

Griechenland allmählich in einen großen englischen Flottenstützpunkt verwandelt

Italiens Sicherheit unumgänglich

Rom, 30. Oktober. Zur Erläuterung der Notwendigkeit des Eingreifens Italiens angeföhrt der Häufung der Zwischenfälle und anderer Verdächtigkeiten und im besonderen nach dem fortstetigen Verzicht Griechenlands auf seine Unabhängigkeit wird in unterrichtlichen italienischen Kreisen darauf hingewiesen, daß in den italienischen Wehrmachtsberichten seit 1. Juli nicht weniger als 23 Fälle von direkten oder indirekten englischen Aktionen in den unter griechischer Kontrolle stehenden Gebieten verzeichnet worden sind. Es handelt sich dabei im wesentlichen um Zusammenstöße im Ägäischen Meer bzw. nördlich und südlich von Kreta mit englischen Kriegsschiffen und englischen Geleitflugzeugen. Schon diese Tatsache allein zeigt deutlich genug, daß Griechenland allmählich in einen großen Flottenstützpunkt für England verwandelt wurde und rechtsferige volkommene die Aktionen Italiens, wie das des näheren in der italienischen Note an die griechische Regierung ausgeführt worden sei und nach juristischen, politischen und militärischen Gesichtspunkten aus Gründen der nationalen Sicherheit Italiens und Albaniens notwendig wurde.

Angefangen der unter dem englischen Druck immer unhaltbar gewordenen Komprimierung der griechischen Regierung und des griechischen Gebietes habe Italien nicht anders vorgehen können und bestätigte Forderungen an Athen stellen müssen. Da weder der Termin eingehalten, noch die Forderungen angenommen wurden, habe Italien die für seine Sicherheit erforderlichen Operationen einleiten müssen.

Stockholm, 30. Oktober. Die in der italienischen Note angesetzte systematische Verleugnung der Neutralitätspflichten durch die englischsprachige griechische Regierung erhält ausgedehnt von englischer Seite eine bezeichnende Bestätigung.

Der Londoner "Daily Telegraph" gibt nämlich offen zu, daß von den englischen und griechischen Admiralitäten gemeinsame Pläne ausgearbeitet worden seien, die jetzt in die Tat umgesetzt werden könnten. Die Diskussionen hätten sich auch um Griechenlands Bedarf an starken Küstenbatterien gedreht. England habe sein äußerstes getan, um Griechenland mit modernen Geschützen von außerordnender Stärke auszurüsten.

Regelung der Wehrsteuerpflicht

Berlin, 30. Okt. Der Reichsfinanzminister hat in einem Erlass aktuelle Fragen des Wehrsteuerrechtes geregelt. Zunächst wird klar gestellt, daß Kriegsmusterungsentscheidungen, wie sie seit Beginn des Krieges getroffen werden, nur dann zur Wehrsteuerpflicht führen, wenn sie „garnisonverwendungsfähig in der Heimat“, „arbeitsverwendungsfähig“ oder „arbeitsverwendungsunfähig“ lauten. Wichtig ist vor allem die Klärung der Wehrsteuerpflicht bei Einberufenen. Veranlagte Wehrsteuerpflichtige, die nach Ablauf des Krieges zum Wehrdienst einberufen werden, wären von den weiteren Vorauszahlungen auf die Wehrsteuer befreit worden. Ihre Wehrsteuerveranlagung für 1939 wurde bloß meist zurückgestellt. Diesen Wehrsteuerpflichtigen soll zunächst ein Freistellungsbescheid erteilt werden. Sie brauchen die Wehrsteuer für 1939 vorläufig nicht zu entrichten und auch keine Vorauszahlungen. Diese Regelung gilt auch dann, wenn der Wehrsteuerpflichtige aus dem Wehrdienst entlassen wird. Eine ähnliche Regelung wird für die wehrsteuerpflichtigen Arbeitnehmer getroffen, die einberufen wurden. Auch nach ihrer etwaigen Entlassung aus dem Wehrdienst ist bis auf weiteres die Wehrsteuer durch Steuerabzug nicht einzubehalten und abzuführen. Die Eintragung auf der Lohnsteuerkarte über die Wehrsteuerpflicht ist insoweit ohne Bedeutung. Eine endgültige Regelung der Wehrsteuerpflicht in diesen Fällen bleibt vorbehalten.

Steuergruppe II ist keine Strafe

Berlin, 30. Okt. In einer bemerkenswerten Entscheidung hat der Reichsfinanzhof festgestellt, daß bei der Einziehung in die Steuergruppe II die Gründe, die zur Kinderlosigkeit der Ehe geführt haben, nicht berücksichtigt werden können. Die Steuergruppe II unterwirft die länger als 5 Jahre kinderlos Verheirateten einem erhöhten Einkommensteuerlohn. Der Wehrsteuerführer, der seit 1919 kinderlos verheiratet ist, beharrte die Einziehung in die Steuergruppe III, weil seine Kinderlosigkeit auf eine Kriegsbeschädigung zurückzuführen sei. Hierzu erklärte der Reichsfinanzhof, daß die Steuergruppe II keineswegs eine Strafe für diejenigen Ehen darstellen sollte, die der Nation trotz mehrjährigen Bestehens der Ehe keine Kinder schenken, sondern daß sie vielmehr lediglich einen gerechten steuerlichen Lastenausgleich bewecke. Daraus ergibt sich, daß die Einziehung in die Steuergruppe II die Gründe, die zur Kinderlosigkeit geführt haben, nicht berücksichtigen können. Andernfalls würden nicht nur die Veranlagungsarbeiten der Finanzämter sehr erschwert, sondern auch das ganze Tarifgebäude des Einkommensteuergerichts ins Wanken gebracht. Es müßte dann beispielweise auch den Vorstellungen von Ledigen, die gewichtige Gründe vielleicht ähnlicher Art für ihre Ehelosigkeit vorbringen können, Rechnung getragen werden.

Erweiterung des Familienunterhaltes

Weitere Personenkreise.

Berlin, 30. Okt. Durch eine Verordnung des Reichsinnen- und des Reichsfinanzministers ist der Personenkreis der Familienunterhaltsempfänger erweitert worden. Den Angehörigen der einberufenen Wehrpflichtigen stehen die im Inland befindlichen Angehörigen folgender Personen gleich: 1. der Besatzungsmitglieder deutscher Handelschiffe, die an der Rückkehr aus dem Ausland infolge feindlicher Maßnahmen verhindert sind oder aus einem zwingenden Grund zum Erfahrt oder zur Verstärkung der Schiffsbefestigung verwendet werden; 2. der im feindlichen Ausland als Kriegs- oder Zwangsgefangene festgehaltenen oder dauernd in Überwachung stehenden deutschen Staatsangehörigen; 3. der an der Rückkehr aus dem neutralen Ausland infolge feindlicher Maßnahmen verhinderten deutschen Staatsangehörigen; 4. der deutschen Staatsangehörigen, die während des gegenwärtigen Krieges als Soldaten in die italienische Wehrmacht eintreten oder eingetreten sind. Die Verordnung tritt am 1. November in Kraft.

Der Unterrichtsbetrieb an den Hochschulen

Eine Anordnung des Reichserziehungsministers

Berlin, 30. Okt. Der Reichserziehungsminister hat angeordnet, daß der Unterrichtsbetrieb der deutschen wissenschaftlichen Hochschulen im Jahre 1941 zunächst mit einem Trimester fortgeführt wird. Dieses Trimester wird das lehre Trimester sein; es beginnt am 7. Januar 1941 und endet am 20. März. Nach Ablauf dieses Trimesters wird der Unterrichtsbetrieb wieder in Semestern durchgeführt, deren erstes am 24. April 1941 beginnt. Auch an dem Trimester 1941 können sämtliche Studierenden teilnehmen. Für diejenigen Studierenden, die bereits alle vorausgegangenen vier Trimester belegt haben, ist eine gebührenfreie Teilnahme vorgesehen, die im wesentlichen zur Ergänzung und Verarbeitung der bisher vermittelten Kenntnisse dienen soll.

Der Reichserziehungsminister stellt in der gleichen Anordnung mit, daß erstmals im Herbst 1941 3 wissenschaftliche Semester durchgeführt werden, die ausschließlich Kriegsteilnehmer in vorbehalt sind. Ihre Durchführung soll eine besondere zeitliche Förderung der studierenden Wehrmachtangehörigen gewähren. Weitere Vergünstigungen für Kriegsteilnehmer werden vorbereitet. Röhre Auskunft über die Anordnungen erstellen die wissenschaftlichen Hochschulen im Großdeutschen Reich.

Der Angriff auf die „Empress of Britain“

Von Kriegsberichterstatter Ludwig von Danzig.

DW..., 30. Okt. (P.R.)

An dem Morgen, an dem das Schicksal der "Empress of Britain" besiegelt wurde, war es erst spät hell geworden. Dunstiges, regnerisches Wetter behinderte die Sicht. Oberleutnant Jose flog zum ersten Male einen Auftrag wie diesen, und das Wetter sah nicht danach aus, als sollte das Glück schon diesmal so die Bombe im Vorschiff. Sofort nahm der Brand riesige Ausmaße an. Die "Empress" mußte stoppen und hatte Schlagseite. Sehr schnell drehte sich das Feuer über das ganze Schiff aus. "Eine halbe Stunde haben wir um die "Empress" herumgeschaut", ergab Oberleutnant Jose. "Als wir sie sahen, brannte der Oceandeck lichterloh."

Eine Stunde danach stand das Flugzeug des Hauptmanns D. eine Rauchwolke am Himmel. Sollte es sich da um einen Gefecht handeln? Näher und näher kommt man, und es zeigt sich, daß dieser Rauch viele Kilometer weit sichtbar ist. Wenn, das ist ja die "Empress", rief der Hauptmann aus. Sie lag genau vor den Augen der deutschen Flieger. Bis weit in den Himmel wirbelte der graue Rauch des Riesenfeuers empor. Das ganze Schiff war ein einziges Glühen. Die Wände, die vorher grau gewesen waren, waren jetzt weiß, so stark war die Glut. An dieses Schiff brauchte man keinen Angriff mehr zu verschießen. Drei Schlepper, zwei Zerstörer verteilten, daß die Engländer bemüht waren, das Schiff zu bergen. Es nutzte ihr nichts. Schon die erste Bombe traf das Achterschiff auf der Backbordseite, und es gab sofort eine mächtige Flamme. Beim zweiten Angriff sahen die deutschen

Flieger, daß das Feuer schon ziemlich um sich geöffnete hatte. Der Brille sah noch immer. Die zweite Bombe ging nun leider daneben. Der Brille versuchte jetzt, durch Drehen dem unvermeidlichen dritten Angriff auszuweichen. Aber auch dieses Manöver war vergeblich. Die Deutschen sogen ihn an, und diesmal sah die Bombe im Vorschiff. Sofort nahm der Brand riesige Ausmaße an. Die "Empress" mußte stoppen und hatte Schlagseite. Sehr schnell drehte sich das Feuer über das ganze Schiff aus. "Eine halbe Stunde haben wir um die "Empress" herumgeschaut", ergab Oberleutnant Jose. "Als wir sie sahen, brannte der Oceandeck lichterloh."

Eine Stunde danach stand das Flugzeug des Hauptmanns

D. eine Rauchwolke am Himmel. Sollte es sich da um einen

Gefecht handeln? Näher und näher kommt man, und es

zeigt sich, daß dieser Rauch viele Kilometer weit sichtbar ist.

Wenn, das ist ja die "Empress", rief der Hauptmann aus.

Sie lag genau vor den Augen der deutschen Flieger. Bis weit

in den Himmel wirbelte der graue Rauch des Riesenfeuers

empor. Das ganze Schiff war ein einziges Glühen. Die Wände,

die vorher grau gewesen waren, waren jetzt weiß, so stark war

die Glut. An dieses Schiff brauchte man keinen Angriff mehr

zu verschießen. Drei Schlepper, zwei Zerstörer verteilten,

daß die Engländer bemüht waren, das Schiff zu bergen. Es nutzte ihr nichts. Schon die erste Bombe traf das Achterschiff auf der Backbordseite, und es gab sofort eine mächtige Flamme. Beim zweiten Angriff sahen die deutschen

Flieger, daß das Feuer schon ziemlich um sich geöffnete hatte.

Der Brille sah noch immer. Die zweite Bombe ging nun

leider daneben. Der Brille versuchte jetzt, durch Drehen dem

unvermeidlichen dritten Angriff auszuweichen. Aber auch dieses

Manöver war vergeblich. Die Deutschen sogen ihn an, und

diesmal sah die Bombe im Vorschiff. Sofort nahm der Brand

riesige Ausmaße an. Die "Empress" mußte stoppen und hatte

Schlagseite. Sehr schnell drehte sich das Feuer über das ganze

Schiff aus. "Eine halbe Stunde haben wir um die "Empress" herumgeschaut", ergab Oberleutnant Jose. "Als wir sie sahen, brannte der Oceandeck lichterloh."

Eine Stunde danach stand das Flugzeug des Hauptmanns

D. eine Rauchwolke am Himmel. Sollte es sich da um einen

Gefecht handeln? Näher und näher kommt man, und es

zeigt sich, daß dieser Rauch viele Kilometer weit sichtbar ist.

Wenn, das ist ja die "Empress", rief der Hauptmann aus.

Sie lag genau vor den Augen der deutschen Flieger. Bis weit

in den Himmel wirbelte der graue Rauch des Riesenfeuers

empor. Das ganze Schiff war ein einziges Glühen. Die Wände,

die vorher grau gewesen waren, waren jetzt weiß, so stark war

die Glut. An dieses Schiff brauchte man keinen Angriff mehr

zu verschießen. Drei Schlepper, zwei Zerstörer verteilten,

daß die Engländer bemüht waren, das Schiff zu bergen. Es nutzte ihr nichts. Schon die erste Bombe traf das Achterschiff auf der Backbordseite, und es gab sofort eine mächtige Flamme. Beim zweiten Angriff sahen die deutschen

Flieger, daß das Feuer schon ziemlich um sich geöffnete hatte.

Der Brille sah noch immer. Die zweite Bombe ging nun

leider daneben. Der Brille versuchte jetzt, durch Drehen dem

unvermeidlichen dritten Angriff auszuweichen. Aber auch dieses

Manöver war vergeblich. Die Deutschen sogen ihn an, und

diesmal sah die Bombe im Vorschiff. Sofort nahm der Brand

riesige Ausmaße an. Die "Empress" mußte stoppen und hatte

Schlagseite. Sehr schnell drehte sich das Feuer über das ganze

Schiff aus. "Eine halbe Stunde haben wir um die "Empress" herumgeschaut", ergab Oberleutnant Jose. "Als wir sie sahen, brannte der Oceandeck lichterloh."

Eine Stunde danach stand das Flugzeug des Hauptmanns

D. eine Rauchwolke am Himmel. Sollte es sich da um einen

Gefecht handeln? Näher und näher kommt man, und es

zeigt sich, daß dieser Rauch viele Kilometer weit sichtbar ist.

Wenn, das ist ja die "Empress", rief der Hauptmann aus.

Sie lag genau vor den Augen der deutschen Flieger. Bis weit

in den Himmel wirbelte der graue Rauch des Riesenfeuers

empor. Das ganze Schiff war ein einziges Glühen. Die Wände,

die vorher grau gewesen waren, waren jetzt weiß, so stark war

die Glut. An dieses Schiff brauchte man keinen Angriff mehr

zu verschießen. Drei Schlepper, zwei Zerstörer verteilten,

daß die Engländer bemüht waren, das Schiff zu bergen. Es nutzte ihr nichts. Schon die erste Bombe traf das Achterschiff auf der Backbordseite, und es gab sofort eine mächtige Flamme. Beim zweiten Angriff sahen die deutschen

Flieger, daß das Feuer schon ziemlich um sich geöffnete hatte.

Der Brille sah noch immer. Die zweite Bombe ging nun

leider daneben. Der Brille versuchte jetzt, durch Drehen dem

unvermeidlichen dritten Angriff auszuweichen. Aber auch dieses

Manöver war vergeblich. Die Deutschen sogen ihn an, und

diesmal sah die Bombe im Vorschiff. Sofort nahm der Brand

riesige Ausmaße an. Die "Empress" mußte stoppen und hatte

Schlagseite. Sehr schnell drehte sich das Feuer über das ganze

Schiff aus. "Eine halbe Stunde haben wir um die "Empress" herumgeschaut", ergab Oberleutnant Jose. "Als wir sie sahen, brannte der Oceandeck lichterloh."

Eine Stunde danach stand das Flugzeug des Hauptmanns

D. eine Rauchwolke am Himmel. Sollte es sich da um einen

Gefecht handeln? Näher und näher kommt man, und es

zeigt sich, daß dieser Rauch viele Kilometer weit sichtbar ist.

Wenn, das ist ja die "Empress", rief der Hauptmann aus.

Sie lag genau vor den Augen der deutschen Flieger. Bis weit

in den Himmel wirbelte der graue Rauch des Riesenfeuers

empor. Das ganze Schiff war ein einziges Glühen. Die Wände,

die vorher grau gewesen waren, waren jetzt weiß, so stark war

die Glut. An dieses Schiff brauchte man keinen Angriff mehr

zu verschießen. Drei Schlepper, zwei Zerstörer verteilten,

daß die Engländer bemüht waren, das Schiff zu bergen. Es nutzte ihr nichts. Schon die erste Bombe traf das Achterschiff auf der Backbordseite, und es gab sofort eine mächtige Flamme. Beim zweiten Angriff sahen die deutschen

Flieger, daß das Feuer schon ziemlich um sich geöffnete hatte.