönch) und andere. Sodann hat die Quellenforschung festgestellt, daß in den Annalen der Klöster, wie in denen von Culmo und Korvin, zahlreiche Ereignisse der frühen polnischen Geschichte verzeichnet sind, und daß umgekehrt die Chroniken polnischer Klöster nach dem Muster deutscher Klosterchroniken angelegt sind. Daraus ist zu schließen, daß zwischen diesen deutschen Klöstern und den Missionen in Polen starke Beziehungen bestanden haben müssen. Schließlich sind noch die Ergebnisse der kunstgeschichtlichen Forschung zu nennen, die durch den Vergleich der Grundsteinanlage der ältesten Kirchen in Polen mit den Anlagen westlicher Kirchen wertvolle Hinweise für die Herkunft der Missionare haben beibringen können. Nach dem so gewonnenen heutigen Stand der Forschung ergibt sich, daß zu Beginn der Missionsarbeit in Polen, d. h. also gerade auf dem schwierigsten, gefahrvollsten und entschiedensten Abschnitt dieses Vorganges der deutsche Einfluß durchaus vorherrschend war. Erst später, so im 11. bis 13. Jahrhundert, machten sich leichte italienische Einflüsse bemerkbar, die dann wieder von französischen und englischen Einstudlungen abgelöst wurden.

Ihrem äußeren Verlauf nach lassen sich in der Christianisierung Polens die folgenden Epochen unterscheiden: 1. von der Taufe des polnischen Herzogs im Jahre 966 bis zum Ausbruch der heidnischen Reaktion im Jahre 1034; 2. von der Rückkehr Kasimirs des Erneuerers (um 1040) b. zu den ersten von Polen selbst aus weitergetragenen Missionsunternehmungen, so der Bekehrung der Pommeren durch Otto von Bamberg (um 1120) und 3. das Erstehen der Altpommeren-Mönche in Polen, die die mächtvolle Bewegung der ostdeutschen Kolonisation einleiteten. Nur ganz kurz sei zur Bedeutung des äußeren Ablaufes der Christianisierung auf folgendes hingewiesen:

Der äußere Anfang zur Bekehrung des polnischen Herzogs Mieszko (ca. 962), der wahrscheinlich normannischer Herkunft war, ist ohne Zweifel vom deutschen Kaiser Otto I. selbst ausgegangen, der mit großer Energie die Grenzen des Reiches im Osten auszudehnen und die unterworfenen Gebiete durch die Einführung des Christentums zu sichern suchte. Sein Sieg über Mieszko im Jahre 963 hat zur politischen Abhängigkeit Polens vom Deutschen Reich geführt. So kann wohl als eine Folge dieser Unterwerfung angeschaut werden, daß sich der polnische Herzog wenige Jahre später selbst taufen ließ (966), und daß 968 bereits in Polen das erste Bistum errichtet wurde. Der Ausbau der Kirchenorganisation in Polen, der sich zunächst in stärkster Anlehnung an die deutsche Reichskirche vollzog, nahm später jedoch eine andere Wendung: Während Otto I. Polen und die polnische Kirche dem deutschen Erzbistum Magdeburg angliedern wollte, hat sein zweiter Nachfolger, Otto III., „in einer polenfreundlichen Politik aufgewachsen“ (A. Brachmann), im Jahre 1000 in Gnesen ein eigenes polnisches Erzbistum errichtet. Wie schädlich auch für das Christentum jedoch diese allzu frühe Herausbildung der polnischen Kirche aus dem Verband der deutschen Reichskirche gewesen ist, geht am klarsten daraus hervor, daß wenige Jahrzehnte später, nämlich im Jahre 1034, im Lande eine heidnische Reaktion ausbrach, der die bisher errichteten Kirchen und Klöster sowie die im Lande wirkenden Geistlichen zum Opfer fielen. Noch einmal mußte darauf die Missionsarbeit in Polen begonnen werden, und zwar setzte dies unter Herzog Kasimir, der mit Hilfe von 500 deutschen Mönchen nach Polen zurückkehrte, die Ordnung wieder herstellen und daher den Namen „der Erneuerer“ (Rebatur) erhielt.

Der Aufbau der Kirche in Polen hat sich jedoch nicht nur unter dem äußeren Schutz des deutschen Königtums vollzogen, sondern es sind auch vorwiegend Mönche deutscher Herkunft gewesen, die die Bekehrungsarbeit aus eigener Kraft geleistet haben. So wissen wir, daß die beiden ersten Bischöfe von Polen, Jordan und Unge, die ältesten Würdenträger also in Polen überhaupt, aus deutschen Klöstern stammten. Wöhrend wir von Jordan nicht genau sagen können, aus welchem Kloster er nach Polen gekommen ist, wissen wir von Unge, daß er wahrscheinlich aus Sachsen oder Thüringen stammt und vor der Übernahme des Polener Bischofsamtes Abt des Klosters Memleben gewesen ist. Sodann werden in dem Bericht von der Errichtung des Erzbistums Gnesen im Jahre 1000 die folgenden Bischöfe genannt: Reinher von Koloza, Poppo von Krakau, Johannes von Breslau. Von Reinher wissen wir genau, daß er aus Süddeutschland kam. Poppo von Krakau ist, wie die polnischen Historiker W. Abraham und W. Kretzschmar annehmen, sicher deutscher Herkunft gewesen, weil dieser Name damals in Deutschland sehr häufig anzutreffen war. Über die Herkunft des Bischofs Johannes läßt sich wegen der allgemeinen Verbreitung dieses Namens nichts Genaueres feststellen.

Dah die deutschen Mönche schon in dieser Zeit als besonders geeignet für die Missionsarbeit galten, geht am besten daraus hervor, daß der polnische Herzog Bolesław Chrobry (gest. 1025) zur Bekehrung der heidnischen Pruzzen, die im Norden an sein Land grenzten, einen deutschen Mönch, nämlich Bruno von Quedlinburg berief. Infolge des deutsch-polnischen Krieges konnte Bruno mit seiner Arbeit erst 1008 beginnen, zog nach Polen und eröffnet 1009 im Lande der Pruzzen den Märtyrer Tod.

Für die spätere Entwicklung der Beziehungen zwischen den Missionaren in Polen und dem Westen sind von größter Bedeutung die verbindungsstarken Beziehungen zwischen den Geistlichkeitshäusern geworden. So war Mieszko II. mit einer deutschen Gräfin Tochter des Pfalzgrafen bei Rhein, Agnes, der Tochter des Pfalzgrafen bei Rhein, und nach deren Tode mit Mathilde, der Schwester Kaiser Otto III., verheiratet. Mit Recht hat der polnische Historiker St. Kretzschmar darauf gespürt, daß die Gründung von Frauenklöstern im 11. Jahrhundert hauptsächlich auf Agnes zurückzuführen sein wird, deren sechs Schwestern in den verschiedensten Teilen Deutschlands Nonnen und Äbtissinnen waren. Sodann wissen wir, daß unter Herzog Wladislaus Hermann (1080 bis 1102), der in zweiter Ehe mit der Schwester Kaiser Heinrichs IV. verheiratet war, zahlreiche Geistliche aus Süddeutschland nach Polen gekommen sind. So ist der Gnesener Erzbischof Heinrich (wurde nach 1090) vorher als Abt des Klosters Weihenstephan nachweisbar. Aus dem Kloster Weihenstephan (Diözese Regensburg) stammten die Polener Bischöfe

Franco, Michael und Edramm. Später lassen sich mehrere Geistliche aus dem Michaelskloster zu Bamberg in Polen nachweisen, so die Bischöfe von Leslau (an der unteren Weichsel): Swidger, Werner, Onold.

In dieser Zeit treten jedoch in den Quellen neben den deutschen Geistlichen auch solche französischer oder italienischer Herkunft hervor. Wie sehr jedoch gerade die deutschen Missionare geschätzt waren, geht am besten aus der folgenden Tatsache hervor: als sich der polnische Herzog Boleslaus III. zu Beginn des 12. Jahrhunderts entschloß, die Pommern, die er unterworfen hatte, dem Christentum zuführen zu lassen, übertrug er dieses schwierige und gefährliche Werk nicht einem französischen oder italienischen Mönch, sondern einem Deutschen, dem Bischof Otto von Bamberg! Ganz ausdrücklich betont der Polenherzog in dem Brief, der Otto zur Übernahme dieser schwierigen Aufgabe einlud: „Siehe, seit drei Jahren mache ich mich, weil ich keinen der geeigneten und mir bekannten Bischöfe und Priester zu diesem Werk zu bewegen vermochte.“

Mit Otto von Bamberg erreichte die deutsche Missionarbeit im Osten einen ruhmvollen Höhepunkt. In zwei ausgedehnten Fahrten ist Otto in das Land der Pommern gezogen. Wie erfolgreich seine Missionsarbeit verlief, geht daraus hervor, daß er allein auf der ersten Reise über 22 000 Menschen getauft haben soll. Da wie in ausführlichen Lebensbeschreibungen über den Pommernapostel verhältnismäßig gut unterrichtet sind, lassen sich leicht die ungeheuren Schwierigkeiten und Opfer erkennen, unter denen Otto seine große Aufgabe durchgeführt hat. Die für die damaligen Bevölkerungen sehr lange Reise durch Süddeutschland in das Land der Pommern, sodann die Sprachunterschiede machten dem deutschen Missionar und den begleitenden Mönchen viel zu schaffen. Ueber die Eindringlichkeit von der ersten Begegnung der Missionare mit den heidnischen Pommern gibt uns der deutsche Chronist Heribord mit einem kostbaren Humor folgenden Bericht:

„Während der Bischof und der Herzog mit einem Volkstrupp und mit Paulinius (dem Hauptmann der polnischen Begleittruppe) abseits im Gespräch verweilten, redeten die übrigen mit dem Herzog gehörigem Barbarum, da sie die Geistlichen etwas fürchteten, haben, dieselben durch einen erbitterten Schreck noch mehr, so daß wir, voller Furcht, das Leiden seien uns schon bevor, durch Beichte, Gebet und Gefangenschaft des Herrn unsere letzte Stunde empfanden... Denn dort sahen wir die Heiden zum ersten Male, wußten auch noch nicht, in welche Gesinnung der Herzog herbeigekommen war. Auch die Schrecken der Einsamkeit, die ungewohnte Umgebung, das schwarze Dickicht des eben verlassenen Waldes, die Dunkelheit der nahenden Nacht, das wilde Aussehen der Barbaren, das alles waren Dinge nicht geringer Furcht. Denn scharfe Messer achtend, drohten sie uns bei lebendigem Leibe zu schinden oder zu durchbohren und bis an den Raden in die Erde einzubauen und unsere Köpfe mit dem Messer zu durchstechen und zu zerstören. Und noch viele andere Arten der Qual, sagten sie, uns durch Geschrei und Lärm erschreckend, stünden uns bevor, die, wenn ich dich recht kenne, auch deinen Mut gebrochen hätten.“ (Heribord, II, 11.)

Das Andenken an Ottos Leistung ist in Bamberg noch lange erhalten geblieben. 1182 ordnete der Pommernherzog an, daß jeder Großbauer Pommers jährlich einen ganzen Stein Waags, jeder Kleinbauer einen halben Stein Waags an das Michaelskloster in Bamberg zu liefern habe, damit dort am Grabe des Pommernapostels eine ewig brennende Kerze erhalten werde.

Kurze Zeit nach dieser hervorragenden Tat Ottos von Bamberg setzte die Polen in breitem Strom neue Wellen deutscher Aufbaukräfte ein. Um die Mitte des 12. Jahrhunderts berief der Erzbischof Jakob von Gnesen aus dem Kloster Marienberg bei Köln die ersten Zisterzienser, denen bald auch Mönche aus französischen Klöstern folgten. Die deutschen Zisterzienser sind dann wieder die Wegbereiter jener großen Bewegung geworden, die im Zuge der mächtigen ostdeutschen Kolonisation wertvolle deutsche Volks- und Kulturkräfte nach Polen und von dort bis weit hinein in den Osten vorgetragen haben.

Herzensangelegenheiten . . .

frauen, Männer und ihre Herzen — Lindbergh und der „menschliche Motor“

In allen Ländern wendet man heute dem menschlichen Körper erhöhte Aufmerksamkeit zu — Sport, Arbeit, Arbeitsdienst seien gesunden Geist und gesunden Körper voraus, die damit verbundene millionenfachen Musterungen erschließen darüber auch die ärztliche Wissenschaft neue Erkenntnisse über den gegenwärtigen Entwicklungszustand des menschlichen Körpers. Über eines der wichtigsten und empfindlichsten Organe, das Herz, sind in letzter Zeit so viele, teilweise fast sensationelle Erfahrungen bekannt geworden, daß der so oft belanglose Muskelklopfen auf der linken Brustseite eine neue Betrachtung verdiene.

Einer unter hunderttausend hat das Herz auf dem rechten Fleck

Schon die Annahme, daß das Herz auf der linken Seite des Brustsitzt, stimmt nicht immer. Eine jeder hunderttausendste Person hat sein Herz rechts. Beinahe häufiger sind, wie sich herausgestellt hat, die Fälle, in denen das Herz umgekehrt, also entgegen mit der Rückseite nach vorne oder mit der Oberseite nach unten liegt. Eine neue — natürlich amerikanische — Entscheidung war der Mann aus Wühlinsburg in Pennsylvania, der doppelt so viel Herzen hat als jeder von uns: als sich dieses Wunderkind, ein junger, gefundener Narrensohn, zum Eintritt in die Marine meldete, stellte sich heraus, daß er zwei Herzen hat, ein kleines links und ein großes rechts!

Abschweifungen in der Größe sind — abgesehen von krankhaften Veränderungen — weit weniger selten. Jeder zwanzigste Mensch hat ein überdurchschnittlich kleines Herz. Noch vor wenigen Jahren nahm man allgemein an, daß die Herzen von Sportlern besonders groß sein müßten. Das hat sich als irrig herausgestellt. Das normale Herz wird durch Leibesübungen sogar zusammengezogen, die Herzmuskel des Sportlers sind kleiner, dabei aber fester und kräftiger als die des höflichen Ungeübten.

Die Wissenschaft vom Frauenherzen

Die neugierige Wissenschaft hat ferner herausgefunden, daß das Frauenherz im Durchschnitt kleiner ist als das Männerherz, daß es aber auf seelische Erregungen viel schneller und heftiger anspricht. Damit ist nicht erlost, daß die Frau solche Erregungen tiefer und dauernder empfindet als der Mann — es soll nur die einfache Tatsache festgestellt werden, daß der Herzschlag der Frau bei Freude und Kummer sich viel stärker beschleunigt, bei Schreien und Furcht sich viel schneller verlangsamt als der des Mannes. Das röhrt daher, daß das Blut der Frau etwa 500 Hundertteile mehr Wasser und weniger rote Blutkörperchen als das des Mannes enthält. Da der Kreislaufstrom des Körpers, mit anderen Worten: die Sauerstoffversorgung im Blutkreislauf in der Erregung sehr stark zunimmt, muß das Herz entsprechend mehr Blut durch die Adern pumpen, und dazu bedarf es bei der Frau eben mehr Schläge als beim Mann. Umgekehrt deutet das „Erbleichen“ des Gesichts oder Erkennen auf eine plötzlich abnehmende Herzaktivität hin: der Körper sammelt Energie für spätere Gegenmaßnahmen, er verbraucht schwindend weniger Sauerstoff, und auch das wirkt sich bei dem kleineren, empfindlicheren Herzen und dem dünnen Blut der Frau schneller aus. Für die Messung der „Schlagfrequenz“ bei Herzkranken sind solche Messungen

praktisch wichtig; während amerikanische Feststellungen wie etwa die, daß der Herzschlag einer seit acht Jahren verheirateten Frau beim Ruh' ihres Mannes von 70 auf 118 in der Minute steigt und sich durch acht Minuten auf dieser Höhe hält, Geschwindigkeiten ohne ernsten wissenschaftlichen Wert sind.

Anger und Sorge — eine Drüsendarbeit?

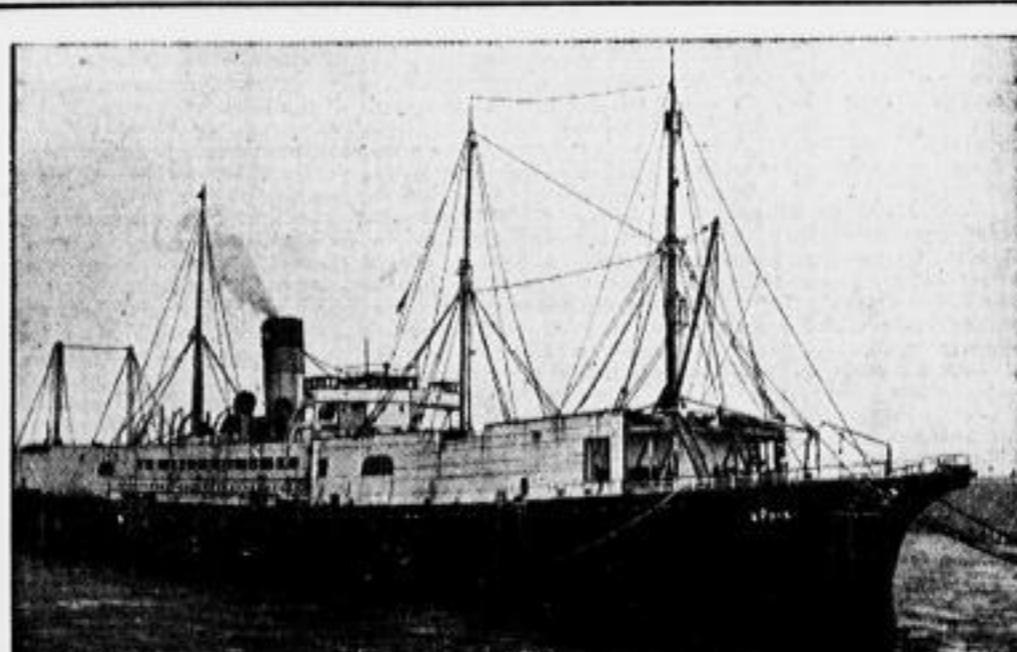
Unser größeres Wissen um Drüsen und Hormone kann leider dazu verleiten, zu glauben, daß jede menschliche Empfindung nichts mit dem atmodynamischen Herzen, nichts mit dem „Herzleid“ und mit der „Herzensfreude“ der Dichter zu tun hat, sondern sich nur in einem Druck auf bestimmte Drüsen und einer Absonderung bestimmter Säfte ausdrückt. Kein körperlich geschehen, besteht tatsächlich ein gewisser Zusammenhang zwischen Herzaktivität und Drüsendarbeit. So befindet sich zum Beispiel bei schnelleren Herzschlägen viel mehr Adrenalin, die Adrenalinbildung der Nebenniere, im Blut des Mannes, während das Frauenherz in der Erregung zwar auch mehr Blut, aber weniger Adrenalin als im normalen Zustand durch die Adern hat. Man hat damit wissenschaftlich erkannt, daß der Mann mehr zum Anger, die Frau mehr zu Tränen neigt, daß der erregte Mann sich körperliche Belästigung — Türenschlagen, Faustschläge auf den Tisch und dergleichen — verhält, während die Frau eine bis zur Ohnmacht gehende Schwäche empfindet. Nun, das mag sein, wie es will — die feineren Regungen der Seele sind auf diese mechanische Weise wohl nicht zu erklären, und erst die Fragen nach den Warum der Erregung führen uns ja in jene seelischen Bereiche, in denen die biologische Wissenschaft nicht zuständig ist und nie zuständig sein wird.

Das Adrenalin ist immerhin ein Stoff, dessen Eigenschaften an das Wunderbare grenzen. Ein verständliches Vorhandensein im Blut vermehrt die Herzschläge und bewirkt, daß die Furcht verdrängt wird, daß die Leistungsfähigkeit der Muskeln weit über das Normale gesteigert wird und daß die Gedankenspitzen des Blutes größer wird.

Oberst Lindbergh und das künstliche Herz

Mit oder ohne Adrenalin gehört das Herz zu den wunderlichsten Organen des Menschen. Man denkt nur an seine Leistung: 120 bis 140 Schläge in der Minute im Kindesalter, mit allmählicher Verlangsamung über 85 bis 90 Schläge im Alter von 15 Jahren bis zu 70 bis 80 im Erwachsenenalter; mit jedem Schlag ein Einfangen und Auspumpen von Blut in einer Menge von etwa zwei Tropfen voll; dabei eine erstaunliche Anpassungsfähigkeit, die eine Verlangsamung oder Beschleunigung des Schlags um ein Drittel glatt verträgt; täglich im Durchschnitt 108 000 Schläge, eine Kraftleistung, die den Menschenkörper anderthalb Kilometer in die Luft heben könnte; jährlich ein Vorwärtspumpen der gesamten Blutmenge über eine Strecke von insgesamt 100 000 Kilometern!

Kein Wunder, daß dieser feinste Apparat des Körpers den Kenner feiner mechanischer Apparate, den Obersten Lindbergh, so fesseln konnte, daß er seine Erfindung eines künstlichen Herzens fast höher schätzte als seine Siegerfeier! Das von Lindbergh konstruierte Kunstherz aus einem Elektromotor, Glasröhrchen und Pumpe hat sich übrigens erst kürzlich bei einer schwierigen Operation bewährt.



Die erste deutsche Walzkohlerie

Im Hamburger Hafen traf die norwegische 8000-Tonnen-Walzkohlerie „Sodio“ ein. Das Schiff ist von deutscher Seite angekauft worden und soll bereits in der nächsten Fangaison, d. h. im September, unter deutscher Flagge in See gehen.

(Weltbild, Janzen-M.)

Notizen

Der Mann „mit der Ruhe“ in der Ruhe

Am 3. August hat der englische Erstminister Stanley Baldwin seinen 70. Geburtstag gefeiert. Es ist durch ein eigenartiges psychologisches Zusammenspiel ein echter Vertretermann des englischen Volkes geworden, wie sich noch bei seinem leichten großen Werk, der Löschung der Königschule im Dezember 1936, gezeigt hat. Die Eigenart dieses Zusammenspiels beruht darin, daß er der traditionsgeprägte, vom hünftlichen Einfluß beseelte, zu den Höhepunkten klassischer Bildung gereiste und humorvolle Mann auch zugleich der Mann „mit der Ruhe“ war. Diese (scheinbar) versonnen Ruhe hat auch ihr Symbol gefunden, das von den Karikaturisten geschaffen wurde: Die ewige Schag-Heife und der leicht saloppe Anzug. Wir sprachen eben von einem „eigenartigen psychologischen Zusammenspiel“, das dieser Mann zum Sprecher seines Volkes gemacht hat. Viel mehr als es der Normalengländer zugeben will, waren Krieg und Nachkriegszeit eine ganz schwere Belastungsprobe für den geruhigen Inselsohn und so mög es wohl richtig sein, daß die Baldwinische „Ruhe“ den Engländern wie ein unverträglicher Stern der Hoffnung erschien. Baldwin hat nicht immer glücklich operiert: Seine Kriegsschuldenregelung mit den Verbündeten Staaten war ein Fehlschlag und die Entlassung des Außenministers Sir Samuel Hoare, der weiter als das Kabinett und das Unterhaus im abessinischen Konflikt sah, beinahe eine moralische Verlautung. Aber seine „Ruhe“ führte Baldwin immer über solche Zwischenfälle hinweg. Und mit seinem Namen bleiben unauslösbare verbunden: Die Niederschlagung des englischen Generalstreiks 1926, die Beendigung des Bergarbeiterstreiks, die Bildung der Nationalregierung und die Löschung der Königschule. Und doch war es vielleicht nicht die Ruhe allein, die ihn trug, sondern daß er ganz und gar und bis ins Letzte Sohn seines Volkes war und darum in seinen Händen jenen warmen Ton fand, der die Herzen band. Nach der Abdankung George VI. trat er in den Ruhestand. Seine Laufbahn ist noch nicht unbedingt beendet.

Amerikas Flottenaufrüstung

Der Aufbau der Kriegsflotte der Vereinigten Staaten ist im wesentlichen von zwei Faktoren abhängig, von Japan und von England. Nachdem die Japaner sich aus dem alten Flottenabkommen zurückgezogen haben, bilden sie das große Prägezettel in der Rechnung über ein geeignetes Verhältnis der gegnerischen Flotten der Welt zueinander. Japan ist nicht mehr verpflichtet, den anderen Mächten sein Flottenprogramm bekanntzugeben und besonders dieser Umstand lädt es den beiden angloamerikanischen Staaten erwünscht erscheinen, die Flottenmacht im Fernen Osten doch noch zu einem neuen quantitativen und qualitativen Abkommen zu gewinnen. Auch gegenüber England sind die Vereinigten Staaten in quantitativer Hinsicht nicht mehr an den erloschenen Londoner Flottenvertrag gebunden. Dennoch hat der amerikanische Admiral Leahy in diesen Tagen erklärt, daß das Ziel der amerikanischen Marine ein Bau von Schlachtkreuzern und Kreuzern bis zur Höchstgrenze des alten Londoner Flottenvertrages sei. Da aber dieser Vertrag formell nicht mehr besteht, wird aus dieser Erklärung allgemein der Schluss gezogen, daß England und Amerika wenigstens stillschweigend sich an den Grundschluß der gleichen Flottenstärke, wie er im Londoner Vertrag festgelegt war, zu halten wünschten. Für diese Annahme spricht auch die Tatsache, daß zwischen den beiden angloamerikanischen Staaten auf marinemäßigem Gebiet irgendwelche Rivalitäten nicht erkennbar geworden sind.

Neben den amerikanischen Bauplänen sind in diesen Tagen zahlreiche Mitteilungen gemacht worden: aus ihnen ergibt sich, daß USA sich entschlossen hat, dem Stande der englischen Flotte durch einen beschleunigten Neubau von Schlachtkreuzern nachzuhören. Wie der Leiter der Marinewerft in New York vor einiger Zeit bekanntgab, sind gegenwärtig über 500 Marineneure mit der Ausarbeitung der Pläne für die beiden 35.000-Tonnen-Schlachtkreuzer beschäftigt, von denen das eine auf der New Yorker Marinewerft und das andere auf der Marinewerft in Philadelphia gebaut werden soll. Die Baukosten jedes Schlachtkreuzers betragen etwa 80 Millionen Dollar. Für die Ausarbeitung der Baupläne der beiden Schiffe, die als Schwertkreuzer gedacht sind, ist ein Zeitraum von 14 Monaten vorgesehen, die Kosten der Vorbereitung allein werden 3 Millionen Dollar betragen. Dies werden die ersten Schlachtkreuzer sein, die die Vereinigten Staaten seit dem Jahre 1923 bauen. Die letzten beiden Schlachtkreuzer, die Amerika baute, die „West Virginia“ und die „Colorado“, wurden 1919 bzw. 1920 auf Stapel gelegt und 1923 fertiggestellt.

Wenn auch die Ablieferung der beiden neuen Schlachtkreuzer, die die Namen „North Carolina“ und „Washington“ erhalten, erst in etwa Jahresfrist erfolgen kann, so dürfte bereits in drei bis vier Monaten mit der Herstellung gewisser Teile der neuen U-Boote begonnen werden, wie vor allem der Panzerplatten und der Kielstahlplatten. Die neuen U-Boote sollen eine Geschwindigkeit von wenigstens 27 Knoten entwenden und werden bombenschwer gegen Fliegerbomben und unterseeische Explosionen, wie U-Boot-Torpedos, gebaut werden. Außer mit neun 40,5-Zentimeter-Geschützen in drei Panzerwannen werden die neuen Schlachtkreuzer mit zahlreichen Maschinengewehren, Zuladungswaffen bestückt sowie mit vier und acht Geschützungs- und Bombenflugzeugen ausgerüstet werden. Außerdem aber sollen dem amerikanischen Parlament noch die Kosten für ein drittes und vierstes Schlachtkreuzer der selben Klasse vorgelegt werden. Die Amerikaner wollen eine Flotte von fünfzehn nicht überalterten Schlachtkreuzern besitzen, und das ist in der Tat die Zahl, die ihnen der frühere Londoner Vertrag zugesagt hat. Ursprünglich war ein Höchsthalber von 35,6 Zentimeter vorgesehen, doch hat man dieses, dem Beispiel der Japaner folgend, auf 40,5 Zentimeter erhöht. Die Vereinigten Staaten besaßen bisher zehn leichte Kreuzer, doch wird sich ihre Zahl durch neun im Bau befindliche und zwei weitere projektierte Kreuzer demnächst auf 21 erhöhen. Mit dieser Zahl bleiben USA zwar noch hinter den 40 leichten Kreuzern der Engländer zurück, doch steht demgegenüber eine amerikanische Überlegenheit in den schweren Kreuzern, deren Amerika demnächst neunzehn besitzen wird, während England nur fünfzehn schwere Kreuzer hat.

Im Ganzen gesehen ergibt sich aus den Bauplänen der Vereinigten Staaten das Bild eines beschleunigten Tempos der Errüstungen, das mit dem der Engländer im wesentlichen Schritt hält.

Ihren Augen hilft die Brille von Linse

Preispolitik und Preisbewegung

Trotz Auftriebstonnen nur unwesentliche Steigerungen in Deutschland

Im Hinblick auf den in der sprunghaften und unruhigen Steigerung der Preise im Ausland und der stabilen und ruhigen Preisentwicklung in Deutschland bestehenden bemerkenswerten Unterschied zwischen der Wirtschaftsentwicklung im Ausland und in Deutschland stellt das Institut für Konjunkturforschung in seinem neuen Wochenbericht eine eingehende Betrachtung über die Preispolitik und Preisbewegung an, in der einleitend zunächst darauf hingewiesen wird, daß die Politik der stabilen Preise, die in der Preisstopoverordnung verankert ist, nicht ein starker Festhalten an den einzelnen Preisen, so wie sie im Augenblick der Preisstopverordnung bestanden, bedeutet, sondern die systematische Anpassung des Preisgefüges in der durch den Wirtschaftsplan gewiesenen Richtung. Für diese Aufgabe gibt es, wie immer wieder betont wurde, kein „Patentmittel“. Nur durch Maßnahmen, die gleichzeitig von den verschiedenen Seiten einziehen, kann dieser Erfolg erreicht werden. Diese Maßnahmen sind in drei großen Gruppen zusammengefaßt worden: 1. Maßnahmen zur Organisation der Preispolitik und zur Überwachung des Warenverkehrs, 2. direkte Maßnahmen zur Lenkung und Festsetzung der Preise und Preisspannen, 3. indirekte Maßnahmen, die entweder als Folge von Preissteigerungen oder unabhängig davon getroffen wurden, aber von preispolitischen Wirkungen sind.

Der Einfluß dieser preispolitischen Maßnahmen auf die Preisbewegung zeigt sich zunächst darin, daß die deutsche Industriegerüste der Großhandelspreise von Dezember 1936 bis Juni 1937, d. h. seit dem Erlass der Preisstopverordnung, nur um 1 Prozent stieg. Diese — im Vergleich zu anderen Ländern — geringe Steigerung wurde in erster Linie durch die Preise der Rohstoffe verursacht; es folgten die Preise der Kolonialwaren und der industriellen Verbrauchsgüter; den geringsten Einfluß hatten die Preise der industriellen Rohstoffe und Halbwaren. Die Erhöhung der Agrarstoffpreise ist im wesentlichen jahreszeitlich bedingt, sie erfolgte plärrmäßig und ist eine unmittelbare, beachtliche Folge der Preispolitik. Der verhältnismäßig geringe saisonale Anstieg bei den pflanzlichen Nahrungsmitränen seit Januar ist auf die Zusammenfassung des jahreszeitlichen Preisstaffelung für mehrere Monate bei Bruttogefälle zurückzuführen. Die Preise der Kolonialwaren, und zwar vor allem von Kaffee, Kakao und einigen Tabaksorten, sind entsprechend den Weltmarktpreisen gestiegen; hier konnte die Preispolitik nur zufällige Preissteigerungen verhindern. Der verhältnismäßig geringe Anstieg der industriellen Rohstoffe und Halbwaren zur gesamten Steigerung der Industriegerüste hinzugezählt am deutlichsten die Preisentwicklung im ersten Halbjahr 1937. Bei ihm drückt sich nämlich einerseits der starke Anstieg der Preise wichtiger Rohstoffe (Metalle, Kautschuk, Öl, Rindshäute) aus, andererseits aber auch der Rückgang der Preise der im Inland erzeugten Rohstoffe. Die Preise dieser Rohstoffe sind im Durchschnitt um 1 Prozent gesunken, während die Einfuhrrohstoffe im Durchschnitt um 3,4 Prozent gestiegen sind. Die Erhöhung der Preise der Einfuhrwaren

hängt zum großen Teil mit der Weltmarktpreisentwicklung zusammen; zum Teil ist sie aber auch planmäßig aus wirtschaftspolitischen Gründen herbeigeführt worden; im Dezember bei Benzol, Benzol und Leichtöl durch Erhöhung des Einfuhrzolls und der Ausfuhrsteuer und im Mai durch Einführung eines Einfuhrzolls auf natürlichen Rohstoffen. Die Wirkungen aller dieser Erhöhungen auf die deutschen Preise konnten auf ein Mindestmaß beschränkt werden. Bei den im Inland erzeugten Rohstoffen setzte sich zwar bei einigen, wie z. B. bei mehreren Baustoffen, die Erhöhung weiter fort, bei anderen, wie bei Papier und Papierhalbwaren, wurde sie aber erheblich abgeschwächt, ja, es gelang sogar, bei mehreren wichtigen Rohstoffen bedeutende Preisabsenkungen durchzuführen, so vor allem bei den Stichstoff- und Kalidüngemitteln und bei Aluminium.

Während die Preise der Produktionsmittel (Landwirtschaftliche und gewerbliche Maschinen und Geräte) im leichten Halbjahr unverändert blieben, erhöhten sich die Preise der Konsumgüter weiter, wenn auch etwas weniger stark als in früheren Jahren. Dies ist einmal eine Folge vorhergegangener Rohstoffpreissteigerungen, sodann aber auch der stärkeren Verwendung im Inland erzeugter Rohstoffe. Zur Verhinderung weiterer Erhöhungen erfolgten hier im Frühjahr die umfassenden Preisregelungen bei Spinnstoffen und Puderwaren, deren Wirkungen sich allerdings in den Anderziffern noch nicht widerspiegeln. Insgesamt gelang es also trotz gewisser nicht zu unterschätzender Auftriebstonnen der Preise, die in der Weltmarktpreisentwicklung in der Versorgung mit Rohstoffen, in der vollen Ausnutzung der Produktionskapazitäten und schließlich in der steigenden Nachfrage begründet sind, die Preissteigerungen im Rahmen des unabdingt Notwendigen zu halten, bei gleichzeitiger Ausnutzung sämtlicher Preislenkungsmöglichkeiten. In der hieraus folgenden Stabilität der Gesamtpreisentwicklung liegt der grohe Erfolg der deutschen Preispolitik.

In jedem Wirtschaftsausschuß sind ständige Verhandlungen in den Preisrelationen, d. h. im Verhältnis der einzelnen Preise zueinander, zu beobachten. Besonders deutlich werden diese Handlungen der Preisrelationen bei Rohstoffen, die sich — natürlich nur innerhalb gewisser Grenzen — vertreten können, wie z. B. innerhalb der Metalle, der Textilrohstoffe und der Baupläne. Je mehr es aber im Rahmen des Wirtschaftsplanes gelingt, die organisch erzeugten Rohstoffe und die den Schwankungen des Weltmarktes ausgesetzten Rohstoffe durch industriell in Deutschland erzeugte Rohstoffe in ausreichender Menge zu erzielen, desto mehr werden in Zukunft solche Veränderungen in den Preisrelationen, wie sie noch in den letzten Jahren vor sich gegangen sind, verschwinden: denn an die Stelle der freischwingenden Rohstoffpreise werden mehr und mehr gebundene Rohstoffpreise treten, deren Verhältnis zueinander sich nur insofern verändert, als der technische Fortschritt das eine oder andere Produkt verbilligt.

Ruholz darf nicht verbrannt werden

Eine neue Verordnung

Unter dem Datum vom 30. Juli 1937 hat Reichsforstmeister Göring in seiner Eigenschaft als Beauftragter für den Wirtschaftsplan eine Verordnung erlassen, die der Förderung der Ruholzgewinnung dient. Die wichtigsten Punkte dieser neuen Verordnung bestehen einmal darin, daß zur Verwendung als Ruholz geeignetes Rohholz weder als Brennholz verwendet noch als solches veräußert werden darf. Ferner werden alle Holznutzungsvorschriften, die dieser ersten Verordnung entgegenliegen, aufgehoben und in entsprechender Weise verfehlert.

Diese Verordnung, die in gewisser Hinsicht einschneidende Veränderungen bringt, ist dazu bestimmt, die deutsche Rohstofflage erleichtern zu helfen. Im Rahmen des Wirtschaftsplanes ist der Holzbedarf, sei es in Form von Ausgangsmaterial für dienstliche Projekte oder als Erhol für metallische und ausländische Rohstoffe, stark gestiegen. Im Jahre 1936 betrug der gesamte Holzverbrauch in Deutschland 74,3 Mill. Kettmeter Holz, 45,8 Mill. Kettmeter entfielen davon auf Ruholz, während 28,7 Mill. Kettmeter als Brennholz verbraucht wurden. Die eigene

Ruholzproduktion reicht nicht aus, um diesen großen Bedarf zu befriedigen. Im genannten Jahre mußten vielmehr 10,2 Mill. Kettmeter Ruholz eingeführt werden. Bisher ist in Deutschland immer noch eine große Menge von Ruholz — nach Schätzungen 1,2 Mill. Kettmeter — in den Osten gewandert. Das ist nicht nur überall dort geschehen, wo ein privater Waldbesitz zur Verfügung stand, sondern auch, wo in Gemeinden und Siedlungen ein gewohnheitsrechtlicher Brauch bestand. So wurden beispielsweise in früheren Zeiten, als Gemeindewald in Stadtwald überging, den Gemeinden bestimmte Ruholzrechte an diesem Walde gewährt, die unter den damaligen Verhältnissen ihren Sinn hatten, in der heutigen Zeit jedoch ihre ländliche Berechtigung fast verloren haben. Mit diesen überholten Ruholzrechten räumt die Verordnung endgültig auf, um dafür die volkswirtschaftlich beste Nutzung des deutschen Holzantlasses zu ermöglichen. Die Abbindung der Nutzungsrechte an diesem Walde ist, ebenso wie in den letzten Jahren vor sich gegangen sind, verschwunden: denn an die Stelle der freischwingenden Ruholzpreise werden mehr und mehr gebundene Ruholzpreise treten, deren Verhältnis zueinander sich nur insofern verändert, als der technische Fortschritt das eine oder andere Produkt verbilligt.

Autobusunglück bei Manchester

26 Verletzte

London, 7. August. In der Nähe von Manchester ist am Freitagmorgenmittag ein Autobus mit einem Lastkraftwagen zusammengefahren. Von den Insassen des Autobusses wurden 26 Personen verletzt. Viele hatten so schwere Verletzungen erlitten, daß sie ins Krankenhaus eingeliefert werden mußten.

Prozeß um die „Grand Steeple Chase“ von Anteuil

Der Rechtsanwalt Henry Torre hat im Auftrag des

Rennstallbesitzers Tribourg bei Gericht Kloss gegen die Société des Steeple Chases, die die behaupteten Hindernissrennen auf der Rennbahn von Anteuil bei Paris veranstaltet, eingekämpft.

Die Klage geht um 525 000 Franken, doch will der Kläger Tribourg, falls er den Prozeß gewinnen sollte, das Geld wohltätigen Zwecken zuführen und sich mit dem traditionellen einen Franken Schadensersatz begnügen. Er will nur grundfährlich Recht behalten, was sich aus folgendem Sachverhalt ergibt:

Tribourgs Pferd „Larino“ war am 29. Juni, als in Anteuil die „Grand Steeple Chase“ geläufen wurde, als erstes durchs Zielpunkt gegangen, die Schiedsrichter hatten jedoch auf den Einspruch des Jockeys des zweiten Pferdes „Angre“ diesen als Sieger erklärt, da sie der Angabe des Jockeys, er sei von „Larino“ bzw. dessen Reiter im Endkampf behindert worden, Glauben geschenkt hatten. Der Kläger wird nun den Klim, der von dem Rennen aufgenommen wurde, als Geweilstück dafür vorlegen, daß eine solche Behinderung nicht stattgefunden habe, und er macht außerdem geltend, daß die Schiedsrichter die Pflicht gehabt hätten, nicht nur den protestierenden Reiter des zweiten, sondern auch den Jockey des als ersten durchs Zielpunkt gegangenen, angeblich schuldigen Pferdes zu hören. „Angre“ sei wirklich besser als „Angre“, denn acht Tage vorher habe er in einem anderen von ihm gewonnenen Rennen „Angre“ auf den sechsten Platz verwiesen.

Es soll angeblich das erstmal in der Geschichte des Rennsports sein, daß eine Entscheidung der Schiedsrichter zum Gegenstand eines Prozesses gemacht wird, und die Richter werden sicherlich auf den Verlauf dieses Prozesses neugierig sein.

Keine Mädel mehr in Zeltlagern

Neue Regelung des Zeltlagerwesens der SJ

Im Zeltlagerwesen der Hitlerjugend ist durch Richtlinien des Reichsjugendführers und eine Lagerdienstordnung eine besondere Regulierung erfolgt. Wie sich aus Mitteilungen, die Gunter Kaufmann in der amtlichen Zeitschrift der Reichsjugendführung „Das junge Deutschland“ macht, ergibt, soll für die Zukunft für Mädel, abgesehen von bestimmten Ausbildungsbildungen, von der Zeltlagerform abgegangen werden.

Vorbildliche Urlaubslösung der Bremer Beamten

Bremen, 7. August

Praktischen Sozialismus im besten Sinne des Wortes führen die Bremer Beamten durch, die damit ihrer engen Volksverbundenheit Ausdruck verleihen. Wie auf einer in Bremen abgehaltenen Tagung von Vertretern der DGB, Reichsbetriebsgemeinschaft 10 „Verkehr und öffentliche Betriebe“ und des Reichsbundes der deutschen Beamten am Donnerstag bekanntgegeben wurde, planen die Bremer Beamten, freiwillig eine Urlaubswoche im Hafen zu arbeiten, um damit verdienten Hafenarbeiter einen zufälligen Urlaub zu verschaffen. Diese vorbildliche Aktion, die in Hamburg bereits durchgeführt worden ist, verspricht auch in Bremen einen vollen Erfolg.

Die Konstruktion der deutschen Volksgasmasken

Der Reichsminister der Luftfahrt und der Oberbefehlshaber der Luftwaffe, Generaloberst Göring, hat bekanntlich anlässlich des Generalalarmträgerappells des Reichsluftschutzbundes Anfang Juni die bevorstehende Einführung der deutschen Volksgasmasken angekündigt. Dieses Schutzeinrichtung ist in mühevoller Kleinarbeit während der letzten Jahre in aller Stille entstanden. Die Volksgasmaske tritt an die Seite der für die aktiven Selbstschutzkräfte vorgeschriebenen und geschaffenen S-Maske. Sie ist ein Gerät, das den Vergleich mit keiner an-

Die Augenfenster bestehen wie bei der S-Maske aus Teller und tragen zur Erhaltung der klaren Durchsicht Plastikhebel, die ein Beschlagen durch Atemfeuchtigkeit auch bei Stundenlangem Tragen verhindern. Letztere werden durch einen beweglichen Sprengring fest gegen die Augenhebeln gedrückt.

Die Atemleitung unter der Volksgasmaske ist eine Zweigleitung. Das Einatemventil besteht wie bei der S-Maske aus einem Gummiplättchen, während das Ausatemventil sich von dem der S-Maske unterscheidet: Es ist ein sogenanntes Buntventil; zwei aufeinanderliegende, an den Rändern zum Teil miteinander verbundene Gummisäulen ermöglichen das Durchströmen von Luft, sobald sie von der Innenseite der Maske her etwas aufgeblasen werden, ein Vorgang, der sich bei der Ausatmung mühslos abspielt. Dagegen kann von außen her Luft bei der Einatmung nicht einströmen, weil durch den hierbei entstehenden Druckunterschied zwischen dem Mascheninneren und der Außenluft die Gummisäulen fest aneinandergepreßt werden.

Der Filtereinsatz "VM-Gitter" unterscheidet sich vom S-Gitter durch seinen größeren Querschnitt und seine geringere Höhe. Durch diese Formgebung kommt der Atemwiderstand besonders niedrig gehalten werden, ohne daß die Schuhleistung gegen gas- oder schwefelstoffartige chemische Kampfstoffe geringer zu sein braucht als bei anderer Filtereinheiten mit höherem Atemwiderstand. Hierauf mußte ganz besonderes Gewicht gelegt werden, denn der früher vielfach vertretene Grundsatz, daß eine Volksgasmaske nicht gegen ebenso hohe Konzentrationen von Gas- oder Reizstoffen zu schützen brauche wie die Masken für "aktive" Luftschutzkräfte, muß als unhaltbar bezeichnet werden. Das Filter der Volksgasmaske wurde so gestaltet, daß es auch einen viel längeren Aufenthalt in gashaltiger Luft ermöglicht.

Der Mastenkörper wird in drei Größen hergestellt, einer Männer-, einer Frauen- und einer Kindergroße (Bezeichnung M, F oder K). Tausende von Verpackungsversuchen, die bereits stattgefunden haben, zeigten, daß mit diesen drei Größen unter Ausnutzung der durch das Kopfband gegebenen Möglichkeiten bei jeder Kopfform und -größe ein sicheres Verpacken möglich ist.

Jede einzelne Maske wird während der Fabrikation einer großen Reihe von Prüfungen unterzogen. Darüber hinaus werden durch besondere Abnahmecomitee bei den Herstellern nach besonderen Vorschriften noch laufende Prüfungen durchgeführt. Die fertiggestellten Masken und Filter dürfen das Werk erst dann verlassen, wenn der Abnahmecomitee durch sein Dienststiegel becheinigt hat, daß sie allen gestellten Forderungen voll entsprechen.



deren Gasmasken der Welt zu schauen braucht. Der Regierungsrat im Reichsluftfahrtministerium, Dr. Riehle, behauptet jedoch in der Zeitschrift "Gasschutz und Luftschutz" die technischen Besonderheiten der neuen Gasmasken. Nach dieser Darstellung mußten bei der Konstruktion des Gerätes die folgenden Forderungen aufeinander abgestimmt und erfüllt werden:

1. Der durch die Gasmasken gebotene Schutz muß gegen alle bekannten chemischen Kampfstoffe in den Konzentrationen, die praktisch in Betracht kommen, ein unbedingt verlässlicher sein. Eine "Beruhigungsmaske", der Bevölkerung aus "psychologischen" Gründen gegeben, deren tatsächlicher Schutz jedoch unzureichend ist, kommt für Deutschland keinesfalls in Frage.

2. Die Verpackungsmöglichkeit muß sehr leicht und außerordentlich weitgehend sein, denn der gasdichte Sitz der Maske muß auch ohne umständliches Verpacken gewährleistet sein, und außerdem soll sie sowohl dem Alte-Schülern als auch dem Erwachsenen verpaßt werden können.

3. Das Tragen der Volksgasmasken muß jedem möglich sein — auch ohne besondere Ausbildung und Übung, damit sowohl Kinder als auch alte Leute sich ihrer bedienen können.

4. Der Preis der Maske muß trotz Herstellung aus hochwertigen Rohstoffen, die eine lange Lebensdauer erwarten lassen, so niedrig sein, daß jeder Volksgenosse sie erwerben kann.

Wer die Maske zum ersten Male zu Gesicht bekommt, wird sofort Vertrauen zu ihr haben, und wenn er sie dann einer etwas gründlicheren Betrachtung unterzieht, wird er — auch ohne Fachmann zu sein — un schwer erkennen, welche Sorgfalt auf ihre Herstellung verwandt worden ist. Die Fertigung der Volksgasmasken macht über 200 verschiedene Arbeitsgänge und Prüfungen notwendig.

Die Volksgasmaske "VM 37" besteht aus einem haubenförmigen elastischen Gummistück mit Augenfensern, Anschlußstück für den Filtereinsatz, einem Aus- und einem Einatemventil. Ein Kopfband mit Knöpfen ermöglicht verschiedene Einstellungsmöglichkeiten für unterschiedliche Kopftypen. Der Gesichtsteil des Mastenkörpers enthält eine Gewebeeinlage und ist im übrigen so ausgebildet, daß er sich der Gesichtsform gut anpaßt. Dadurch wird neben gutem Sitz und gesäßigem Aussehen erreicht, daß der Totraum unter der Maske, der sich erschwernd auf die Atemung auswirkt, auf ein Minimum herabgesetzt wird.

Das Double der Jean Harlow

Unübersehbar ist die Schat jener Künstler, die ganz unbestreitbar hohe schauspielerische Fähigkeiten besitzen, die aber dennoch von dem Moloch Hollywood zermalmt werden. Wie viele von ihnen sind voller Hoffnungen in die Filmstadt gekommen und müssen jetzt froh sein, wenn sie ein Engagement als schlechtbezahlte Kompaten bekommen. Wer eine Anstellung als Double findet, darf sich schon zu den Glücklichen zählen; die Sache ist zwar nicht gerade hübsch und steht in keinem Verhältnis zu dem Einkommen, das der große Star bezieht, dessen Rolle das Double zu übernehmen die Ehre hat, aber man kostet doch schon das volle Licht der Jupiterlampen, bewegt sich in der Welt der Filmgrößen, erlangt Beziehungen und darf nun schon mit größerer Zuversicht auf die kommende "große Chance" warten. Trotz allem ist aber die Zahl der Doubles, die große Karriere gemacht haben, äußerst gering. Nicht jedem lohnt das Glück wie bei diesem Mary Dees, dem Double der Jean Harlow.

Mit Mary Dees hatte es aber auch seine eigene Bemerkung. Man weiß, daß sie ganz plötzlich einspringen mußte, als Jean Harlow starb und der begonnene Großfilm "Scarletta" fertiggestellt werden mußte. Unter allen Bewerbern für die vermeintliche Rolle wies Mary Dees die größte Ähnlichkeit mit der verstorbenen Künstlerin auf. Sie bewegte sich wie Jean Harlow, hatte deren Größe und Figur und sprach in dem gleichen Tonfall. Sie wurde also engagiert. Die "große Chance" war für sie gekommen. Mary Dees wußte sie zu nutzen. Sie spielte ihre Rolle so vorzüglich, wie es Jean Harlow selbst nicht besser gekonnt hätte und hatte bei der Uraufführung des Films einen großen Publikums Erfolg — auf den es im Film ja in erster Linie ankommt — daß sie jetzt allgemein als die reizendste Nachfolgerin Jean Harlows angesehen wird und einen Vertrag über sieben Jahre in der Tasche hat, der ihr eine noch vor wenigen Monaten für sie unerreichbare Sache garantiert. Der Name von Mary Dees wird bald in der ganzen Welt nicht weniger bekannt sein als der anderer großer Stars.

Aber damit erschöpft sich das Glück des ehemaligen kleinen Doubles noch nicht. Während der Aufnahmen zu dem Film "Scarletta" lernte Mary Dees einen der berühmtesten und bestbekannten Kameramänner Hollwoodes kennen, nämlich Harryhausen. Siebe auf den ersten Blick! Die Traumfrau hat Jowen begegneten, und jetzt trägt man sich ernstlich mit dem Gedanken, das Schicksal der Mary Dees, das es mit ihr doch ganz gut gemeint hat, zu verfolgen.

Kein Vermerk von Arbeitslosigkeit mehr im Arbeitsbuch

Ursprünglich sollten in den Arbeitsbüchern auch die Zeiten der Arbeitslosigkeit eingetragen werden. Es hat sich jedoch herausgestellt, daß diese Maßnahme nicht restlos durchführbar ist, da immer wieder Arbeitslosen den Arbeitsämtern fernbleiben und vor allem nichtunterstützte Arbeitslose die Vermittlung der Arbeitsämter oft überhaupt nicht in Anspruch nehmen. Außerdem ist zu befürchten, daß durch die Einführung der Zeiten der Arbeitslosigkeit der Arbeitsbuchinhaber ungewollt gehemmt und infolgedessen bei der Stellenbesetzung benachteiligt werden könnte. Aus allen diesen Gründen sind die Arbeitsämter jetzt angepriesen worden, die Zeiten der Arbeitslosigkeit in den Arbeitsbüchern künftig nicht mehr zu vermerken. Um ein Beurteilungsbild des Arbeitsbuchinhabers gewinnen zu können, reichen die Eintragungen über die tatsächlich abgeschlossenen Beschäftigungen vollkommen aus.

Die Damenabsätze — die Urquelle des Lärms!

Nun hat sich in Erwartung wichtiger Dinge und in Anbetracht der schlaflos ruhigen Zeiten in Westeuropa und in Ostasien der Völkerbund der Värmekämpfung zugewandt. Ungeheuer — und böse Jungen verschwören dies noch schallig — geschieht dies, damit nur niemand mehr in Zukunft den lächerlichen Schlummer führt, der in den Räumen des Stelenbautes getan wird. Bei den bisher unternommenen Untersuchungen über den Lärm im Alltagsleben wurde festgestellt, daß die Frauen bedeutend mehr Lärm machen als die Männer. Nun wird mancher gleich an die angeblich so große Empfindlichkeit der Frauen denken. Aber nein — man hat ermittelt, daß die Frauen durch ihre Schuhe mehr Lärm schlagen — durch ihre hohen Absätze, die auf den modernen Fußböden eine starke Rezonanz finden. Da — der Völkerbund hat eine neue Aufgabe: er muß den Frauen beibringen, zu Hause und in allen pedeschen Räumen flüssig zu gehen, sofern der Völkerbund es wagen kann, sich die Frauen als Gegner zuzulegen...



Zander-M. (2)

gefunden haben, zeigten, daß mit diesen drei Größen unter Ausnutzung der durch das Kopfband gegebenen Möglichkeiten bei jeder Kopfform und -größe ein sicheres Verpacken möglich ist.

Jede einzelne Maske wird während der Fabrikation einer großen Reihe von Prüfungen unterzogen. Darüber hinaus werden durch besondere Abnahmecomitee bei den Herstellern nach besonderen Vorschriften noch laufende Prüfungen durchgeführt. Die fertiggestellten Masken und Filter dürfen das Werk erst dann verlassen, wenn der Abnahmecomitee durch sein Dienststiegel becheinigt hat, daß sie allen gestellten Forderungen voll entsprechen.

Der Tod schritt durchs Savoyhotel

Mit wem sprach Lady Cardigan vor ihrem Tode? — Ungelöste Geheimnisse

Der plötzliche, unter geheimnisvollen Umständen erfolgte Tod der Lady Cardigan bildet das Tagesgespräch der englischen Hauptstadt. Dabei muß man wissen, daß Lady Cardigan auch zu ihren Lebzeiten die Liebesschwüren und Geheimnisse liebte, was sie mehr als einmal in den Mittelpunkt der öffentlichen Aufmerksamkeit rückte.

Zehn Monate in heimlicher Ehe gelebt.

Sie ist als Tochter eines Reeders geboren und genießt den Ruf, eine ausgezeichnete Sportlerin zu sein. Im Schwimmen und Reiten hatte sie mehrfach wertvolle Preise gewonnen, und es war in einem Sportclub, wo sie eines Tages den Lord Cardigan kennengelernt, der ebenfalls mit Reit und Seele Sportler war. Lord Cardigan ist besonders als Sportlieger hervorgetreten und hat sich in der internationalen Yachtik einen bekannten Namen gemacht.

Die beiden jungen Menschen, die sich bald ineinander verliebt hatten, beschlossen, zu heiraten. Aber der junge Lord Cardigan mußte mit dem Widerstand seiner Eltern gegen die angeblich unehrenwerte Heirat rechnen, und infolgedessen ließ sich das Paar heimlich trauen. Zehn Monate lang lebten sie in heimlicher Ehe, bis dann endlich ein glänzender Augenblick die ersehnte Gelegenheit brachte, auch die Eltern einzutreffen, die nun gute Freude zum bösen Spiele machen und nachdrücklich ihre Genehmigung gaben.

Die Ehe wird von allen Freunden des Hauses als deuhbarlich geschildert, wozu nicht nur die gemeinsamen sportlichen Interessen beigetragen haben werden, sondern vor allem auch der Umstand, daß Lady Cardigan ihrem Gatten bald dar auf zwei Kinder schenkte.

Todessturz im Abendkleid.

In der vorigen Woche erschien Lady Cardigan plötzlich und unerwartet im Londoner Savoyhotel, wo sie zwei Zimmer im siebten Stock belegte. Dem Hotelpersonal fiel nichts Besonderes an ihr auf.

Gegen Abend ließ sich Lady Cardigan ein ausgezeichnetes und geschmackvoll zusammengestelltes Abendbrot auf ihrem Zimmer servieren. Dem bedienenden Kellner fiel hierbei lediglich auf, daß Lady Cardigan, obgleich sie allein war, sich ein Abendkleid angezogen hatte.

Vorab nachdem Lady Cardigan ihre Mahlzeit beendet hatte, muß dann die schreckliche Tragödie geschehen sein. Ein Angestellter des Hotels sah plötzlich einen Körper am Fenster vorüberstiegen und hörte gleich darauf einen dumpfen Aufschlag.

Das geheimnisvolle Telephongespräch.

Sie erklärte, daß Lady Cardigan kurz vor ihrem Sturz aus dem Fenster ein Ferngespräch geführt hätte. Es ließ sich noch feststellen, daß dieses Gespräch mit einem Mann in Sommerstonne nah bei Oxford geführt worden war. Dieses Haus war der Wohnsitz von Lord und Lady Cardigan, und da Lord Cardigan zur Zeit des Todessturzes nicht in London, sondern in diesem Wochenendhaus gewesen hatte, lag die Vermutung nahe, daß Lady Cardigan kurz vor ihrem Tode noch mit ihrem Gatten telefoniert hatte.

Aber dann stellte sich eine neue Überraschung heraus. Lord Cardigan erklärte nämlich, kein Ferngespräch mit seiner Frau geführt zu haben! Zum Beweis für diese Behauptung wies er nach, daß er zu der Stunde, da das Ferngespräch stattgefunden hatte, überhaupt nicht im Hause gewesen war. Er hielt sich vielmehr gerade in der Stadt Oxford auf.

Das Fräulein von der Telefonzentrale des Savoyhotels sagte indessen aus, daß Lady Cardigan unzweifelhaft mit einem Mann telefoniert hatte. Das Fräulein hatte sich nämlich mehrfach in das Gespräch eingehalten, um zu überprüfen, ob die Gesprächspartner noch miteinander sprachen oder ihr Gespräch bereits beendet hatten. Darauf mußte Lord Cardigan Proben des Klages seiner Stimme im Ferngespräch-Mikrofon geben, was wiederum das Telefonfräulein zu der Feststellung veranlaßte, daß Lady Cardigan nicht mit ihrem Gatten, sondern mit einem anderen Mann telefoniert haben möchte.

Scotland Yard steht vor einem Rätsel. Wer hielt sich in der kurzen Zeit, da Lord Cardigan von seinem Hause abwesend war, darin auf? Woher wußte Lady Cardigan, daß sie zu dieser Stunde den freien Mann in ihrem Wochenendhaus telefonisch erreichen konnte? In welchem Zusammenhang steht dieses Telephongespräch mit dem tragischen Selbstmord der bekannten und beliebten Sportlerin?

Eine unmöglichkeitliche Theorie.

Eine Freundin von Lady Cardigan behauptete, daß diese lebhaft bei einer Sportveranstaltung einen leichten Sonnenstich erhalten hätte. Es hätten sich danach verschiedentlich kleine Bewußtseinstrübungen gezeigt, die jedoch sehr schnell vorübergegangen wären. Dennoch sei es ja möglich, daß sich der Sonnenstich noch nachträglich ausgewirkt habe, daß also Lady Cardigan ihren Todessturz in einem Anfall vorübergehender Bewußtseinstrübung vorgenommen habe. Diese Theorie steht insdesseinen auf schwachen Füßen. Denn die Vorbereitungen, die Lady Cardigan getroffen hatte, beweisen, daß sie bei vollem Bewußtsein gehandelt hat. Wann löst sich das Rätsel?

Das ungelöste Heldenlied

Wenn die Carnegie-Kommission zur Auswahl neuer Heldenhuldabende zusammentritt, wird man dem Fall Jimmie Strom befehlende Bedeutung zubewerten müssen. Er hat Chancen für den ersten Preis, obwohl sein Heldenlied bis heute noch nicht gesungen wurde. Er war mit einem Auto mit drei Rädern, dem unterwegs, als ihm an einer sehr engen Bergstraße ein Auto mit Schulkindern entgegenkam. Sein Wagen war schwerer. Er hätte darüber hinwegrennen können. Aber er hätte 14 Kinder gefährdet. Also rannte er seinen Wagen hart an dem anderen Auto vorbei in einen Graben. Recht mußte er noch dem Gesch der Erfüllter in die Luft liegen. Der Aufall spielt oft fletschend. Die Dynamitladung explodierte nicht. Und Jimmie bleibt dem Carnegie-Heldenpreis erhalten.

Hauptredakteur: Georg Winckel.

Berantwortlich für Texte und Bilder: Georg Winckel in Dresden.

Berantwortlicher Englischleiter: Theodor Winkel in Dresden.

Dresden und Berlin: Deutsche Buchhandlung Dresden. Verlagsdruckerei 12.

D. A. VII 37: über 4000 — 2. Bl. ist Preisliste Nr. 4 gültig.

Sonntag, 7.8. August 1937

UT. Waisenhausstraße 22 Telefon 23000

2. Woche! Das großartige deutsche Siegel-Lustspiel
Musaren heraus

mit Jupp Hussels - Hans Holt - Leo Slezak - Ida Wüst - Maria Andersgast - Ralph A. Roberts

Wo. 4, 6^o, 8^o - So. 3, 5, 7, 9 Uhr

Prinzen-Theater Dresden, Prager Straße 52

Karl Ludwig Diehl in seinem neuesten Film
Liebe kann lügen

Seine Partnerinnen:
Jutta Freybe, Dorothea Weick
Für jugendliche nicht zugelassen!

Wo. 4, 6^o, 8^o So. 3, 5, 7, 9 Uhr

Degna FÜLSTERHOF-LICHTSPIELE

Striesenstraße 32 - Telefon: 61115 - Straßenbahnenlinien 2, 17, 19, 20, 22. Haltestelle Pützchenplatz.
Direktor: Edgar Schmidt

Bis mit Donnerstag, den 12. August 1937:
Zwei schöne Stunden mit
Peter im Schnee

In den Hauptrollen:
Paul Hörbiger - Ursula Grabley
Liane Haid u. die kleine Traudi Stark

Wochentags 6.30 Uhr Sonntags 4.60 8.30 Uhr

Dresdner Lichtspiele

Kammer-Lichtspiele: 4, 6.15, 8.30: *Arzt aus Leidenschaft*.
M. S.: Wegen Umbau geschlossen!
Kürtenhof-Lichtspiele: 6, 8.30: *Peter im Schnee*.
National: 4, 6.15, 8.30: *Hirnainstitut Ida u. Co.*
Gloria: 6, 8.30: *Der Bettelstudent*.
Kosmos: 6.15, 8.30: *So weit geht die Liebe nicht!*

NOACK Dresden Friesengasse 3-5 Ruf 17359

Deutscher Wermutwein 1/2 Fl. inkl. Gl. - 6,- Liter vom Faß - 4,-

Tarragona, rot 1/2 Fl. inkl. Gl. - 6,- Liter vom Faß 1.10

Mer Edensheimer Weißwein 1/2 Fl. - 6,- Ltr. o. Gl. - 6,-
Mer Volzheimer Liebfrau natur 1/2 Fl. - 7,- Ltr. o. Gl. - 8,-
Mer Winzerlicher Fuchsloch 1/2 Fl. - 8,- Ltr. o. Gl. - 8,-
Mer Winninger Riesling 1/2 Fl. - 9,- Ltr. o. Gl. - 9,-

REHFELD Füllhalter Fachgeschäft mit größter Auswahl erprobter Fabrikate. Reparaturen aller Systeme.

Pirnaischer Platz

Amtliche Bekanntmachungen

Bewilligungsbescheide für Dampfer Seeblume. Zum Betrieb der Dampfer Seeblume vom 20. August bis 2. September 1937 werden folgende Bewilligungsbescheide mit 60 Prozent Jahrpreisermäßigung von Dresden nach Leipzig und zurück gegeben: Mittwoch, den 1. September und Donnerstag, den 2. September 1937; ab Dresden-Hbf. 7.11, ab Dresden-Mittellandstraße 7.16, ab Dresden-Nordost 7.22, ab Leipzig 7.28, ab Nürnberg 8.12 Uhr. Rückfahrt von Leipzig-Hbf. 20.07 Uhr. Die Teilnehmerzahl ist beliebig. Schiff des Konsortiums ist jeweils am Tage vor dem Verkauf des Sonderpasses um 10 Uhr, sofern der Zug nicht schon früher ausverkauft ist.

Offizielle Erinnerung. Mit der kirchlichen Mahnung der Rietzinssteuer für August.

1937, die bis zum 5. August 1937 zu entrichten war, wird am 11. August 1937 begonnen. Für Radfahrer, die erst nach dem 10. August 1937 beginnen werden, ist ab 9. 9. 9. Sonderausfalltag zu begreifen.

Sicherheitssatz 1937. Die Unternehmer gewerbeaufsichtlicher Betriebe haben am 10. August 1937 die 2. Voranschaltung auf die Sicherheitssatz 1937 zu lösen. Der Voranschaltungsbetrag und die vorläufige Steuerhöhe hat an dem jüngsten Voranschaltungsausfalltag zu richten. Eine weitere Zahlungsausfallung wird nicht zugelassen. Mit der Sicherheitssatz 1937 beginnen. Für Voranschaltungen, die erst noch den 21. August 1937 getroffen werden, sind 9. 9. 9. Sonderausfalltag 1937 bereits zugelassen. Ab 9. 9. 9. Zahlung nach dieser Beifüllung zu fällen. Die vorbereitete Voranschaltung erledigt sich in diesem Falle.

Zum Besuch der Dresdner Beerdigungsanstalt Zum Frieden b. n. Ruf 20455 Dresden A, Augustusstraße 6 Ruf 20455 erledigt vorbildlich alle Aufträge auf Beerdigungen - Ueberführungen auch aus allen Krankenhäusern, Kliniken usw. Besorgung der Heimburgin kostenlos. Sparkasse u. Versicherungen f. Sterbegeld

Visitenkarten
liebt
Germania
Buchdruckerei

Autolackiererei
Hand- und Spritzlackierung
Horst Zechel
Autolackiermeister
Gröbelstraße 17 - Ruf 12959

Sterbefälle in Dresden
31. 7. Jäger geb. Henneberg, Helene, 65 J., König-Johann-Str. 2 b. — 1. 8. Richter, Martha, Privata, 65 J., Leipziger Str. 53. — 1. 8. Kiegel, Olga, Lederstr. 29. 3. Offbahnstr. 12. — 3. 8. Polnischarich, Johann, Renner, 70 J., Altstädter 32. — 3. 8. Krahl, Georg, Polizeiinsp. 1. H., 57 J., Gohliser Str. 44. — 4. 8. Jachnik geb. Schweighardt, Stephan, 72 J., Rehfelder Str. 10.



| | |
|--|--|
| Berufsfähiges Fr. sucht | 22.45 Deutscher Seewetterbericht. 23.00—0.55 Wir bitten zum Tanz. |
| leeres Zimmer | Montag, 9. August |
| in Dresden mit fl. Nähe p. 1.10. oder später mögl. vom Wirt. Geß Anna. unt. Nr. 9080 a.d. Verlog des S. B. | 8.00 Glashauspiel, Morgenruf, Wetterber.; anschl. Aufnahmen. 8.30 Fröh. Morgenmusik; dazu. 7.00 Nacht. d. Drahl. Dienstes. 10.00 Grundschulfunk. |
| Heiraten können Sie schnell, wenn Sie sich vertrauensvoll an das vielleicht begehrte | 11.15 Deutscher Seewetterbericht. 11.35 Herr Hale weiß nichts von der Erzeugungskunst. |
| Institut Scholz | Anschl. Wetterbericht. |
| Übersbach/Sa. Osterstr. 38 wenden. Reelle Bedienung! | 12.00 Aus Leipzig: Musik zum Mittag. Dazu. 12.55 Zeitzh. b. Dtsch. Seewarte. 13.45 Neuße Nachrichten. 14.00 Ullerlei von zwei bis drei. 15.00 Wetter- und Börsenberichte, Programmhefte. |
| Zur Beerenreife kl. Wörbde. u. Schadt. | 15.15 Industrie-Schallplatten. 15.25 Musikal. Kurzwell. Weltbeob. |
| 1/4-, 1/2-, 1, 2 Lit. fass., 4, 5, 6, 9 PL. Peppertaler 100 St. 1.40 M. Liste frei. | Zur spielt kl. Klavierwerke. |
| HESSE | 15.40 Soldatenkunde. |
| Dresden, Fiedlerstraße 21 | 16.00 Musik am Nachmittag. In der Pause 17.00—17.10 Der Schnellläufer von Hans Christian Andersen. |
| Kathol. Ehe | 18.00 "Heidejäger - Heidestrich" Hörspiel um Herm. Löns. 18.25 DuSolino Giannini singt. |
| d. d. große, älteste erfahrene kath. Vereinigung für alle Kreise Kirch. Billig. Jährl. mehrere 1000 Mitglieder. Streng verschwiegen. | 18.40 Aus der Arbeit der NSV. Wir besuchen das Reichsseminar in Hohenelze b. Rhensberg. |
| Neuland - Verlag J. Leipzig C 1 - 24 Tel. 197151 | 19.00 Und jetzt ist Feierabend! 20.00 Kleines Zwischenstück. 20.10 Aus Stuttgart: Stuttgart spielt auf! 21.00 Wetterbericht u. Nachrichten. 21.15 Deutschlandecho. |
| Zentrum | 22.10 Deutschlandecho. 22.20 Tanz und Unterhaltung. Dazu. 22.45—23.00 Dtsch. Seewetterber. |
| Seestraße 11 | Reichssender Leipzig |
| Telefon 14700 | Sonntag, 8. August |
| Täglich: | 6.00 Aus Bremen: Hafenkonzert. 8.00 Orgelmusik. 8.30 Musik am Morgen. 9.00 D. ewige Reich d. Deutschen. 9.45 Nachende Sonntag. |
| 30. 500 700 900 | Dazu. Großer Preis von Deutschland in Hohenstein-Ernstthal: Motorräder bis 250 ccm. 12.00 A. Berlin: Musik a. Mittag. 14.00 Zum Deutschlandsender: Sport und Unterhaltung. |
| | 18.00 A. Dresden: Konzerttfunde. 18.30 A. Dresden: Kl. Abendmusik. 19.30 Großer Preis v. Deutschland in Hohenstein-Ernstthal: Motorräder bis 500 ccm. Aufchl. Sonderpostfunk. 20.00 Einmal. Land der laufenden Seen. Finn. Volk u. Land in Wort. Musik u. Gesang. 22.00 Nachrichten, Wettermeldung, Sportfunk. |
| | 22.20 Hundert. v. Großen Automobilpreis von Monaco. 22.30—24.00 Vom Deutschlandsender: Fantasien auf der Wurlitzer Orgel. Anschl. (23.00) Wir bitten zum Tanz. |
| | Montag, 9. August |
| | 5.55 Frühstück. u. Wettermeldung. 6.00 Aus Berlin: Morgenruf, Reichswetterdienst. |
| | 6.10 Aus Berlin: Funkgymnastik. 6.30 A. Frankfurt: Frühkonzert dazu. 7.00—7.10 Nachrichten. 8.00 Aus Berlin: Funkgymnastik. 8.20 Kleine Musik. |
| | 8.30 A. Breslau: Für d. Arbeitsmänner i. Industrie-Schallplatten. |
| | 9.30 Erzeugung und Verbrauch. 9.55 Wasserstandsmeldungen. 10.30 Wettermidg. u. Tagesprogr. 11.35 Heute vor . Jahren. |
| | 11.40 Aufg. d. deutsch. Saatgut. 11.55 Wetter und Wetter. |
| | 12.00 Mittagskonzert. Dazu. 13.00—13.15 Zeit. Wetter u. Nacht. |



GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
FÜR MOTORÄDER

8 AUGUST 1937 BEGINN 9 UHR HOHENSTEIN-ERNSTHAL BEI CHEMIE

VERAUSGABER: OBERSTE NATIONALE SPORTBEHÖRDE FÜR DIE DEUTSCHE KRAFTFAHRT

Rundfunk

Deutschlandsender

Sonntag, 8. August

6.00 Aus Bremen: Hafenkonzert.

8.00 Wetterbericht.

8.30 Im Roten Ochsen zu Sofiensaal.

8.40 Wer bleibt Sieger im Rennen zwischen Maschine und Pferd?

9.00 Sonnabendmorgen ohne Sorgen

10.00 Die Ewigkeit Deines Volkes ist auch Deine Unsterblichkeit." Eine Morgenseier.

10.45 Albert Vorhing. (Industrie-Schallplatten).

11.15 Deutscher Seewetterbericht.

11.30 Fantasien auf der Wurlitzer Orgel.

12.00 Aus München: Musik zum Mittag.

12.55 Zeitzh. d. Dtsch. Seewarte.

13.15 Aus der Rundfunkausstellung: Lustig weiter — froh und heiter!

14.00 Sport u. Unterhaltung. Der Deutschlandsender berichtet über:

1. Reichsleistung-Länderkampf Deutschland-Frankreich in München.

2. Deutsche Schwimm-Meisterschaften in Düsseldorf.

3. Deutsche Tennismeisterschaften in Hamburg: Entscheidungskämpfe.

4. Groß. Preis f. Motorräder in Hohenstein-Ernstthal.

5. Großer Automobilpreis v. Monaco in Monte Carlo.

18.00 Aus der Rundfunkausstellung: Stuttgart, die Stadt der Auslandsdeutschen.

19.00 Berühmte Sänger und Pianisten. (Industrie-Schallpl.)

19.45 Deutschland-Sportfunk.

Funkberichte u. Sportnacht.

20.00 Ode. Kamellen — beliebte Kapellen.

22.00 Deutschlandecho.

22.30 Fantasien auf der Wurlitzer Orgel.

| | |
|--|--|
| Berufsfähiges Fr. sucht | 22.45 Deutscher Seewetterbericht. 23.00—0.55 Wir bitten zum Tanz. |
| leeres Zimmer | Montag, 9. August |
| in Dresden mit fl. Nähe p. 1.10. oder später mögl. vom Wirt. Geß Anna. unt. Nr. 9080 a.d. Verlog des S. B. | 8.00 Glashauspiel, Morgenruf, Wetterber.; anschl. Aufnahmen. 8.30 Fröh. Morgenmusik; dazu. 7.00 Nacht. d. Drahl. Dienstes. |
| Heiraten können Sie schnell, wenn Sie sich vertrauensvoll an das vielleicht begehrte | 10.00 Grundschulfunk. |
| Institut Scholz | 11.15 Deutscher Seewetterbericht. |
| Übersbach/Sa. Osterstr. 38 wenden. Reelle Bedienung! | 11.35 Herr Hale weiß nichts von der Erzeugungskunst. |
| Zur Beerenreife kl. Wörbde. u. Schadt. | Anschl. Wetterbericht. |
| 1/4-, 1/2-, 1, 2 Lit. fass., 4, 5, 6, 9 PL. Peppertaler 100 St. 1.40 M. Liste frei. | 12.00 Aus Leipzig: Musik zum Mittag. Dazu. |
| HESSE | 12.55 Zeitzh. b. Dtsch. Seewarte. |
| Dresden, Fiedlerstraße 21 | 13.45 Neuße Nachrichten. |
| Kathol. Ehe | 14.00 Ullerlei von zwei bis drei. |
| d. d. große, älteste erfahrene kath. Vereinigung für alle Kreise Kirch. Billig. Jährl. mehrere 1000 Mitglieder. Streng verschwiegen. | 15.00 Wetter- und Börsenberichte. |
| Neuland - Verlag J. Leipzig C 1 - 24 Tel. 197151 | 15.45 Zwei kleine Letzte. |

| | |
|--------------------|--|
| Capitol | Eine große Leistung deutscher Filmstudios! |
| Pragerstr. 31 | Unter Ausstellung der Öffentlichkeit |
| Telefon 19001 | mit Frau Peterschikow Schauspieler Alfred Abel |
| Wo. 4.00 6.15 8.00 | So. 2.15 4.15 6.30 8.00 |

Start in die neue Film-Saison!

7 Uhrfeigen

Eine Ufa-Lustspiel mit Lilian Harvey mit Willi Petzsch Alfred Abel Oskar Sims Erich Pielke

Die Donnerstag-Karussell mit Marika Rökk Paul Henreid Als Freitag: Wenn Frauen schwärmen mit Hans Kastek Ein Buch

Bis Freitag: Pat u. Patrachen im Paradies Ab Sonnabend: Weiberregiment mit Oskar Sims Hell Pfeiffer Erika v. Thurnau

14.00 Zeit. Nachrichten und Börsie. 14.15 Musik nach Tisch. 15.30 Zwölfe um ein Blätterblatt. Rüttchen. 15.45 Dreie-Gleichen-Fahrt. 16.00 Nachmittagskonzert. Dazu. 17.00—17.10 Wetter und Wirtschaftsnachrichten. 18.00 Die mundl. Überlieferung bei den Germanen. 18.20 Der Tierkreis. Eine fröhliche Philosophie mit unseren entfernten Verwandten. 18.40 Erzählende Kunst des Auslands. Buchbericht. 19.00 A. Dresden: Konzert Dresden der Komponisten. 20.15 Das interessiert auch dich! Das Neueste und Aktuellste in Wort und Ton. Dazu. 21.

Der SonnCAG

Unterhaltungs-Beilage der Sächsischen Volkszeitung

Von der Schleife zum Fuhrwerk

Als die Kutsche noch „gesundheitsschädlich“ war — 64 Zugtiere fahren Alexander den Großen zu Grabe

Bevor man den Wagen als Beförderungsmittel kannte, war die Schleife. Kutschen, die man nicht mehr von einer Stelle zur anderen tragen konnte, wurden geschleift. Darstellungen, die man auf einer Reihe assyrischer Reliefs findet, zeugen für dieses älteste aller Beförderungsmittel. Die Vermutung, daß dem Stadium der Schleife unmittelbar das Stadium des Wagens folgte, dürfte kaum zutreffen. Bevor man daran denken konnte, durch die Benutzung von Rädern die Fortbewegung zu erleichtern, mußte man erst zur Idee der endlosen Drehbewegung vorgedrungen sein, eine Idee, deren genaue Entstehung bis heute noch im Dunkel liegt. Darstellungen aus dem alten Ägypten, die auf die Frühgeschichte des Wagens hinweisen, stammen ungefähr aus der Zeit um 1600 v. Chr. Ein noch etwas höheres Alter haben Darstellungen aus dem alten Myken. Während der sogenannten Streetwagen nur mit zwei Rädern ausgerüstet war, trifft man beim Postwagen, vier Räder.

Recht wertvoll ist ein Fund, den man in Kivik (Schweden) gemacht hat. In der dortigen Grabkammer entdeckte man eine rund 3500 Jahre alte Steinplatte, auf der ein mit zwei Zugtieren bespannter vierrädriger Wagen abgebildet ist. Dagegen ist man in Burg an der Sprea, in Mecklenburg, Steiermark, Italien, Bosnien und Dänemark auf Darstellungen aus der Frühgeschichte des Wagens gestoßen. Überbleibsel von zwei Wagen, die man in der Gegend von Neuberg (Dänemark) entdeckte, lassen erkennen, daß schon damals die Wagen auf das Kurvennehmen eingerichtet waren. Als besonders bemerkenswert fällt auf, daß die Radfelgen durch Zurechtschlagen eines einzigen Holzstückes hergestellt wurden, wobei man sich der Anwendung von Wärme bedient haben muß. Diese Herstellung ist um so interessanter, als das Verfahren des Holzschlags durch Wärme dann wieder für sehr lange Zeit verlorengegangen. Erst im Jahre 1830 tauchte die Bearbeitungsweise wieder auf, und zwar war es ein Wiener, der auf das alte Verfahren wieder zurückkam. Im Jahre 1902 grub man in Italien einen vollständigen Wagen aus, dessen Geschichte auf das fünfte Jahrhundert v. Chr. zurückreicht. In einer besonderen Berühmtheit ist der Eichenwagen Alexanders des Großen geworden, der nicht weniger als 64 Zugtiere gespannt waren. Um die Vorfüge der bewegten Kult besser auswerten zu können und um die Möglichkeit zu haben, zu starter Sonne zu drehen, ließ sich der römische Kaiser Commodus einen Wagen mit Drehsessel bauen. Als der römische Straßenkunst seinen großen Rücksprung erlebte, war es bald auch mit der Bedeutung des Wagens so gut wie vorbei.

Im Jahre 1245 bringt der Ingenieur Wilmar das Wagenrad mit Tangentialspeichen, mit Speichen also, wie wir sie heute beim Fahrrad finden. Zweihundert Jahre später, im Jahre 1457, taucht plötzlich, nachdem man beinahe 2500 Jahre lang nichts mehr von ihm gehört hatte, von neuem der Wagen mit schwebendem Sessel auf. Der König von Frankreich erhielt von dem ungarischen König einen Reisewagen zum Geschenk, der mit einem Almen befestigten Sitzstangen versehen war. Im Jahre 1474 hört man davon, daß Kaiser Friedrich III., der 16 Jahre später abdankte, in einer Kutsche eine Fahrt nach Frankfurt am Main unternimmt, einige Zeit später, im Jahre 1509, trifft die Gattin des Kurfürsten Joachim I. von Brandenburg beim Turnier zu Poppin in einer Kutsche ein. Allerdings war zu jener Zeit die Kutsche bei weitem noch nicht in ihre wirkliche Bedeutung hineingewachsen. Im Gegenteil: vielfach melden sich allerlei Widerstände gegen das Verkehrsmittel an. Man war auch nicht um Argumente verlegen, der Bevölkerung die „Schädlichkeit“ der

Kutsche plausibel zu machen. Im Jahre 1554 rief man gegen die „gesundheitsschädlichen“ Einflüsse des Kutschfahrens auf, das nur zur Verweichung der Menschen beitrage und außerdem die Straßen in Grund und Boden wirtschaftete. Nicht einmal bei den sonst so rasch entschlossenen Engländern stand die Kutsche besondere Gegenliebe. Es vergingen noch mehrere Jahrzehnte, bis man sich allmählich von den Vorurteilen freimachen konnte.

In Nürnberg aufgefundenen Grabplatten, die aus der ersten Hälfte des 17. Jahrhunderts stammen, tragen Darstellungen von „Kuh“ Fahrzeugen. Aus diesen Abbildungen er sieht man auch, daß zu jener Zeit bereits das Verdeck für

Reisewagen bekannt war. Bereits damals konnten die Verdecke nach hinten heruntergeklappt werden. Um die gleiche Zeit ging man auch in England davon, die alte Bauart der „Coaches“ weiter zu verwirklichen. Insbesondere war es Edward Knape, der Mängel an den Achsen befehlte. Bald danach kamen in Deutschland vereinzelt Wagen mit Gläsernen Fenstern auf. Die Sammlung der Burg Coburg verwahrte einige altertümliche Wagen, deren Entstehung in die Zeit des Dreißigjährigen Krieges fällt.

Ganz beträchtlich waren die Gebühren, die noch in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts für die Weiterbeförderung von schwergewichtigen Gütern erhoben wurden. Eine Tonnen Gewicht, von London nach Birmingham befördert, kostete sich auf sieben Pfund Sterling. Das sind 140 Mark! Von London nach Eggers betragen die Beförderungskosten zwölf Pfund Sterling (240 Mark). Die Gebührentafeln der Eisenbahngesellschaften als Vergleichsstab herangezogen, ist dies etwa das Hünfthausse. Zu den Aufwendungen für den Transport kamen bei bestimmten Gütern auch noch die Schuhzölle.

Berufsschulung in Rio / Südamerikanische Humoreske

Fritz Dohrmann war dreizehn Tage unermüdlich durch die Straßen von Rio de Janeiro getrabt, um eine Bekämpfung zu finden und hatte keine gefunden. Auf dem Schiff hatte man ihm schon gesagt: „Kaufmann sind Sie, und gehen auf gut Glück hinüber — — — Haben Sie aber Mut!“

„Hab ich auch!“ hatte er geantwortet.

„Wenn Sie noch ein Handwerk gelernt hätten!“ — Er konnte sich als Handwerker, Arbeiter angeben. Schön, das ging. Aber so klug war er nach Verlaufen von etwa einer Woche auch schon, daß man zwar mit der gehörigen Portion Dreistigkeit irgend eine Beschäftigung erhalten konnte, daß man aber, wenn man sich ihr nicht gewachsen zeigte, am selben Abend wieder auf dem Plaster lag.

Schon oft waren ihm Reklameschilder vom Berufsschulen aufgefallen. „Für Señores und Señoritas! Schnell und perfekt! Spezialkurse und Kurse für mehrere Berufe gleichzeitig! Sicherster Weg zum Geldverdienen! Anmeldung und Anfragen jederzeit! Niedrigstes Honorar! Stellenvermittlung!“ Man konnte sich also von Vandeskundigen in die Künste und Wiss. Südamerikanischen Berufslebens einweihen lassen. Eine solche Schule war im Stock eines kleinen Hauses. Ein junges Mädchen saß Schreibmaschinenkaspern an einem Tische, als Fritz Dohrmann eintrat.

„Ich möchte mich für einen Schnellkursus anmelden.“

Eine Kopfbewegung nach einer Tür. „Bitte!“ Er trat in ein größeres Zimmer, aus dem man nicht gleich klug werden konnte. War es ein Kontor, ein Wohnzimmer oder eine Werkstatt, oder alles zusammen?

Für das Kontor sprachen der Schreibstisch, der Papierkorb, ein Rollstuhl, eine Landkarte; für das Wohnzimmer der Divan, mehrere Polsterstühle, der verblichene Teppich, und für die Werkstatt eine Hobelsbank, ein Schraubstock, ein Holzrahmen an der Wand mit verschleißendem Werkzeug.

Und dann war da ein breit auseinandergezogenes Zeitungsbrett, hinter dem Tabaksqualm aufstieg. Das Papier fehlte sich, und ein männliches Antlitz mit mächtiger Hornbrille auf der hakenförmigen Rose kam zum Vorschein.

„Was verschafft mir die Ehre, Señor? —“

„Ich möchte einen Kursus in der Berufsausbildung durchmachen,“ antwortete Dohrmann, „aber erst die Bedingungen hören.“

„Die Bedingungen! Also ob das die Hauptheile wäre! Wie lange sind Sie im Lande?“

„Etwa zwei Wochen.“

Dachte ich mir. Und sind in den zwei Wochen noch kein Morgan oder Vanderbilt geworden, haben noch keinen Palast am Meer, noch keinen Pogenplatz in der Oper, keine Luxusjacht, noch nicht mal ein Auto, strapazieren noch Ihre Stiefelsohlen, woschen jeden Morgen Ihre Gummifragen, laufen tagüber durch Rio, als würden Sie dafür bezahlt, verlieren aber noch Ihre paar Krötzen, kurz, sind ein Gringo, wie er im Buche steht. Und sind nun endlich dahinterkommen, daß Ihnen nur Danielo Senituro helfen kann. Haben von mir gehört, ganz Rio kennt mich — — — der schon Tauenden aus der Patricie geholfen hat, dem Tauenden Ihr Glück verdanken! Nein, Glück kann man es nicht nennen. Wer durch Danielo Senituros Schule gegangen ist, der braucht kein Glück, der kann etwas, der versteht etwas, der wird etwas, weil er ein tüchtiger Kerl ist. Sagen Sie mir nun, was Sie werden wollen, und ich gebe Ihnen jede Garantie, daß Sie es sind — in einer Woche, in sechs Wochen, in acht Wochen. Sie scheinen ja nicht auf den Kopf gefallen zu sein. Ist aber auch gleichgültig. Meine Methode begreift der Dämme. Ein paar Tage in meiner Schule, und Sie sehen schon das Geld, das auf der Straße liegt, nur anziehen können Sie's noch nicht. Ein paar Tage weiter, und Sie wissen, wie man sich danach fühlt. Und dann kommt das Letzte, das Beste, das Feinste: wie man es zu fassen kriegt und festhält. Sie — — —“

„Ich bin Kaufmann — — —“ lagte Dohrmann schluchzend.

„Kaufmann! Was laufen Sie? Sie haben wohl mal hinter einem Ladentisch gestanden oder in einem Kontor gesessen und abdient und multiziert. Und möchten auch hier Clerk spielen. Aber der jüngste Lehrling im Laden oder Kontor läuft Sie aus!“

„Ich ergreife ja gern auch einen neuen Beruf. Jeder ist mir recht,“ meinte Fritz Dohrmann kleinlaut. „Wenn's sein muß, werde ich Schneider. Einen Knopf habe ich mir ja schon hin und wieder angenäht.“

„Kein übler Gedanke! Schneider! Das hätte ich Ihnen wahrscheinlich auch vorschlagen. Für große Arbeit sind Sie nicht recht tauglich. Zum Steinmetz, Zimmermann, Schmied muß man Muskeln haben. Und wenn Sie schon hin und wieder einen Knopf angenäht haben, wissen Sie ja auch schon mit der Nadel umzugehen. Aber es ist Ihnen wohl aufgefallen, daß fast alle Herren die gleichen Anzüge tragen, wie die gleichen Hüte. Wir werden bald einen Einheitsanzug haben, fabrikmäßig hergestellt. Man wirft den Stoff in die Maschine, die fertigen Anzüge kommen heraus. Aber vorläufig können Sie als

gen war, fand dankbaren Wiederhall. Bis Gesang und Paderklang des davonrollenden Zuges in eins verwehte . . .

Aus der Zeitlosigkeit erwachen

„Wirklich“, stellte Kilian saft ein wenig überrascht fest, während wir nun endlich die Bahnhofshalle durchschritten, „die Ferien gehen in der kommenden Woche zu Ende.“

„Du hast wohl gemeint, sie sollen ewig währen?“ fragte ich.

„Rein!“ wehrte er ab. „Aber man hatte sich so daran gewöhnt. Das ist ganz komisch, wie sich im Urlaub das Zeitgefühl ändert. In der ersten Woche wundert man sich jede Stunde, daß man Zeit hat. In der zweiten Woche wird es einem einfach unangenehm, man sucht nach Beschäftigung. Von der dritten Woche an aber beginnt man die innere Unruhe abzulegen und hört auf, die Tage zu zählen . . .“

„Wo nach man also mindestens drei Wochen Urlaub haben müßte, um wirkliche Erholung zu finden.“

„Freilich!“ nickte Kilian, „mindestens!“ Aber eine solche Erholungspause ist kein eindeutig segensreiches Geschenk des Himmels. Denn das Erwachen nach den Tagen zeitlosen Glücks ist nicht gerade angenehm.“

„Die schönen Tage von Aranjuez sind leider nun vorüber!“ zitierte ich aus Don Carlos. „Ja, ja, mein lieber Kilian: Es ist immer eine Tragödie, die so anfängt!“

„Warum gleich eine Tragödie?“ fragte er. „Ich glaube, du sagst besser: ein bürgerliches Trauerspiel.“

Abhebe vom Knickerbocker-Knigge

„Hallo!“ Gerade als wir die Bahnhofshalle verließen, wurden wir von rückwärts her angerufen. Als wir uns umdrehten, sahen wir einen Herrn im Sportanzug, der uns lebhaft zunickte. Es dauerte eine Weile, bis wir ihn erkannten: es war Klabautermann. Er trug einen Zodenhut, Rucksack, Knickerbocker und genagelte Stiefel.

Bevor die Ferien verklingen . . .

Plauderei am Wochenende

Von Marabu.

In der Bahnhofshalle gab es Konzert. Das gibt es dort freilich nicht alle Tage. Aber eine Sängerschar, die auf der Heimkehr vom großen Tag der deutschen Sänger unserer Stadt einen Besuch abgestattet hatte, erfreute die Mitreisenden während der letzten Viertelstunde vor der Abfahrt mit einigen Liedern.

Auch Kilian und ich, die wir eben durch die Halle hindurch gehen wollten, blieben stehen und hörten zu. Anfangs allerdings nur, weil uns der Menschenhaufen an der Sperrre den Weg verlegte. Dann aber, weil der Vortrag der Lieder recht lauter und ordentlich war.

Es war fünf Minuten vor Abgang des Zuges, die Sängerschar hatte schon ihre Abteile aufgesucht, aber aus den weitgeöffneten Fenstern klangen noch immer ihre wohlgesellten Stimmen. Jetzt sangen sie zum Schluss ein etwas übermüdiges Lied im Wechselgesang zwischen Vorsänger und Chor. Während der Text jeder Strophe einem einzelnen Sänger vorbehalten war, stimmte der Chor bei den eingestreuten Kraftworten und am Schluss gar kräftig ein. Das Lied mag so gelautet haben:

Da die Ferien verklingen —
Jemine! —
Läßt ein Abschiedslied uns singen —
Jemine!
Ach, wie tut der Abschied weh
Vom Gebirg und von der See! O weh!
Im Gebirg als kühne Krieger! —
Holdrio! —
Kriegten bald wie den Krieschnagler —
Holdrio!

Doch wir waren froh auch so
Stets in dulci jubilo! Oho!

An der See war's fein zu baden —
Mit ahoi! —
Sonne hat uns gut gebracht —
Mit ahoi!
O, da brannte bald wie Feuer
der Sonnenbrand aufs neu! Toi,toi,
Mancher Tag ist auch verregnet —
Schwerenot! —
Mancher Lackel uns begegnet —
Schwerenot!
Mies war manches Abendrot,
Dennoch blieben wir im Lot! Schichtot!
Wieder geht es in die Sielen —
Auch und auch! —
Wieder gibt es Schweiß und Schwielien!
Auch und auch!
Wieder lägen wir im Druck,
Freizeit gibt's nur Schluck um Schluck! Genug!
Anders wird das nicht auf Erden —
Pfeife drauß!
Arbeit wird nie alle werden —
Pfeife drauß!
Frisch an Kraft, im frischen Lauf
Nehmen wir die Arbeit auf! Glückauf!

Während die letzte Strophe gesungen wurde, hatte sich der Zug nun wirklich in Bewegung gesetzt. Alle die Menschen, die den Sängern zugehört hatten, winkten und riefen ihnen nun zum Abschied zu. Ihr immer wiederholter „Glückauf!“ Ruf, mit dem das Lied ausgeklungen,

Sonntags-Sonntag, 7.8. August

Sächsische Volkszeitung

Schneiderspezialist. Ihr gutes Auskommen finden. Für die Knöpfe haben wir zwar schon Knopfanzähmischen, aber es wird doch noch viel mit der Hand gearbeitet."

"Ich las: Kurze für mehrere Berufe gleichzeitig — — —"
"Ich rate Ihnen dringend dazu! Vielseitigkeit ist das schönste Sprungbrett zum Reichtum. Wie wäre es mit der Kollektion: Schneider, Konditor, Glaser und Barbier? Über: Koch, Kellner, Tapzierer und Seifenkeder? Jeder Spezialkursus nur fünfhundert bis zweitausend Miles! Die Hälfte ist gleich zu erlegen, die andere Hälfte in Wochentränen! Eintrittsgebühr tausend Miles!"

"Ich werde es mir überlegen und Ihnen Nachricht geben," sagte Dohrmann. "Zunächst danke ich Ihnen."

Der Senor hob wie beschwörend die Hand.

"Überlegen wollen Sie — — ?" rief er mit einer Stimme, aus der herzliches Bedauern und herzliches Mitgefühl, aber auch väterliche Strenge flangan. "Nachdem Sie schon zwei Wochen in Rio sind? Junger Mann, man überlegt nicht lange, man handelt! Und ich, Danielsen, ermäßige die Eintrittsgebühr auf fünfhundert Miles! Das Honorar können Sie mir lebensweise zahlen. Morgen früh fangen wir an. Fertig!"

Er schritt zur Tür und Heinz Dohrmann sah, daß der Direktor der Universal-Berufsschule ein diabolisches Männchen mit Gläsern und kurzen hohen Beinen war.

"Senorialer Poltern", rief er, die Tür öffnet, "hier, dieser Senor will nicht in unsere Schülerliste eingetragen zu werden. Kollektionsausbildung: Schneider, Konditor, Barbier! Aufnahmegerücht ausnahmsweise fünfhundert Miles! Honorarzahlung bei jeder Kettl. Anfang morgen früh 10 Uhr!"

Er schüttelte dem neuen Schüler kräftig die Hand und schnitt Einwendungen ab, indem er röch die Tür hinter sich schloß, als er in sein Zimmer zurückging.

Heute blieb auch die Sekretärin von ihrer Schreibmaschine auf, und es war ein halb erstaunter, halb missbilligender Ausdruck in ihren klugen graublauen Augen.

"Fünfhundert Miles wollen Sie zahlen — ?"
"Ich muß wohl" seufzend legte er das Geld auf den Tisch.

"Warum?" fragte sie und lachte dabei nach der Tür zum Zimmer des Direktors. Auch ihm war es, als hätte er ein Scherzen dahinter gehört. Und noch mehr im Flüsterton: "Wie könnten Sie darauf hereinfallen?" Dann aber wieder laut und geschäftsmäßig: "Unterschreiben Sie, bitte!"

Sie schob ihm einen Zettel hin, auf den sie links einige Zeilen wußt, und Heinz Dohrmann las zu seiner Verwunderung: "Erklären Sie recht laut, daß es Ihnen nicht einfällt, zu zahlen! Dann entfernen Sie sich schnellstens. Alles Röhre 4 Uhr vor der Bank auf der Plaza!"

"Ich diente nicht daran, etwas zu unterschreiben und zu zahlen!" Er schlug mit der Faust auf den Tisch. Sie nickte bestätiglich, und gekaufswisß ließ er hinaus.

Das Fräulein aber hatte gerade noch Zeit, die Banknote, die der junge Mann bei seinem eiligen Abgang vergessen hatte, mitzumit dem Zettel unter die Schreibmaschine zu schieben, als Senator Danielsen die Tür aufschloß.

So ein nichtsahnender Lump, ein elender Schurke! Sie verstecken nicht, die Rundschau zu behandeln."

"Sie haben ihn doch selbst behandelt," erwiderte sie spitz.

"Bei mir war er um den Finger zu wickeln. Aber ich habe nebenan gehört, wie kurz Sie zu ihm waren. Das ist nun schon der dritte Kunde, der in dieser Woche wieder abprangt! Wo bleibt da das Geschäft, wenn man nur Ausgaben und keine Einnahmen hat?"

"Gangen Sie doch etwas anderes an!" meinte sie gelassen.

"Was denn anfangen? Wo ist denn ein Betrag, in dem man noch etwas verdienen kann? Ich bin froh, daß ich diesen gefunden habe. Aber freilich — auch er ist von der Konkurrenz schon heruntergewirtschaftet. Und die Gringos halten ihr Geld fest. Man muß Ihnen noch mehr zu imponieren suchen."

"Man müßte Sie mit Vögeln und Torten bewirken, dann bekämen Sie vielleicht mehr Lust, Koch und Konditor zu werden!" lagte sie mit unbewegter Miene.

"Vögeln und Torten — die haben wir doch nur theoretisch. Aber wenn Sie von Ihrem Gehalt welche spenden, soll's mir recht sein."

"Gut!" erwiderte sie schlagfertig. "Ich weiß so wie so nicht, möglicher mit dem vielen Geld, das ich bei Ihnen als Gehalt beziehe."

Heinz Dohrmann stand pünktlich um 4 Uhr vor dem Eingang der Bank und gleich darauf tauchte seine Bekannte aus dem Menschenstrom auf.

In seinem lädiären Anzug pochte er wenig zu einer so stotternden Dame. Er grüßte verlegen.

"Gut, daß Sie Wort gehalten haben!" lagte sie ungewohnt. "Ich muß Ihnen doch Ihre fünfzig Miles wieder übergeben. Ich konnte Sie noch eben in Sicherheit bringen vor Senator Danielsen.

"Dieser Danielsen ist ein Schwindler — — —?"
Sie lächelte. "Schwindler? — Ein Geschäftsmann, der auch die kleinsten Vorteile nicht verläßt."

"Zünftig kommst du daher", sagte Killian anerkennend.

"Nicht wahr!" rief Klabautermann stolz. "Aber leider: für lange Zeit zum letzten Mal. Den Knickerbocker-Knigge muß man wieder vergessen und zur Bügelfalte zurückkehren."

"Knickerbocker-Knigge ist gut!" lachte ich.

"Es ist wirklich ein ganz anderer Lebensstil!" betonte Klabautermann. "Siehst du, in den Ferien, da scheust du dich nicht, früh ohne Kragen auf den Hof zu gehen und dich am Brunnen zu wälzen. In der Stadt geht das nicht. Wenn du in die Berge steigt, schnürest du die Jacke an den Rücken, knöpft das Hemd bis auf die Brust auf und fühlst dich als ein Kerl — im Büro wird womöglich ein Kleiner Hemdkragen von dir erwartet und ohne Jacke geht es schon ganz und gar nicht. Wenn du Knickerbocker anhast, kannst du jeden, der dir an den Wagen fährt, frei nach Gött von Verlichungen auf die Kirchweih einladen — aber mach das bitte jetzt im Dienst einmal mit deinem Chef . . ."

"Der Mensch hat es eben schwer", lachte Killian, "zumal, wenn er aus den Ferien kommt."

"Man wird sich zusammennehmen müssen", seufzte Klabautermann seine Befriedigung fort. "Wer sich jetzt seit Wochen daran gewöhnt hat, früh im Bademantel das Haus zu verlassen, um an den Strand zu gehen, wird sich in acht zu nehmen haben, daß er nun nicht im gleichen Aufzug ins Büro geht. Wer sich angewöhnt hatte, mittags eine Stunde zu schlafen, wird Mühe haben, wieder mit einer halben Stunde Tischzeit auszukommen. Und wer mit den Hühnern zu Bett zu gehen pflegte, um dann früh um fünf seinen Morgengang machen zu können, wird einige Krämpfe haben,

"Und lernt man etwas bei ihm — ?"

"Er zeigt Ihnen, was ein Hammer, eine Säge, ein Hobel ist, er lädt Sie Koch- und Brotrezepte auswendig lernen, lehrt Sie noch einige Stellen, die in der Zeitung ausgeführten waren, und immer müssen Sie Honorar zahlen, bis Sie nicht mehr können. Dann wird er Sie hinaus, da Sie zu unehrlich sind. So macht er es mit all seinen Schülern."

"Und Sie arbeiten bei einem solchen Kerl?"

"Ich bin erst seit zehn Tagen bei ihm. Morgen früh bringt ihm die Post einen Brief mit der Mitteilung, daß ich nicht mehr komme. Ich habe schon eine neue Stellung."

"Ja, es ist für Frauen nicht so schwer eine Beschäftigung zu finden als für Männer," sagte er. "Aber einmal muß es mir doch gelingen."

"Sicher!" stimmte sie lebhaft zu. "Ich bin von morgen an in einem Fabrikkontor tätig und werde mich erkundigen, ob dort noch ein Platz frei ist. Sie dürfen aber nicht wählerisch sein — — —"

"Ich nehme jede Arbeit an!"

"Nicht sol" lachte sie. "Nehmen, was ich bietet und dann füch zu verbessern suchen."

"Am Ende war es doch kein Fehler, daß ich heute zu Herrn Danielsen gegangen bin," sagte er nach einer Pause.

"Wie meinen Sie das — ?"

"Sie sind der erste Mensch, dem ich hier begegnet bin, zu dem ich Vertrauen habe!" beteuerte er.

"Aber das müssen Sie mir doch nicht gleich ins Gesicht legen! Sie sind viel zu aufrichtig für Amerika!"

"Außerdem hat mich der famose Herr Direktor auf eine Idee gebracht, aus der ich vielleicht Kapital schlagen läßt. Ich habe in meiner freien Zeit viel über Erfindungen nachgegrüßt

und auch Ihnen einige Kleinigkeiten erfunden. Und als Herr Danielsen mir heute empfahl, Schneider zu werden, ist mir eine Idee gekommen — — —"

"Wie man am schnellsten Knöpfe annährt — ?"

"Nein, wie man sie gar nicht annährt, sondern entbehrlieb macht. Meine Idee ist entschieden ganz neuartig. Ich möchte Sie einmal mit einem Fach- und Sachverständigen besprechen. In Deutschland vermehrt man für viele Zwecke einen Rechtsvertrag. Warum sollte man ihn nicht für Beinfielder, Weitern und all das verwenden. Den Menschen hier würde das imponieren; — Aber entschuldigen Sie, daß ich zu Ihnen von so etwas Langweiligem rede!"

"Ich muß mich freuen, daß Sie mir einen neuen Beweis Ihres Vertrauens geben," antwortete sie, "und kann mich dafür vielleicht öffentlich zeigen. Ich habe hier einen Vetter, der ist Ingenieur. Mit dem werde ich Sie zusammenführen. Und wenn Sie durch Ihre Idee Millionär werden, seien Sie darauf gesetzt, daß ich eine hohe Vermittlungsgebühr verlangen werde!"

Fünf Jahre sind vergangen, seit Heinz Dohrmann die Fabrik für neuartige Arbeitsanzüge begründet hat und fast ebenso lange ist Helen Volten seine Frau. Aber noch heute macht sie ihre Empörung geltend, und sträubt er sich einmal heraus, wenn sie für "dringend notwendige Anschaffungen" durchaus haben muß, sagt sie nur: "Auf Provisionkontos".

Sie hat dann wieder diesen bezwingenden Blick, dem er sich zum dritten Male im Büro des sehr ehrenwerten Senator Danielsen fügte.

"Naürlich läßt er sich, und er wird es wohl in der The mit ihr zeitlebens tun!

In der Sprache Coués

Von dem bekannten französischen Mediziner Coué stammt die Behauptung, man müsse sich nur einreden, es gehe einem von Tag zu Tag besser, dann werde man tatsächlich wieder gefüllt. Nur mußte er ab und zu erfahren, daß Einbildung allein nichts gegen schwere Krankheiten vernog. Es war nur schwer, ihm diese Tatsache hin und wieder zu bringen.

Eines Tages berichtete ein Assistenzarzt über das Bestinden einer Patientin. "Es geht ihr schlecht", sagte er, und so war es auch. Coué aber wies seinen Mitarbeiter zurück: "Die Patientin bildet sich ein, daß es ihr schlecht geht!"

Um nächsten Tage fragte er wieder nach dieser Kranken, und diesmal antwortete der Assistenzarzt, ohne eine Miene zu verziehen: "Die Patientin bildet sich ein, gestorben zu sein!"

Die beiden Möglichkeiten

Der berühmte Arzt Virchow kam nicht immer gut mit seinen Mitarbeitern aus. Oft wurde er sehr heftig, wenn ihm eine andere Meinung als die seine entgegengehalten wurde, und dann ließ er sich manchmal zu unbedachten Neuerungen hinreißen. So brüllte er einen Unterricht, den ich mit ihm teilt, einmal an: "Entweder sind Sie verrückt, oder ich bin es!"

Das wollte der junge Mediziner nicht aus sich ziehen lassen, und um seinem Vorgesetzten einen Dienstleid zu geben, ging er Sonntags zu einem Psychiater und ließ sich auf seinen Gesichtszustand hin untersuchen. Am nächsten Tage legte er seinem Herrn und Meister stumm ein Attest vor, wobei er nur auf die Worte wies: "Die ärztliche Untersuchung hat ergeben, daß Herr Z. P. nicht verrückt ist."

Da liegt der Hund begraben

Es ist sehr sonderbar, daß der arme Hund im Volksmund so schlimm schlecht wegkommt. Sein Name dient, allein oder mit so schmeichelhaften Beiträtern wie Leige, frech, erbärmlich, schamlos, miserabel, rüdig, geschmückt, als vielgebrauchtes Schimpf- und Unglimpfwort, und der Lumpenhund, der Satans, der Blut- und der Schweinehund sind gewiß seine ersten Freunde, sondern hundsgemeine Zeitgenossen. Und wie für ein lumpiges Hundegeld oder einen erbärmlichen Hundebrot, vielleicht gar bei grimmiger Hundsfalle oder sonstigem Hundewetter, eine milde Hundearbeit verrichten muß, um sich abends hundsmüde in sein elendes Hundeloch von einer Behabung zu schleppen, der führt wohl Gott ein rechtes Hundesleben. Die paar häßlichen Anerkennungen, die der Volksmund demgegenüber etwa für die zürnende Treue unseres brauen Viehbeins übrig hat, können die ihm sonst allerdenen peinliche Unbill nicht weitmachen. Die seit dem 17. Jahrhundert häufiger begangene, auch heute noch ganz und gar keine Redensart. "Da liegt der Hund begraben" will besagen: Das ist der Kern der Sache, das Wesentliche, worauf es ankommt; dann aber auch, vielleicht durch das Wort begraben hervergerufen, mit leidigem Beigeschmoed: Daran högt sich die Sache, da liegt die Schwierigkeit. Eine wissenschaftlich hinterlegend begründete Erklärung hat, wie Hans Dörfler in einem Aufsatz im Augustheft von Velhagen & Klasing's Monatsheften auseinandersetzt, dieser Ausdruck

heute et in die Lebensgewohnheiten der Stadt und an seine Stammtisch sich zurückfindet . . ."

Einstimmung auf den nahen Herbst

"Eigentlich ist es zum Heulen", sagte ich leise, "nun sind die großen Ferien auch schon zu Ende. Wie lange wird es noch dauern, dann darf man wieder die Fasen heißen und die Wintermäntel herausschaffen."

"Ganz so rasch geht's ja doch nicht!" protestierte Killian. "Bevor es Winter werden kann, muß es einmal erst Herbst gewesen sein. Bis zum Herbstanfang, wie er im Kalender steht, sind es aber keine sieben Wochen mehr. Das ist freilich eine Zeitspanne, die herumgeht, ehe man es sich versieht."

Besonders in diesem feuchtfröhlichen Jahr! pflichtete ihm Klabautermann bei. "Ich glaube, die schönen Hälfte des Sommers liegt bereits hinter uns. Und was wir noch zu erwarten haben, ist mehr oder weniger Übergang zum Herbst. Grundfarbe: grau. Herbstliche Vorstöße mit ein paar Sonnentagen als Rosinen darin . . ."

"Das wird ja dann wohl nicht zu ändern sein!" zuckte ich die Achseln.

"Freilich nicht!" rief Killian fröhlich. "Aber die Haupftache bleibt doch, daß wir die Ferien gehabt haben. Kinder, so ein paar Wochen Freiheit und Ruhe und Leben in der Natur — das ist ein wahrer Jungbrunnen. Aber schließlich gehen wir doch ganz gern wieder ins Geschäft zurück. Denn wo zu wollen, wir denn Ferien? Doch damit wir unsere Arbeit wieder mit voller Lust und Kraft und womöglich besser verrichten können als vorher. Dab sie einmal wieder zu Ende gehen und uns der Arbeit zurückzugeben — das ist der Sinn der Ferien."

bisher nicht gefunden. Nach vorherrschender Meinung leitet er sich von dem in vielen deutschen Sagen austretenden Hund — gewöhnlich ist es ein schwarzer, dämonischer Hund mit glühenden Augen — als Hüter unterirdischer Schätze her; mit Bezug auf diesen Glauben nannte man dann, das Gehütte mit dem Hüter vertauschend, einen verborgenen Schatz auch Hund.

San Franzisko in Rosario

San Franzisko zählt schon möglich für seine Ausstellung "Goldenes Tor", die im Jahre 1908 stattfinden soll. Für die Ausstattung dieser Show ist natürlich vor allem einmal Geld nötig. Schon jetzt sollen die Besucher der Stadt dazu verführt werden, möglichst viel einzuzahlen, damit sich die Dollars bei den Geschäftleuten anhäufen. Nun ist man in San Franzisko auf einen sehr merkwürdigen Gedanken gekommen. Die Stadt will das Pfaster der Straßen nicht mehr grau halten, sondern die schönen rosafarbenen Farben symphonien auf dem Asphalt ausbreiten. Dieser rote Schuh soll nämlich beschwingt und hoffnungsvoll und mehr oder weniger leichtsinnig machen, behaupten die Bürger dieser See, man wird sich rascher zu einem Raum entschließen. Und außerdem soll die rosafarbene Farbe, besonders, wenn sie abendlings beleuchtet wird, den Frauen so gut stehen und sie noch schöner machen, als sie es mit ihren Kosmetika fertig bringen. Da aber die Frauen in den meisten Fällen der Ankunft an Einkäufen sind, verspricht sich die Stadtverwaltung von San Franzisko also eine verdoppelte Wirkung ihres roten Straßenaufschlags. Es ist nur zu hoffen, daß den Besuchern bald die Augen übergehen werden vor dem ewigen Rosa . . .

Die klugen Rindviecher

Man wird sich häufig nicht mehr einbilden dürfen, keinen Mitmenschen mit der Bezeichnung "Du Rindviech!" besonders verschämt gemacht zu haben. Die Beobachtung eines englischen Gelehrten beweist vielmehr, daß das Rindviech und seine Begleiter beweisen außerordentlicher Klugheit und jedenfalls von gesundem Instinkt liefern können. Dieser Gelehrte war auf einer Forschungsreise durch Ostafrika am Rande der Massaisteppe angelangt, als ihm eine Herde von Büffeln begegnete, die sämtlich räuberisch waren. Immerhin hatten die Tiere den Willen zum Leben nicht aufgegeben, sondern bewegten sich zielstrebig in einer bestimmten Richtung fort. Als der Gelehrte die Herde begleitete, kamen ihm andere, gesunde Büffel entgegen, denen die faulen Tiere tapfer aus dem Wege gingen. Kurz darauf läßt sich die in den Herd schramm eines Sees und blieben darin tagelang stehen, um nur für kurze Zeit hin und wieder am Ufer zu grasen. Zwei Wochen lang wartete der Gelehrte auf den Erfolg dieses Schlammbades, und der trat prompt ein, denn nach dieser Zeit verließen die meisten Büffel den See wieder und waren gesund.

Papagei gab das Feuerwehrsignal

Vor einem Londoner Gericht stand dieser Tage ein Autoschreiber, der durch plötzliches Bremsen auf einer verkehrreichen Straße einen schweren Autounfall verursacht hatte. In seiner Entschuldigung gab er an, er habe plötzlich ganz deutlich das Feuerwehrsignal gehört, das doch jeden Autofahrer zu sofortigem Bremsen verpflichtet. Der Richter hielt die Entschuldigung für eine recht dumme Ausrede, denn in Wirklichkeit war kein Feuerwehrzug an diesem Tage durch die betreffende Straße gefahren. Als sich aber die Beweisaufnahme ihrem Ende näherte, ließ der Rechtsanwalt des Angeklagten einen Rüffig mit einem Papagei auf den Richter bringen.

Dieser Papagei gehört einem Tierhändler, dessen Geschäft sich in unmittelbarer Nähe der Straßenecke befindet, an der sich der Unfall ereignete. Mit dem Papagei hat es aber eine ganz besondere Beziehung. Er kann, wenn er dazu angeleckt wird, sehr lästigend das Feuerwehrsignal nachahmen. So ist nicht ausgeschlossen, daß der Angeklagte diesen Vogel hörte, als er plötzlich, ein Feuerwehrzug raste durch die Straßen!

Diese waren die Worte, mit denen der Verteidiger des Papagei vorstieß. Der Richter machte noch immer ein unglaubliches Gesicht. Als dann aber plötzlich laut und hell das Feuerwehrsignal im Gerichtssaal erklang, dessen Urheber sehr anderer als der Papagei war, war der Beweis für die Unschuld des Angeklagten gefüllt. Der Autofahrer wurde auf der Stelle freigesprochen, während man durch Zensurvernehmen noch feststellte, daß der beizeitende Papagei am Tage des Unfalls mit seinem Rüffig vor dem Tiergeschäft gehandelt hatte.

Reinickes bod

Das Wunder einer Frühlingsnacht

Roman von Erica Gruppe-Lörcher

44. Fortsetzung.

Der Vorsteher schwieg. Er brachte es nicht leicht über sich, die junge Dame über so schreckliche Vorgänge zu unterrichten.

"Sie wissen Sie von nichts, denn die Verbindung zwischen hier und Madrid war ja einige Tage vollkommen unterbrochen. Vorgehören morgen ist eine große Rente von Landarbeiter auf die Güter hinausgezogen, so auch auf den Landshof von Ihrem verstorbenen Herrn Vater, — haben Brand an die Scheunen gelegt und das Herrschaftshaus stürmen wollen — und da —"

"Untere Landarbeiter?" fragte Lolita fassungslos zurück. "Ich kann mir diese Menschen kaum als Aufrührer denken."

"Senorita, es sind in letzter Zeit viele dunkle Gestalten auch hier gelandet, wie in Valencia, in Bilbao und in Barcelona. Auswärtiges Gejüngel hat unsere Bevölkerung ausgehecht, direkt oder durch bezahlte spanische Agenten. Es schien ein ganz unzuverlässiger Angriff auf Ihre Frau Stiefmutter beabsichtigt. Das erfuhr sie, als die Kerle bereits das Haus unten besetzt hatten, und auf der Flucht vor ihnen ist die Frau Gräfin verunglückt."

Lolita entfuhr ein leiser Schrei: "Verunglückt? Wie war das möglich? Ist es ein schlimmer Unfall?"

Der Beamte zögerte wieder einige Sekunden. Dann sagte er: "Ja, der Unfall war tödlich. Ich weiß das Nähere nicht. Weil nur, Senorita, daß man gestern vormittag die Frau Gräfin bereits beerdigt hat."

Lolita fasste hinter sich nach einem Halt und brach auf einem Stuhl zusammen. Diese Nachricht ergriff sie gewaltig, denn sie schrie tief in ihr Leben ein. Das fühlte sie gleich im selben Moment.

Der junge Offizier neigte sich leicht über sie. "Diese Nachrichten sind schrecklich für dich, Lolita! Aber nach dem, was in Madrid vor sich ging, darfst du dich nicht zu sehr wundern. Es ist nun wohl ausgeschlossen, daß ihr beide noch jetzt in der Nacht und völlig unangemeldet auf euren Landshof hinausfahrt! Ich schlage dir vor, wir nehmen Unterkunft im Hotel.

Der Vorsteher fragte ritterlich, ob er der jungen Dame vielleicht eine Erfrischung reichen dürfe? Im übrigen seien die Herrschaften in dem neuen und sehr prächtig eingerichteten Hotel sehr gut aufgehoben. Ob er telefonisch von hier aus Zimmer bestellen solle?

Aber Benito dankte für das Anerbieten und hieß es für besser, sich logisch selbst auf den Weg dorthin zu machen. Man bestieg eines der vor dem Bahnhof wartenden Mietautos und fuhr ab. Während der kurzen Fahrt fragte Stephanie, Lolitas Hand ergreifend: "Bin ich dir jetzt nicht überflüssig —, und in all dem, was dich erwartet, im Wege?"

Aber Lolita drückte ihr die Hand und sagte nur schlicht: "Nein, ich bitte dich, bleibe mir nahe. Es tut mir nur wohl, wenn ich dich gerade jetzt auch bei mir weiß!"

Selbst jetzt im Dunkel der Nacht und der halbmatten Beleuchtung erkannte man das neue Hotel. Es war ein mächtiges, in hellen Fassaden gehaltenes Blatt im altmaurischen Stil, das sich um einen schönen offenen Innenhof legte. Während sonst bei dem späten Nachleben in Spanien das Hotel stets gut besucht war, besonders zur Frühlingszeit, und meist bis in die tiefe Nacht hinein Musik und Klavierspiel aus dem Musiksalon erschallte, herrschte heute

Stille. Ausländische Gäste hatten bei den ausbrechenden Unruhen die Schiffe im Hafen bestiegen. Neue Gäste ließen in diesen ungewöhnlichen Zeiten auf sich warten. Eine Schar weißer Tauben, die auf hohen Dattelpalmen des Innenhofes geschlagen, stoben bei Ankunft der drei Gäste auf.

"Nein, keinen Trubel mehr, keine Erfrischung", meinte Lolita auf Anfrage von Benito; auch Stephanie dankte, man wünschte nichts als Ruhe und die Möglichkeit, sich nach dieser langen Eisenbahntafel schlafen legen zu können.

Als der Zimmerkellner den Gästen im ersten Stockwerk ihre drei Zimmer anwies, nahm Benito schnell unauffällig Lolis Hand: "Ich begreife, daß du diese Nachricht erst verwinden und innerlich verarbeiten mußt. Aber bedenke, meine Liebe — was auch sei — und was auch komme — gerade jetzt, wo du vollkommen allein darstehst, betrachte mich als deinen Schuh. Du tanzt immer und in allem auf mich rechnen. Ich bin glücklich, wenn ich dir zur Seite stehen darf!"

Man hatte drei Zimmer in schönster Lage, das heißt nach dem Meer hinausliegend, erhalten. Stephanie entdeckte die herrliche Aussicht, als sie die Vorhänge vom Balkon zurückzog. Sie hatte sich ebenfalls von Lolita verabschiedet, die bleich und gedrückt, höchstlich das Bedürfnis hatte, jetzt ganz für sich allein sein zu dürfen. Gewiß, die Stiefmutter hatte es nicht im geringsten verstanden, ihr junges Herz zu gewinnen. Es hatte keinerlei inneres Band zwischen der Gräfin und ihrer Stiefmutter bestanden. Zur Gegenseite, als Lolita als erwachsenes Mädchen ihre Klosterkirche verließ, hatte sie sich zu Hause wohlauf unglaublich gefühlt und war nur durch die gemeinsame Reise nach Deutschland zur Konsultation berühmter deutscher Spezialisten für eine Weile abgelenkt gewesen. Aber nach der verhältnismäßig bald nach der Rückkehr geschlossenen Heirat ihrer Stiefmutter mit Berenguer war ihr die seelische Leere im Vaterhaus klarer und bedrängender denn je aufgetreten und hatte sie von neuem in die fast heimatisch gewordenen Mauern ihres geliebten Klosters nach Madrid getrieben. Nun stand ihr Vaterhaus ohne die Stiefmutter da. Wie würde sich alles gestalten? Sie selbst war entschlossen, Benito so bald als möglich zu heiraten, denn sie war überzeugt, daß ihr Platz für das Leben an seiner Seite war. Auch der Gatte ihrer Stiefmutter würde ihr sicher beistehen, alle Fragen zu regeln. Sie hatte das größte Vertrauen zu Berenguer.

Im Nebenzimmer dachte auch Stephanie an Berenguer. Gebannt durch das wundervolle Panorama, das das Mittelmeer auch jetzt in dieser Mitternachtshütte bot, während es wie eine silberne glänzende, leise auf- und niederschwipende Fläche sich breitete, verlandte Berenguer, daß er sofort mit beiden Händen nach seiner Ankunft hier zugriff, als ihm ein neuer Wirkungskreis geboten wurde. Wie wundervoll war es hier! Wie zauberhaft schön war diese Nachluft, diese Beleuchtung, der mit Sternen reich bestückte dunkelblaue Nachthimmel, und rings der Krone heller, weißer, einstöckiger Häuschen! In der Nähe breiteten sich schöne Anlagen, und man vermochte im Mondlicht die Silhouetten der verschiedenen Palmenarten, Springbrunnen in Marmorbecken und blumenübersäten Gebüsche zu erkennen.

Wie schön erschien ihr dieses Land, seit sie es mit eigenen Augen nach ihrem Erwachen betrachten durfte! Gewiß, die neuen Ereignisse waren furchtbar. Aber — hatte man nicht auch in Deutschland kein gerettet? Noch darin zu tragen gehabt? Zuerst die langen Kriegsjahre mit Hunger und dem Sterben der Männer draußen. Dann die Übergangsjahre, die Inflation, die auch ihre Eltern in Armut gestützt, und nun dieses neue Eiland der Arbeitslosigkeit, des Abbaus, gespenstes für Menschen in den besten Jahren.

Theater-Wochenprogramm

Theater des Volkes, Dresden. Montag, 9. 8. Clivio. — Dienstag, 10. 8. Wenn der Hahn kräht. — Mittwoch, 11. 8. Freitag, 13. 8. Clivio. — Sonnabend, 14. 8. Wenn der Hahn kräht. Sonntag, 15. 8. Clivio. — Beginn jeder Vorstellung abends 21.15 Uhr. — Von 18. August bis 30. September bleibt das Theater geschlossen!

RG. Kulturgemeinde, Ortsverband Dresden. NSAG-Karten für das Theater des Volkes nur in der Geschäftsstelle, Sidonienstraße 8.

Schauspielhaus Leipzig. Sonnabend, 7. August und Sonntag, 8. August, abends 20.15 Uhr: Ueb immer Treu und Geduldheit. — Montag, 9. August, geschlossen. — Dienstag, 10. August und folgende Tage abends 20.15 Uhr: Ueb immer Treu und Geduldheit. — Im Goethe'schen Schloßchen. „Haus der Kultur“, bei günstiger Witterung Sonntag, 8. August, 17 Uhr letzte Freilichtaufführung von „Verlorene Liebesmüh“.

Stadttheater Plauen. Montag, 9. 8. Der Bettler aus Dingoba. — Montag, 9. 8. Raganini, Gesch. Vorst. — Dienstag, 10. 8. Das Glas Wasser. — Mittwoch, 11. 8. Geschlossen. — Donnerstag, 12. 8. Das Glas Wasser. — Freitag, 13. 8. Das Glas Wasser. — Sonnabend, 14. 8. Der Walfischmied, Gesch. Vorst. — Sonntag, 15. 8. Rigoletto.

Die ganze Kirche — 7 Meter zurück

Man hat ausgerechnet, daß die Kirche, die man da in Detroit um 7 Meter verschob, rund 4 000 000 Pfund schwer war — mit Turm und Glocken und allem, was dazu gehört. Die Kirche stand bei einer noihwendigen Straßenumgestaltung im Weg. Deshalb holte man den besten „Häuferverschleifer“ Amerikas, Carl A. Johnson, zu Hilfe. Er ließ erst einmal senkrechtes den Turm abklagen. Dann folgte eine Zersetzung der inneren Kirche, um eine zu große Belastung der Rollen zu vermeiden. Langsam — während vielen laufenden Zuläufern der Raum stockte, trat die Kirche die 7 Meter zurück. Doch man hatte alle Maschinenantrieb ausgeschaltet und alle Autos und Lastwagen umgeleitet, weil eine Maschinenverschleiterung alles gefährdet hätte. Man verließ sich nur auf Menschenkraft und auf die Rollen, die Menschenhände vorsichtig bewegten.

Freitag, 7. August. In der Nacht auf Mittwoch ereignete sich in der kleinen Gemeinde Chocerado in der Nähe von Brog ein grausamer Tod, den ein 71-jähriger Greis an seiner 55-jährigen Lebensgefährten aus Elterntucht verübte. Nach polizeilicher Tat legte der Mörder selbst Hand an sich, indem er sich mit einem scharfen Messer selbst Schläge am Hals und an den Rücken durchschneidet. Wie die Nachforschungen ergeben haben, litt der alte Mann an einer krankhaften Elterntucht. Nachbarn fanden die Frau mit einer Schwundwunde tot auf, der Mörder lag im selben Zimmer in einer Blutlache.

Sie preßte die Hände an die Brust und dachte leise: „Was hierher bin ich gekommen. Was wird nun werden, falls es mir gelingt, die Spuren Berenguers aufzufinden? Ich bin im Grunde gekommen, um ihn noch einmal zu sprechen, um seine Stimme zu hören, ja, um Abschied von ihm zu nehmen, da alles damals so furchtbar plötzlich ging. Was für Beweggründe soll ich nun —“

„Sie wurde abgelenkt. Klang da nicht aus dem Nebenraum ganz leises Weinen? War es Lolita? Sie schlich an die verblende Tür zwischen beiden Zimmern und lauschte mit angehobenem Atem. Aber jetzt war es still nebenan. Hatte sie sich getäuscht? Lolita war ihr mit allem, was mit ihrer lieben Helmut zusammenhangt, ein Rätsel. Sie hatte Lolita sich bei ihr über ihre häuslichen Verhältnisse ausgesprochen. Nur, daß ihre noch junge Stiefmutter sich vor kurzem zum zweitenmal verheiratet habe. Weiter wußte Stephanie nichts.

Vielleicht würde Stephanie morgen früh einen Einblick in alles gewinnen, wenn man mit Benito zum Landshof hinausfuhr?

36 und 37 Kapitel.

Um andern Morgen nahmen Lolita mit Stephanie und Benito gemeinsam das erste Frühstück in dem schönen, marmorebedeckten Innenhof ein. Stephanie bewunderte die außerordentliche Haltung und die Fassung von Lolita. Trotz ihrer Jugend bewies sie durch diese äußere Fassung, daß sie schon manch Schweres in ihrem jungen Herzen mit sich herumgetragen und in dem Schatten der ersten Klostermauern gelernt hatte, innerlich schweres mit sich selbst abzumachen und ein seelisches Gleichgewicht als das Erstrebenwerteste im Leben zu betrachten.

Benito befahl, ein Auto von der nächsten Haltestelle vorfahren zu lassen. Dann glitt man in den wunderschönen Frühlingsmorgen hinein. Strahlend lag die Sonne bereits auf den hellen Kalkbergen, die Malaga zum großen Teil umrahmten, und zeichnete droben die Ruinen der alten Maurenburg Alcazar ab, die vor Jahrhunderten von hier aus die Stadt und die Umgebung beherrschte.

Es wurde unterwegs wenig gesprochen. Benito war zu feinfühlig, um Lolita in ihren Gedanken ablenken zu wollen. Und Stephanie betrachtete alles, als breite sich ein Wunder vor ihren Augen aus. Wo gab es je in Deutschland solche sonnenbeschienne Luft, diese eigene Atmosphäre, die geschwängert schien von mildem Seefluß, von Blütenduft, von Sonnenchein und den Wunderstrahlen dieser Sonne des Südens.

Je mehr man sich dem Ziel näherte, desto mehr lorten die Augen von Lolita, wie sich das Neuherrere des heimatlichen Hauses bot. Sah man bereits von augen Spuren der Zerstörung, der Willkür?

Aber von vorne gewahrte man nichts, was auf eine Katastrophe schließen ließ, die sich vor kaum achtundvierzig Stunden ereignet, denn die in Brand gebrannten Ställe und landwirtschaftlichen Gebäude lagen hinter dem Herrenhaus.

Das große Portal zur Beletzung war verschlossen. Der Chauffeur sprang heraus und läutete. Nach wenigen Minuten gewährte Lolita den schneeweißen Kopf des alten Dieners Carlos. Sie erhob sich und winkte mit ihrem Tuchentuch zu ihm hin. Man hörte seinen Aufschrei: "Mein Gott, die junge Comtesse, unsere geliebte kleine Lolita ist es selbst!"

Bei seiner Stimme, die sie kannte, lebte sie überhaupt sich erinnern konnte, kamen ihr zum erstenmal Tränen in die Augen. Sie wußte, wie sehr er an ihrem verstorbenen Vater gehangen, wie oft er unter den Launen und der Herrlichkeit der zweiten Frau gelitten und wie er alles immer ertragen, um dem Hause treu zu bleiben, in dem er jung eingetreten und alt geworden war!

Nach wenigen Augenblicken leuchtete sein weißer Kopf draußen in der Sonne auf, als er selbst aus dem Schloß eilte, um das Tor zu öffnen und den Wagen einfahren zu lassen.

Fortsetzung folgt.

Gottesdienstnachrichten für 8. August

Bautzen: 7. 8. 21.00 Uhr mit Ps.

Bautzen, Domkirche St. Petri: Sing. und Org. Gottesdienst, 5.45 und 9. — Wig. 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps.

Bautzen, Bleibtreu: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, Marienkirche: 7. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Jakob: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Nikolai: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Peter: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Paul: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Stephan: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Ulrich: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Vitus: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Wolfgang: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Maria: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Laurentius: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Margaretha: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Michael: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Nikolai: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Peter: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Stephan: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Vitus: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Wolfgang: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Laurentius: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Margaretha: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Nikolai: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Peter: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Stephan: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Vitus: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Wolfgang: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Laurentius: 7.30 9. 8. 21.00 Uhr mit Ps. 21. 15. 21.00 Uhr.

Bautzen, St. Margaretha: 7.30 9. 8.

