

Größe 8 mal wöchentlich.
Monatlicher Bezugspreis nach Druck 1.00, 10 Vgl. bzw.
10 Vgl. Druckdruck 1.70; nach der Post 1.70 einfliegend
Postleistungspflichtig, zugleich 30 Vgl. Umlaufdruck.
Einheitl. 10 Vgl. Sonderausgabe und Heftausg. Nr. 20 Vgl.
Abdruckungen müssen spätestens eine Woche vor Wiederaufdruck
veröffentlicht werden, damit Vertrag eingegangen ist. Keine
Veröffentlichungen dürfen ohne Abschließung entgegenommen.

Sächsische Wolfszeitung

Nummer 197 — 37. Jahrg.

Verlagsort Dresden.
Abonnementpreis: bis 1000 20 mm breite Seiten 8 Vgl.
Für Familienabonnement 5 Vgl.
Zur Abonnementnahme wie keine Gewalt liegen.

Schriftleitung: Dresden-B., Wallstraße 17, Telefon 20711 n. 21012
Schriftleiter, Druck und Verlag: Germania Buchdruckerei und
Verlag 23, und G. Winter, Wallstraße 17, Telefon 21012,
Postleitzahl: Nr. 1023, Brief: Stadtbank Dresden Nr. 94767

Dienstag, 23. August 1938

Zum Ruhm von höherem Gewalt, Gebot, einstrebender Gedanke
blühen soll der Begehrte über Werbungsehren keine
Unzulässige, falls die Zeitung in bestimmtem Umfang, ver-
schieden aber nicht erlaubt. Eröffnungszeit ist Dresden.

Der Reichsverweser besucht Helgoland Horthy und Hitler an Bord der „Patria“ Deutschland zeigt seine Wehr zur See

Am Bord der „Patria“, 23. August.

Nach Beendigung der Nachfahrt der Flotte in der Kiel-Kanal-Fahrt trat der Kurs „Grille“ die Fahrt durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal an. Kurz nach Mitternacht wurde die Hollenauer Schleuse passiert, und am Dienstag morgen gegen 9 Uhr erreichte der Kurs Brunnenbüttel-Schleuse.

Auf dem letzten Teil der Fahrt hatten sich schon von den frühen Morgenstunden an längs des Kanals viele Hunderte und Tausende eingefunden, die beglückt das Schiff grüßten, das mit den Standarten des Reichsverwesers und des Führers gefährt war. An den Kundenbuden beteiligte sich auch die Besatzung eines italienischen Frachtdampfers, die in lauter Gruß- und Alkohol-Rufen den Führer und den Reichsverweser feierten.

Je mehr sich am frühen Vormittag der Kurs Brunnenbüttel näherte, um so dichter waren die Ufer zu beiden Seiten

besetzt. In der Schleuse von Brunnenbüttel wurde der Kurs von einer viertausendköpfigen Menschenmenge empfangen.

Der Kurs „Grille“ machte sodann neben dem Hapag-Dampfer „Patria“ fest, auf dem sich zahlreiche hohe ungarische Gäste und eine große Zahl führender deutscher Persönlichkeiten mit ihren Damen befanden.

Begleitet von dem begeisterten Jubel der Bevölkerung stiegen S. D. der Reichsverweser Admiral von Horthy und der Führer mit ihrer Begleitung unter den Klängen der ungarischen Nationalhymne vom Kurs „Grille“ auf die „Patria“ über. Der Reichsverweser und der Führer begrüßten die auf der „Patria“ befindlichen Ehrengäste, unter ihnen zahlreiche deutsche Reichsminister und Reichspolitiker.

Kurz vor 10 Uhr stach die „Patria“ mit Kurs auf Helgoland in See.

Flootenparade in Kiel vor dem Führer und dem Reichsverweser

Kiel, 22. August.

An Bord des Kurs „Grille“ nahmen der Führer und Reichskanzler und sein hoher Gast, der Reichsverweser des Königreiches Ungarn, S. D. Admiral von Horthy, am Montagnachmittag in der Kieler Bucht die Parade fast der gesamten deutschen Kriegsflotte ab. Mehr als 110 Einheiten, Schiffe und Boote, fuhren unter dem Kommando des Flottenchefs Admiral Carls in Kiellinie mit genau eingesetzten Abständen an der „Grille“ vorbei. Mit der Flagge des Flottenchefs bildete die „Gneisenau“, das erste der deutschen 20 000-Tonnen-Schlachtschiffe, die erst im Mai dieses Jahres in Dienst gestellt wurde, die Spitze. Fast eine Stunde dauerte der Vorbeimarsch, während die „Grille“ der Flotte langsam entgegenfuhr.

Prachtvoll war das Bild der unüberschaubaren, kilometerlangen Linie grauer Schiffe aller Größen, deren Mannschaft an der Reeling angekommen war.

Die große Parade deutscher Seestreitkräfte zeigte wirkungsvoll die Stärke der aus modernen und modernsten Schiffen bestehenden neuen deutschen Kriegsflotte, die sich heute in einem glänzenden Ausbau befindet. Die Parade und besonders die anschließenden Vorführungen gaben aber auch einen Eindruck von dem hohen Stand des seemannschaftlichen Könnens unserer Kriegsmarine, am deutlichsten sichtbar in dem äußerst präzisen Handeln im Verband.

Der Reichsverweser hatte sich nach der Krönungserlegung in Lauboe auf der „Grille“ eingeschifft, die mit dem Führer an Bord in der Kieler Förde lag. Der Kurs hatte die weiße Standard des Reichsverwesers und die des Führers gefestigt. Auf dem Vormast wehte die ungarische Nationalflagge. Auf der am Morgen noch so belebten Kieler Förde war es inzwischen still und leer geworden, da die Flotte über Tag in See gegangen war.

Um etwa 13.30 Uhr nahm die „Grille“ langsam Kurs auf die Kieler Bucht hinaus in die offene See. Ihr folgte das alte Torpedoboot „Ufei“, das heute die deutsche und internationale Presse an Bord hat, dann, bis über die Toppa gestellt, die beiden großen Passagierdampfer „Patricia“ und „Adolf Woermann“ mit den Ehrengästen an Bord und schließlich der Dampfer „Roland“.

Der Himmel hat sich bewölkt; Regenschauer häufen über die See, die leer vor uns liegt. Es ist kurz nach 14 Uhr.

Die Parade muss bald beginnen.

Alles hält gespannt Ausschau. Am Horizont, der langsam aufklart, erscheinen winzige Punkte, wohl geordnet — es sind die Mastspitzen der ersten deutschen Schiffe. Sie werden größer und größer und nehmen Gestalt an. Noch während wir auseinanderfahren, kommt die Sonne durch, und die weißgrauen Panzerschiffe, die die Spitze bilden, leuchten hell vor einem prächtig dunkelblauen Meer auf. Aber während das Auge noch ganz gebannt ist von der Wucht der aufkommenden Flotte, die immer größer aus dem Meer herauswächst, tauchen zur Rechten rasende, weißumhämmerte Punkte auf. Es sind die kleinen Schnellboote, rund zehn an der Zahl, die in wilder Fahrt fast ganz verdeckt durch ihre hoch aufschäumenden Bugwellen an der „Grille“ vorbeizürmen.

Jetzt ist auch die Spitze der großen Schiffe, besonders mächtig wirkend nach den kleinen Schnellbooten, herangekommen, als erste die „Gneisenau“, das bisher einzige fertige deutsche Schlachtschiff. Es trägt die Flagge des Flottenchefs, Admiral Carls. Die Mannschaft ist in weitem Matrosenzug, sauber ausgerichtet, an Deck getreten. Sie säumt das Schiff vom Bug bis zum Heck, und achterlich steht in dunkelblauer Uniform die Ehrenwache, die das Gewehr präsentiert,

während das holze Schlachtschiff langsam an der „Grille“ vorübergleicht.

Ein großartiges Bild, wie jetzt Schiff auf Schiff herankommt, während die letzten der langen Reihe kaum erst als Pünktchen am blauen Horizont erscheinen. Auf allen Schiffen ist die Mannschaft an der Reeling angekommen und steht stramm, während sie vor ihrem obersten Kriegsherrn und seinen hohen ungarischen Gästen paradiert.

Nach der „Gneisenau“, die zum erstenmal im Verband bei einem solch feierlichen Anlaß mitmarschiert, kommen die Panzerschiffe, Zehntausendtonner, die besonders wichtig wirken mit ihren einsatz gegliederten Aufbauten und den großen Panzerkästen. Als erstes Panzerschiff steht man „Admiral Graf Spee“ vorbeiziehen, bisher das Flottentragsschiff, dann „Admiral Scheer“ und die „Deutschland“, deren Namen sofort die Erinnerung an den feigen Übersall bosherrwütischer Flieger vor mehr als einem Jahr weckt. Es folgen die schnittigen schnellen Kreuzer „Nürnberg“ und „Delphin“, dann die etwas älteren, aber immer noch sehr modernen Schiffe, Kreuzer „Köln“ und „Königsberg“, und schließlich die beiden Artillerie-Schlachtschiffe „Gneisenau“ und „Bremer“.

Die ewige Unruhe in Palästina

Telefonlinie wieder durch Sabotage zerstört — Todesurteil gegen Araber bestätigt — Araberverhaftungen bei Nablus — Schnellzug Kairo-Jerusalem von arabischen Freischärlern angehalten und ausgeplündert

Britischer Hauptmann in Palästina getötet

Jerusalem, 23. August.

In der Nähe von Tel-Aarem fiel ein britischer Hauptmann einem Minenanschlag zum Opfer. Als zwei von englischem Militär besetzte Lastkarrenwagen die Straße entlangfuhren, explodierte unter dem ersten Wagen eine Landmine, die den Hauptmann, der zum Royal-Scots-Regiment gehörte, sofort tötete.

Der Anschluß-Zug von Haifa nach Jerusalem wurde auf der Strecke Lydda — Jerusalem, etwa 8 Meilen vom Bahnhof Jerusalem entfernt, am Dienstagmorgen von einem stark bewaffneten Trupp arabischer Freischärlern angehalten. Der arabische Polizei, der den Zug begleitete, wurde erschossen und danach die Ausplunderung sämtlicher Passagiere durch die Freischärlerei vorgenommen. — Der die Strecke etwas später passierende Zug bemerkte offenbar den vor ihm haltenden Zug nicht, er fuhr auf den ausgeraubten Zug auf, so daß ein erheblicher Sachschaden entstand. Es werden zahlreiche verletzte Reisende gemeldet. Ob Todesopfer zu verzeichnen sind, ist aus den bisherigen Mitteilungen nicht ersichtlich.

Twoch der Anstrengungen der englischen Mandatobehörden, die ihre Maßnahmen mit unverminderter Strenge weiter durchführen, ereigneten sich in Palästina ständig mehr oder weniger ernste Vorfälle, die die dort herrschende ewige Unruhe kennzeichnen. So wurde in der Nacht zum Dienstag — wie allnächtlich — die Telefonlinie in Kairo wieder durch Sabotage zerstört.

Die unvermindernde Schärfe des englischen Vorgehens kommt u. a. auch darin zum Ausdruck, daß das von dem Kriegsgericht in Jerusalem ausgetragene Todesurteil gegen einen arabischen Dorfinsassen wegen Munitionsbesitzes vom Oberstkommandierenden bestätigt worden ist. Ebenso deutet die Durchsuchung der Dörfer in der Umgebung von Nablus am Montag durch Militär, bei der mehrere Gewehre und Munition gefunden und eine Reihe Araber verhaftet wurden, darauf hin. Die verhafteten Araber wurden in das Gefängnis von Nablus übergeführt.

In der Nähe von Nablus stieß eine Polizeipatrouille mit Freischärlern zusammen. Bei dem Feuergefecht sollen vier Araber getötet worden sein.

Auf der Eisenbahnlinie zwischen Tulkarem und Nablus explodierte eine Bombe unter einer mit vier Personen besetzten Drahtseile. Die Folge waren ein Schwerverletzter und zwei Leichtverletzte.

In Jerusalem erscheint nur noch eine arabische Zeitung

Jaffa, 23. August.

Die hierige arabische Zeitung „Galiläa“ wurde auf eine Woche verboten. Nach dem Verbot der Zeitung „Addissaa“ und den früheren Verbote anderer arabischer Zeitungen erscheint gegenwärtig in Palästina nur noch eine arabische Tageszeitung „El-Sarac“.

14-jähriger Araberjunge zu lebenslänglicher Haft verurteilt

Jerusalem, 23. August. Das Kriegsgericht in Haifa verurteilte einen 14-jährigen Araberjungen wegen Wassendiebstahls zu lebenslänglichem Gefängnis.

Die Bilanz des Palästinakonfliktes in den letzten drei Wochen beträgt an Toten 118 Araber, 41 Juden, 15 englische Soldaten bzw. Offiziere und einen Kindländler; an Verwundeten 86 Juden, 71 Araber und 20 Engländer.

Der Schlussfall des Aufstandsversuchs auf Kreta
Spruch des Kriegsgerichtes

Athen, 23. August.

Das außerordentliche Kriegsgericht, das im Zusammenhang mit dem Ende Juli erfolgten Aufstandsversuch in Kreta gegen die griechische Regierung, fällte nach leidenschaftlicher Verhandlung das Urteil. Vier Kaderschäler wurden in Abmehrheit zum Tode und vier weitere Angeklagte zu lebenslänglichem Kerker verurteilt. 35 weitere Beteiligte erhielten Gefängnisstrafen von 2 bis 20 Jahren. 5 Angeklagte wurden freigesprochen.

Das Geheimnis des Vaters von Queensland

Ein Farmer hat in Zentralaustralien dieser Tage menschliche Skelette gefunden welche die Überreste der Expedition Dr. Ludwig Leichhardts sein könnten.

Vor 125 Jahren, am 23. Oktober 1848, wurde Ludwig Leichhardt zu Trebsach an der Oberspree geboren. Er studierte in Göttingen, Berlin und Paris. Von unbändigem Forschungsdrang besessen, schiffte er sich nach Australien ein, war doch damals der fünfte Erdteil fast völlig unbesiedelt und unerforscht. Nach der Teilnahme an mehreren Expeditionen erforschte er auf eigene Faust das östliche Küstengebiet Australiens. Er erschloss dieses reiche Land der weiten Besiedlung. Zahlreiche Karawanen strömten in die von ihm besuchten Täler, das ganze Gebiet blühte auf, bis auf den heutigen Tag wird er als „Vater von Queensland“ geseiert, und in jeder Stadt dort darüber gibt es ein Leichhardt-Denkmal.

Es war nicht Leichhardts Art, sich auf einmal errungenen Lorbeerren auszuruhen. Noch einmal zog er in die Wildnis. Naturgewalten zwangen ihn zur Rückkehr. Leichhardt ließ sich nicht entmutigen. Zwei Jahre später, im Januar 1848, brach er wieder auf. Zwei Deutsche und zwei Engländer begleiteten ihn. Am 1. April erreichten die Forscher eine Farm am Coongan-Fluss, den äußersten Vorposten weiter Menschen, und hinterließen dort einen Bericht. Das war ihr letztes Lebenszeichen. Die Wildnis verschliefte sie . . .

Was bedeutet: „L. v. A.“?

Vier Jahre wortete ganz Australien auf ihre Rückkehr. Schließlich begab sich Hovenden Hely, ein Freund Leichhardts, auf die Suche. Er folgte den Spuren der fünf Forscher, spürte einen Rastplatz nach dem anderen auf. Unweit eines Feuerstellen fand Hely seltsame Zeichen in der Rinde eines Baumes: „L. v. A.“ Der Pfadfinder deutete sie als „Leichhardts“. Am 15. April! Viele Kilometer weiter im Urtal traf er wieder eingerichtet das Zeichen: „L. v. A.“ Es war unmöglich, daß Leichhardt an beiden Stellen am gleichen Tage gewesen war. Da er keine weiteren Spuren Leichhardts gefunden hatte, kehrte Hely heim.

Wieder vergingen sechs Jahre. Da erwachte ein Baum nördlich der von Hely besuchten Stelle großes Aufsehen. Es war ein „L“ in seine Rinde geritzt. Über A. C. Gregory, ein bekannter Forschungsreisender, der diese Entdeckung machte, erfuhr nichts weiteres über das Verbleben Leichhardts.

Lebte Leichhardt unter Wilden weiter?

Ein Farmer namens MacIntyre fand im Jahre 1861, also 13 Jahre nach dem Aufbruch Leichhardts, im westlichen Queensland, weit entfernt von jeder menschlichen Ansiedlung, zwei Pferde. Deutliche Drutschstellen wiesen darauf hin, daß sie einmal unter Sattel gewesen waren. Wessen Pferde waren es? Wie kamen sie in diese gottverlassene Gegend? Unweit der Stelle, wo sie weideten, fand MacIntyre zwei alte Lederstücke, die MacIntyre mit sich führte, hinderten ihn, nach weiteren Spuren zu forschen und zwangen ihn zur Heimkehr.

Der Bericht MacIntyres lenkte die Aufmerksamkeit der australischen Öffentlichkeit wieder auf das Schicksal des verschwundenen deutschen Forschers. Das Gerücht verbreitete sich, Leichhardt lebe unter den Wilden weiter, ohne in die Kulturrei zurückkehren zu können. Australische Frauen sammelten Geld und rüsteten eine Expedition aus, um den Verschollenen zu retten. MacIntyre fiel jedoch einer Krankheit zum Opfer, ehe das Ziel erreicht war. Die übrigen muhten zurückkehren.

In den sechziger Jahren unternahmen zwei Brüder Monger vom Norden aus, einer Stadt an der Südwestküste Australiens, einen Ritt ins Innere des Landes. Unterwegs trafen sie einen Eingeborenen namens Mungaru, der ihnen ein Erlebnis aus der Jugendzeit erzählte: Welche Männer wären aus dem Osten gekommen und vom Stamm freundlich empfangen worden. Man erkannte aber bald, daß das Vieh und die anderen Vorräte der weißen Männer gut schmeckten, und so meherte man alle nieder, um dann ein großartiges, mehrjähriges Gelage abzuhalten. Bis auf den heutigen Tag können man einen großen Haufen Knochen sehen . . .

Wieder brach man auf; bei Eingeborenen im Nordosten fand man eine Festigung der Erzählung Mungarus, nur behaupteten die Schwarzen, daß die Wilden, welche Waffen und Kleider der Weißen bejähnen, noch weiter ostwärts leben. Immer weiter ostwärts ritten die Männer durch unerschöpfliches Gelände. Da man nichts fand, kehrte man heim. Der Leiter dieser Expedition war Sir John Forrest, der erste Ministerpräsident Australiens.

Ein Kreis in der Wüste

In den siebziger Jahren baute man die berühmte Telegraphenlinie quer durch die Wüste. Kurz nach ihrer Vollendung stellte ein am Bau beteiligter Arbeiter Hume folgendes mit: Bei einem Streifzug durch die Wüste hätte er einen Weißen getroffen, der so lange unter Schwarzen gelebt, daß er Sprache und Gedächtnis fast völlig verloren hätte. Später erlangte er beides wieder und erzählte, einer der Begleiter Leichhardts zu sein. Die Expedition wäre unter groben Schwierigkeiten ins Unbekannte vorgestoßen. Streit führte zur Teilung. Die zwei Begleiter fielen Wilden zum Opfer, er selber flüchtete und fand bei anderen Schwarzen Schutz. Jetzt wäre er zu alt und hätte sich an die Wildnis zu sehr gewöhnt, um zur Kultur zurückzukehren. Sofort nach Bekanntwerden der Nachricht bildete sich eine Expedition. Hume starb unterwegs. So blieb auch dieses Rätsel ungeklärt!

Noch seltsamer klang der Bericht zweier Goldgräber aus

Zentralaustralien: Sie hätten in der Wüste einen völlig nackten Mann mit wollendem weißen Bart getroffen, der mit ihnen reden wollte. Sofort kam ein Trupp Schwarzer heran und schleppte ihn weg; angeblich der Überzahl der Wilden konnten die Weißen nichts tun.

Und wieder neue Spuren

David Carnegie, der abenteuerlustige Sohn eines schottischen Lords, unternahm im Jahre 1896 eine Reise durch das unbekannte Australien. Sein Weg führte parallel der Westküste, 800 Kilometer östlich von ihr. Im Besitz der Schwarzen fand er eine altertümliche Streichholzschachtel aus Metall, einen Sattelrahmen und eine aus einer Wagenachse hergestellte Kugel. Zweifellos stammten sie aus dem Besitz Leichhardts.

Im Jahre 1917 fand Charles Harding an der Ostgrenze Westaustraliens einen in den Boden gelegenen Gewebehaut mit der Inschrift: „Ludwig Leichhardt, 1848.“ Das ist eine der ältesten Funde in ganz Australien. Zur Zeit befindet sich der Forschungsreisende Sam Hazlett auf einer Expedition dorthin, um Überreste Leichhardts zu bergen. Vielleicht wird das Rätsel nach neunzig Jahren endlich gelöst!

Diese ununterbrochene Suche nach dem Verbleib der Leichhardt-Expedition zeigt deutlich, wie groß die Berechnung ist, die das australische Volk dem deutschen Forscher und „Vater von Queensland“ bringt. Ein wenig bekanntes heroisches Kapitel deutscher Forschungsdranges! R. v. P.

Weltreisende aus Glas / Flaschenposten als Hilfsmittel der Meeresforschung

Von Hans Soltau

Ein Museum eigener Art wurde kürzlich in der amerikanischen Großstadt Boston eröffnet. In ihm werden alle die oft verzweifelten Hilfserufe gesammelt, die vom Untergang von Segelschiffen verhorchten oder versiegelten Flaschen anvertraut, und die oft erst nach langen Jahren durch die verschiedensten Meere aufgefunden wurden.

Gemäß dem Völkerrecht müssen diese auf hoher See aufgesetzten oder von den Wellen an einen Strand gespülten Flaschen bei den nächsten Behörden abgeliefert werden. Diese leitet sie unverzüglich an den Konsul des Landes weiter, dem der Absender der Flaschenpost angehört. Diese schwimmenden Sendungen dienen heute einem doppelten Zweck. Sie melden nicht mehr ausschließlich Unglücksfälle auf See, sondern geben viel häufiger Auskunft über das Ergebnis hydrographischer Forschungen, über die Geschwindigkeit, Richtung und Tiefe der Meeresströmungen.

Als erster soll Christoph Kolumbus von dieser Art der Nachrichtenübermittlung Gebrauch gemacht haben. Allerdings muß man bei ihm eher von einer „Tonnenpost“ sprechen.

Auf seiner Reise im Jahre 1493 geriet der hohen Seefahrer in einen Orkan; er mußte mit der Möglichkeit rechnen, daß er mit seinen kleinen Fahrzeugen dessen Gewalt nicht werde überstehen können. Daher legte er den bisher verfolgten Weg auf einem Pergament nieder und vertraute dieses einem leeren Wasserschlauch an. Die Tonne wurde niemals wieder gesehen, während Kolumbus selbst wohlbeholt heimkehrte.

Es vergingen mehrere Jahrhunderte, ehe der große wissenschaftliche Wert der Flaschenposten allgemein begriffen wurde. Einer der ersten, die sie praktisch ausnutzten, war Karl III. von Monaco. Dieser Fürst hatte sich mit Begeisterung der Erforschung der Meeresströmung gewidmet. Er ließ im Verlaufe einiger Jahre insgesamt 1700 Flaschen auswerfen, von denen er 230 wiederfand. Seinem Beispiel folgte die Schottische Fischerei-Inspektion, die sehr günstige Ergebnisse erzielte. Von ihren 350 den Wogen anvertrauten Flaschen gab die See 572 zurück. In beiden Fällen wurden die Versuche allerdings auf Gebieten angestellt, deren Strömungen bereits gut bekannt waren, so daß sich mit einiger Sicherheit voraussehen ließ, wo die Flaschen wohl antreiben würden.

Die gleichen Versuche zur Messung der Meeresströmungen führte das Amerikanische Fischereibüro aus. Dieses war auch die treibende Kraft für die Gründung des Flaschenpost-Museums in Boston. Taufende von Flaschen lädt es Jahr für Jahr aus. Jede enthält eine Briefkarte mit der Anschrift des Schiffes und der Witte, die Karte ehestens zurückzusenden. Wer dem Ersuchen nachkommt, erhält 25 Cents. Eine dieser Flaschen, im Jahre 1931 an der amerikanischen Ostküste ausgesetzt, wurde zwei Jahre später bei Hammerfest im nördlichen Norwegen angetrieben. Sie hatte, die gerade Linie gemessen, eine Entfernung von 8200 Kilometern zurückgelegt. Eine beachtenswerte Leistung, aber noch nicht die Höchstleistung. Die nachweisbar längste Reise hat die Flasche gemacht, die am 27. 9. 27 in der Nähe der Philippinen ins Meer geworfen, am 12. 8. 28 an der kalifornischen Küste wieder auftauchte. In Luftlinie gemessen eine Entfernung von 18500 Kilometern.

Doch die Meeresströmungen den durch diese Flaschen zurückgelegten Weg bestimmten, wurde selbst in wissenschaftlichen Kreisen lange bezweifelt. Kein Geringerer als der bekannte Südpolarreisende John M. B. war es, der in einer Sitzung der Pariser Akademie der Wissenschaften dem französischen Forscher Pierre Dauvin das Wort „Flaschenposten“ ins Gesicht warf, als der Genannte an Hand von 97 Beispielen seine Theorie über die Beständigkeit der Meeresströmungen entwickele.

Wie schon gesagt, werden Flaschenposten nicht allein zu wissenschaftlichen Zwecken benutzt. Sehr groß ist auch die Zahl derer, denen der Tod Gewichte ihre letzten Gedanken anvertrauen, in den Hoffnung, daß ihre Lieben dahinter auf diesem Wege noch einmal von ihnen hören.

„Brand an Bord der Mary G. Zarr“. Wir stellen in die Boote. Der Herr sei mit uns.“ — Es war im Jahre 1930, als diese Flaschenpost aufgefunden wurde, die 44 Jahre früher ins Meer geworfen war. Über das furchtbare Geschehen der Besatzung der „Mary G. Zarr“ hatten aber noch im selben Jahre 1890, als die Katastrophe erfolgte, schon die an die amerikanische Küste gespülten Leichen mehrerer Matrosen aufgefunden.

Ein ähnlicher Fall geht auf das Jahr 1837 zurück. Damals vertraute der Kapitän einer amerikanischen Bark den Wellen die Nachricht an, daß sein Schiff auf den Neu-Fundland-Bänken gestrandet sei. Er wollte versuchen, mit seinen Leuten in den Rettungsbooten die nahe Küste zu erreichen. Die Flasche wurde 1930, also 83 Jahre später, von Fischer an der Küste Irlands geborgen.

Auch bei Polarreisen wurde mehrfach von Flaschenposten Gebrauch gemacht. So fand man im Jahre 1921 auf Novaja Semjena eine solche Botschaft, die von einer österreichischen Expedition 1874 an der Küste des von ihr entdeckten Krans Josef-Landes ausgesetzt worden war. General Noble, dessen Polarflug mit der „Italia“ gerade vor einem Jahrzehnt ein so unglückliches Ende nahm, meldete den Untergang seines Lustschiffes in einer Flasche, die, erst lange nachdem die Besatzung gerettet war, gefunden wurde.

Eine Flaschenpost gab auch über das Schicksal unseres Lustschiffes „S 19“ Aufschluß, das im Februar 1916 von einem Unternehmen gegen England nicht wieder zurückkam. Luftfahrtkapitän Löwe meldete darin, daß er mit der Mannschaft auf dem Rumpf des langsam sinkenden Lustschiffes gefaßt das Ende erwartete. Rührend ist die letzte Botschaft des Matrosen Peters von der „Pommern“, die wenige Minuten vor dem Untergang des Linienfahrzeugs geschrieben ist. „Dir, meiner innigsten Freunde Braul, gelten meine letzten Gedanken.“ Mehrere Monate nach der Schlacht trieb die Flasche mit Peters Zeilen bei Wilhelmshaven an. So hörte die arme Frau noch einmal von dem Manne, der schon lange in den kalten Fluten der Nordsee sein Seemannsgrab gefunden hatte.

Die Weltsprache von morgen

Französisch, Englisch — oder Deutsch?

Von Dr. phil. Dr. rer. pol. Franz Thiersfelder
Die Einführung des Englischen als erste Fremdsprache in deutschen Schulen ist ein Ereignis von weltweiter Bedeutung. Mit der Enthronung des Französischen in Deutschland ist die Vorrangstellung der französischen Sprache in Mitteleuropa endgültig vereinigt worden, ein Vorgang, der noch vor einem Menschenalter kaum vorstellbar gewesen wäre. Wohl die französische Kulturpolitik leidenschaftlich an den Punkten fest, wo das Französische noch nicht etabliert ist oder aus vorübergehenden politischen Spannungen Nutzen ziehen kann; so in Italien, in Schweden, in England, Irland und vielleicht neuerdings in Rückland. Aber alle Propaganda kann über den unaufhörlichen Rückzug des Französischen nicht hinwegtäuschen.

Wer tritt das Französische ab? In welcher Sprache soll der überstaatliche geistige Austausch vor sich gehen? Wird im Zeitalter der Nationalstaaten überhaupt eine Nationalsprache diese Aufgabe noch erfüllen können? Wer sollte Zwiesel laut werden läßt, verrät, daß es um sein Vertrauen zur deutschen Sprache schlecht bestellt ist. Denn diese hat das Erbe des Französischen längst angetreten, oder besser gesagt: Das Deutsche hat immer neben dem Französischen eine viel größere zwischenstaatliche Rolle in Nord-, Ost- und Südeuropa gespielt als die meisten ahnten. Immer wurde in Europa Deutsch von mehr Menschen als Muttersprache gesprochen als Französisch oder Englisch, und heute können zahlmäßig mehr Ausländer Deutsch als Englisch oder Französisch. Wir haben uns die Mühe gemacht, zu untersuchen, wieviel Menschen in Skandinavien, den baltischen Ländern, Polen, Russland, wie viele Menschen auf dem Balkan oder in Holland Deutsch beherrschen — und eine Menge ist es wirklich, denn außer in Ungarn und Belgien sind Erhebungen über fremdsprachliche Kenntnisse der Völker noch kaum gemacht worden. Wir können jedoch nun mittelbar, indem wir feststellen, in welchem Umfang Deutsch inner- und außerhalb der Schule als Fremdsprache gelehrt wird, ein einigermaßen aufschlußreiches Bild zeichnen. So schwere Einbußen der deutschen Sprachhoden in Europa durch das Versäumnis Diktat erfahren hat, so bedeutsam hat die Bereitwilligkeit, Deutsch zu lernen, zugesehen. Das völkische Erwachen großer auslanddeutscher Gruppen, das steigende Interesse an Deutschlands Wiederaufbau, die geistigen Auseinandersetzungen im deutschen Sprachraum und ihr Weltecho — gleichgültig ob zustimmend oder ablehnend — dies und vieles andere hat dem Deutschen einen außerordentlichen Auftrieb gegeben. Mag Französisch auch weiterhin ein ästhetisches Vergnügen hochgebildeter bleiben, Deutsch ist eine europäische Notwendigkeit.



Der feierliche Taufakt des neuen Kreuzers „Prinz Eugen“ (Weltbild Zander-R.)

Staatsgerichtshof in Wien

Gesetz über die Verantwortlichkeit von Mitgliedern ehemaliger österreichischer Bundes- und Landesregierungen und ihrer Helfer.

Berlin, 22. August.
Im Reichsgesetzblatt Nr. 181 Teil I wird folgendes Gesetz über die Verantwortlichkeit von Mitgliedern ehemaliger österreichischer Bundes- und Landesregierungen und ihrer Helfer veröffentlicht. Es lautet:

„Die Reichsregierung hat das folgende Gesetz beschlossen, das hierdurch verkündet wird:

§ 1.

(1) Mitglieder ehemaliger österreichischer Bundesregierungen, die sich bei ihrer Bedeutung im öffentlichen Leben einer Rechtsverletzung oder einer völkerrechtlichen Handlung schuldig gemacht haben, und ihre Helfer können vor einem Staatsgericht in Wien zur Verantwortung gezogen werden.

(2) Das gleiche gilt für die Mitglieder der ehemaligen Bundesregierungen (Bürgermeister der Stadt Wien) und ihre Helfer.

(3) Das Staatsgericht in Wien stellt fest, ob schuldhaft das Recht verletzt oder eine völkerrechtliche Handlung begangen ist.

§ 2.

Die Anklage erhebt im Namen des Deutschen Volkes der Reichskommissar für die Wiedervereinigung Österreichs mit dem Deutschen Reich.

§ 3.

Der Reichsminister des Innern kann den nach der Feststellung des Staatsgerichts Schuldigen das vorläufige Reichsbürgerrecht entziehen; er kann ihnen die deutsche Staatsangehörigkeit aberücken. Daneben kann er zum Zwecke der Wiedergutmachung ihr Vermögen zugunsten des Deutschen Reiches einziehen.

§ 4.

Vorfahren vor anderen Gerichten und vor Verwaltungsbehörden über dieselben Gegenstände werden bis zur Entscheidung des Staatsgerichts unterbrochen. Die tatsächlichen Feststellungen des Staatsgerichts sind für die Gerichte und für die Verwaltungsbehörden bindend.

§ 5.

Die Mitglieder des Staatsgerichts werden auf Vorschlag des Reichsministers des Innern vom Führer und Reichskanzler ernannt.

§ 6.

Die näheren Bestimmungen über die Einrichtung des Staatsgerichts, sein Verfahren sowie die sonst zur Durchführung dieses Gesetzes erforderlichen Vorrichtungen erlässt der Reichsminister des Innern.

Berlin, den 17. August 1938.

Der Führer und Reichskanzler

Adolf Hitler.

Der Reichsminister des Innern

Friedrich.

Der Reichsminister der Justiz

Dr. Gürtner.

Der Reichsminister und Chef der Reichskanzlei

Dr. Bammes.

Bei der Anwendung dieses Gesetzes soll mit der größten Sachlichkeit und Sorgfalt vorsorgen werden. Das umfangreiche Aktenmaterial über die Tätigkeit der schlerzen Österreichischen Bundes- und Landesregierungen wird gewissenhaft durchgearbeitet. Dabei wird insbesondere geprüft, ob und in welchem Umfang sich Mitglieder dieser Regierungen gegen Gesetze und Verordnungen vergangen haben, die sie selbst erlassen hatten. Weiter wird von entscheidender Bedeutung sein, in welchen Fällen und in welcher Art die Rechtslage zur Bestrafung privater Nachbedürfnisse mißbraucht worden ist. Die Zusammenfassung der Anklageerhebung bei einer Zentralstelle führt



Rundfunk

Deutschlandsender

Mittwoch, 24. August

5.00 Glockenspiel, Wetterbericht.

5.05 U. Gleiw.: Der Tag beginnt.

6.00 Morgenruf, Nachrichten des Deutschland Dienstes.

6.10 Aufnahmen.

6.30 Aus Köln: Frühkonzert.

Dazw. 7.00 Nachrichten des Deutschland Dienstes.

9.40 Kleine Turnstunde.

10.00 Deutsches Leben in der Sowjetunion.

10.30 Fröhlicher Kindergarten.

11.15 Deutscher Seewetterbericht.

11.30 Dreißig bunte Minuten. —

Anschl. Wetterbericht.

12.00 Aus Danzig: Musik zum Mittag. Dazw.

12.55 Zeitlich. d. Disch. Seewarte.

13.45 Neueste Nachrichten.

14.00 Allerlei von zwei bis drei!

15.00 Wetter, Markt. Börse.

15.15 Arien und Lieder. — Anschl. Programmhinweise.
16.00 Musik am Nachmittag. — In der Pause 17.00—17.10: Aus dem Zeitgeschehen.
18.00 Mit hundert "Sachen" auf dem Wasser.
18.20 Lieder.
18.45 Der Dichter spricht.
19.00 Deutschlandsender.
19.15 Und jetzt ist Feiertag!
20.00 Kornpruch. Kurznachrichten und Wetterbericht.
20.10 Aus Wiesbaden: Spanisch-Ungarischer Abend.
21.00 Reichssendung: Stunde der jungen Nation.
21.30 Ostsprech. Bauernhof-Hörbericht.
21.55 Zeit und Wetter.
12.00 Aus Berlin: Musik für die Arbeitspause.
13.00 Zeit. Nachrichten, Wetter.
13.15 Aus Stuttgart: Mittagskonzert.
14.00 Zeit. Nachr., Börse. Anschl. Musik nach Tisch.

Programm der Deutschlandreise Horthys

Der Reichsverweiser am Mittwoch in Berlin — Am Sonntag Rückreise nach Budapest

Berlin, 22. August.

Der kgl. ungarische Reichsverweiser S. D. Admiral von Horthy trifft auf seiner Deutschlandreise in den frühen Morgenstunden des Mittwoch gemeinsam mit dem Führer und Reichskanzler an Bord des Yacht "Grille" in Hamburg ein.

Am Mittag findet ein Empfang im Hamburger Rathaus statt, bei dem sich die hohen Gäste in das goldene Buch der Stadt eintragen. Am frühen Nachmittag verlassen dann die Sonderzüge des ungarischen Reichsverwesers und des Führers und Reichskanzlers Hamburg zur Fahrt nach Berlin, wo sie am späten Nachmittag eintreffen.

Am Abend Bahnhof werden die ungarischen Gäste von Generalfeldmarschall Göring und Frau Göring, dem Reichsminister des Auswärtigen und den übrigen Mitgliedern des Reichskabinetts, den Reichsleitern, den Oberbefehlshabern der Wehrmachtteile, dem Stadtkommandanten der Reichshauptstadt und weiteren führenden Persönlichkeiten von Staat, Partei und Wehrmacht empfangen.

Mit gemeinsam mit dem Führer und Reichskanzler schreitet Admiral von Horthy die Front des Ehrenbataillons ab, um sich dann durch das Spalter der Wehrmacht zum "Haus des Reichspräsidenten" zu begeben. Eine Abdankung des Führers im "Haus des Reichskanzlers" beschließt den Tag.

S. D. der Reichsverweiser des Königreichs Ungarn begibt sich am Donnerstagvormittag in Begleitung des kgl. ungarischen Gesandten zum Ehrenmal Unter den Linden, wo er vom Kommandanten von Berlin, Generalleutnant Seifert, erwartet wird. Nach dem Abschreiten der Front des Ehrenbataillons legt Admiral von Horthy einen Krug am Ehrenmal nieder und nimmt anschließend den Vorbeimarsch der Truppe ab. Gegen Mittag begeben sich der Reichsverweiser und Frau von Horthy und der Führer und Reichskanzler zum Paradeplatz. Nach dem Abfahren der Front und der Meldeung der Paradausstellung beginnt der Vorbeimarsch der Truppen. Der Tag wird beendet mit einer Festaufführung der Oper "Lohengrin" in der Berliner Staatsoper.

Am Freitagvormittag begeben sich S. D. der ungarischen Reichsverweser in Begleitung von Staatsminister Weizsäcker und J. D. Frau von Horthy, begleitet von Frau Weizsäcker, im Kraftwagen nach Potsdam. An der Garnisonkirche werden die hohen Gäste vom Oberbürgermeister von Potsdam, Generalmajor a. D. Friedrichs, und dem Polizeipräsidenten von Potsdam, Graf von Wedel, empfangen. Admiral von Horthy wird am Grab Friedrich des Großen einen Krug niedergelegen, um dann dem Park von Sanssouci einen Besuch abzustatten.

Am frühen Nachmittag findet ein Frühstück des Reichs-

ministers des Auswärtigen im Schloss Charlottenburg statt. Auf der Wegstrecke vom "Haus des Reichspräsidenten" über das Brandenburger Tor — Tiergarten — Bismarckstraße — Schloßstraße bildet die Wehrmacht ein Ehrenspalier. Von Schloss Charlottenburg degeben sich die ungarischen Gäste mit dem Führer und Reichskanzler unmittelbar zum Lehrter Bahnhof.

Hier erscheinen zur Verabschiedung der hohen Gäste die Mitglieder des Reichskabinetts, die Reichsleiter, die Oberbefehlshaber der Wehrmachtteile, der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht, der Stadtkommandant der Reichshauptstadt und andere führende Persönlichkeiten von Staat, Partei und Wehrmacht. Der Führer und Reichskanzler, der Reichsminister des Auswärtigen und Frau von Ribbentrop geleiten die hohen Gäste zum Sonderzug, der am Nachmittag in Eberswalde eintrifft. Hier werden der Reichsverweiser und Frau von Horthy von Generalfeldmarschall Göring und Frau Göring erwartet und nach Jagdschloß Hubertusdorf geleitet. Es folgt eine Fahrt durch die Schorfheide nach Karinhall.

Am Sonnabendvormittag trifft der Reichsverweiser in Nürnberg ein. Der Reichsverweiser und J. D. Frau von Horthy werden hier vom Stellvertreter des Führers und Frau Hesse, Ministerpräsident Siebert, Gauleiter Streicher und weiteren führenden Persönlichkeiten von Partei, Staat und Wehrmacht empfangen. Nach dem Abschreiten der Fronten der Ehrenkompanie des Heeres und der Ehrenformationen des Polizei und aller Gliederungen der Bewegung begibt sich S. D. Admiral von Horthy im Kraftwagen auf die Burg, wo eine Begrüßung durch den Reichstatthalter General Ritter von Epp stattfindet. Im Begleitzug des Stellvertreters des Führers und Frau Hesse besichtigen der Reichsverweiser und Frau von Horthy die geschichtlichen Bauwerke der alten Reichsstadt Nürnberg. Am Portal des Rathauses werden die hohen Gäste vom Oberbürgermeister der Stadt der Reichsparteitage empfangen, der im großen Rathaussaal dem Reichsverweiser einen Ehrentrank reicht.

Nach einem Frühstück des Stellvertreters des Führers auf der Burg findet eine Belehrung des Reichsparteitags-Geländes statt. Im Lager Langwasser nehmen der Reichsverweiser und Rudolf Hess vom Kraftwagen aus den Vorbeimarsch von Einheiten aller Gliederungen der Bewegung ab. Am Spätnachmittag verlässt der Sonderzug mit den hohen Gästen die Stadt der Reichsparteitage. Der Stellvertreter des Führers begleitet S. D. Admiral von Horthy und J. D. Frau von Horthy bis Passau, wo sich der Chef der Donauflottille bei dem Reichsverweiser meldet. Auf dem Dampfer "Ilosia" treten die hohen ungarischen Gäste die Rücksahrt an. Auf dem Dampfer "Franz Schubert" begleiten der ungarische Gesandte und der deutsche Ehrendienst die Gäste bis zur deutschen Grenze, wo am Montag erreicht wird.

Sächsisches

Sächsische Landeslotterie. Die 5. Klasse der laufenden 218. Lotterie wird in der Zeit vom 5. September bis 3. Oktober gezogen. Die Erneuerung der Lose hat bis zum 27. August zu erfolgen.

Reichsbund-Sportabzeichen. Für das Sportabzeichen des DRK kann in Gruppe 5 eine Motorrad-Geländeprüfung abgelegt werden. Die nächste derartige Prüfung findet am 4. September früh 10 Uhr in der NSKK-Motorsportschule Schloß Hof über Oschatz Sa. statt. Die Prüflinge haben dazu ihre eigenen Maschinen zu stellen und fahren auf eigene Verantwortung.

Hauptgeschäftsführer: Georg Winkel.
Verantwortlich für Zahls. und Alters: Georg Winkel in Dresden.
Verantwortlicher Anzeigenleiter: Theodor Winkel in Dresden.
Druck und Verlag: Germania Buchdruckerei Dresden, Schlesische Str. 12.
D. U. VII. 38; über 4900. — 3. Kl. ist Preisliste Nr. 4 gültig.

St. Benno - Gymnasium

Dresden-N. 1, Wiener Str. 33.
Anmeldungen für die unterste Klasse Ostern 1939 sind in der Zeit vom 27. 8. bis mit 10. 9. von 11 Uhr bis 1 Uhr in der Direktion vorzunehmen.
Mitzubringen sind die letzten Schulzeugnisse, Impfschein und Geburtsurkunde. Bei auswärtigen Schülern genügt schriftliche Anmeldung. Im 30. Jahre seit der Gründung der Anstalt möge uns eine zahlreiche Unterklasse beschließen sein.

Dr. Dittich.

Drehen Sie 21012

wenn Sie irgend eine Drucksache brauchen. Es ist gleich, ob es nur ein kleines Formular oder ein großer Prospekt ist. Wir stehen jederzeit mit Rat, Auskunft, Muster und Preisen an. Bitte geben zu Ihrer Verfügung. Unsere Aufgabe ist es, nicht nur zu drucken, sondern auch unseren Geschäftsfreunden durch eine gute Beratung zum vorteilhaftesten und wirtschaftlichsten Druckerzeugnis zu verhelfen.

Germania Buchdruckerei

Dresden-N 1 — Völkerstraße 17 — Ruf 21012

Dresdner Lichtspiele
Capitol: 4. 6.15, 8.30: Geheimzeichen 2 B 17.
Universum: 4. 6.15, 8.45: Capriccio.
Ufa-Palast: 4. 6.15, 8.30: Schwarzfahrt ins Glück.
U.L.: 4. 6.15, 8.30: Spiegel des Lebens.
Prinzess: 4. 6.15, 8.30: Die kleine und die große Liebe.
Zentrum: 8. 5. 7. 9: Sandal um den Hahn.
Scala: 4. 6.15, 8.30: Die Dschungel-Prinzessin.
Flügel: 6. 8.30: Ritter ohne Furcht und Tadel.
Gloria: 6. 8.30: Jugend.
National: 4. 6.15, 8.30: Ramona.
Olympia: 4. 6.15, 8.30: Olympia, 2. Teil: Fest der Schönheit.
Kosmos: 6.15, 8.30: Gehen wir dummln!