

Zeitung 6 mal wöchentlich. Monatl. Bezugspreis
durch Träger einzeln: 80 Pf. Trägerlohn
1,70; durch die Post einfach: Postüberweisungsgebühr,
ausgabt: 80 Pf. Post-Befreiungsgeld. Eingab-Pr.: 10 Pf.
Sonntags- u. Feiertags-Pr.: 15 Pf. Abbestellungen
müssen spätestens eine Woche vor Ablauf der Bezugsg-
zeit schriftlich beim Verlag eingegangen sein. Unser
Träger darf keine Abbestellungen entgegennehmen.

Sächsische Volkszeitung

Schriftleitung: Dresden 2, Wallstraße 17, Ruf 29711 und
2102; Geschäftsstelle, Druck u. Verlag: Germania Buch-
druckerei u. Verlag Th. u. G. Windfuhr, Wallstraße 17,
Ruf 21019; Postleitzahl: 0006; Sparkasse Dresden 04707.

Montag, 26. Mai 1941

Nummer 122 — 40. Jahrg.

Verlagsort Dresden.

Einzelnenpreise: die typische 22 mm breite Seite 6 Pf.
Für Staatsmünze können wir keine Gewähr leisten.

Im Falle von höherer Gewalt, Verbot und Betriebs-
störungen hat der Verleger oder Werbungtreibende keine
Haftung, falls die Zeitung im beschränktem Umfang
veröffentlicht oder nicht erscheint. — Erfüllungsort Dresden.

Riesige Erfolge der Luftwaffe um Kreta

11 britische Kreuzer, 8 Zerstörer, 1 U-Boot und 5 Schnellboote versenkt
Ein Schlachtschiff und mehrere Kreuzer und Zerstörer schwer beschädigt

Erfolgreiche Kämpfe auf Kreta

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Kampf um Kreta erzielte die Luftwaffe, wie bereits teilweise bekanntgegeben, außergewöhnliche Erfolge gegen die britische Mittelmeersflotte. In Zusammenfassung der bisherigen Meldungen versenkten allein die deutschen Luftstreitkräfte seit dem 20. Mai 7 feindliche Kreuzer oder Flakkreuzer und 8 Zerstörer sowie 1 Unterseeboot und 5 Schnellboote. Durch Bombenangriffe wurden ferner ein Schlachtschiff sowie mehrere Kreuzer und Zerstörer schwer beschädigt.

Italienische See- und Luftstreitkräfte versenkten in der gleichen Zeit 4 feindliche Kreuzer und beschädigten mehrere andere Schiffseinheiten.

Damit hat die englische Seeherrschaft im östlichen Mittelmeer durch die herausragende Zusammenarbeit der See- und Luftstreitkräfte der verbündeten Achsenmächte eine schwere Einbuße erlitten.

Auf der Insel Kreta verlor der dort eingesetzte Verbund der Luftwaffe und des Heeres unter Rüstungsführung von Verbündeten weiterhin erfolgreich. Verbündete der deutschen Luftwaffe griffen auch gestern wiederum in die Erdkämpfe auf der Insel ein, wobei britische Stützpunkte und Munitionslager in Brand, vernichteten 2 schwere Handelschiffe und schossen in Luftkämpfen 3 britische Kampfflugzeuge und 3 Jagdflugzeuge ab. 3 weitere feindliche Flugzeuge wurden am Boden zerstört.

Auf der Insel Malta vernichteten deutsche Jäger durch Beschuss mit Bordwaffen 4 am Boden abgestürzte Jagdflugzeuge und beschädigten 6 weitere schwer.

In Nordafrika schwache Antikriegstätigkeit vor Tobruk.

Im Seegebiet um England verlorenen Kompanie 2 Jagdflugzeuge mit zusammen 2000 BTZ und beschädigten 2 große Handelschiffe schwer.

Bei Vorstößen deutscher Jäger gegen die englische Südküste und bei Versuchen des Feindes, am Tage in besetztes Gebiet und in die Deutsche Bucht einzudringen, wurden in Luftkämpfen 3 britische Jagdflugzeuge und 3 Kampfflugzeuge abgeschossen. Außerdem sank ein Vorpostenboot 3 und Marineschiff 2 britische Kampfflugzeuge ab.

In das Reichsgebiet flog der Feind weder bei Tage noch bei Nacht ein.

Schlachtschiff „Hood“ versenkt

Schlachtschiff der „King George“-Klasse beschädigt

Berlin, 26. Mai.

Das Oberkommando der Wehrmacht gab Sonntag bekannt: Deutsche Flottenjäger- und Luftlandetruppen siegen — wie durch Sondermeldung bekanntgegeben — seit den frühen Morgenstunden des 20. Mai auf der Insel Kreta im Kampf gegen Teile des britischen Heeres.

Zu hohem Angriff aus der Luft eroberten sie — unterstützt durch Jagd-, Zerstörer-, Kampf- und Sturzkampffliegerverbände — taktisch wichtige Punkte der Insel. Nach weiterer Verstärkung durch Verbündete des Heeres sind die deutschen Truppen auf der Erde zum Angriff übergegangen. Der Westteil der Insel ist bereits fest in deutscher Hand. Die Kampfhandlungen verlaufen im Zusammenwirken von Flottenjägern, Luftlandetruppen und Verbänden des Heeres weiter planmäßig.

Die deutsche Luftwaffe verschafft den Verbündeten die Möglichkeit, in die Entscheidung um Kreta einzutreten, setzt sie aus dem Seegebiet nördlich Kretas, versenkt und beschädigte eine große Anzahl feindlicher Kriegsschiffe und erwangt die Seeherrschaft über dem gesamten Kampftaum.

Italienische See- und Luftstreitkräfte beteiligen sich in enger Zusammenarbeit mit den deutschen Streitkräften seit dem 20. Mai an dem Kampf um Kreta und sind an den bisherigen Erfolgen in hohem Maße beteiligt.

Gestern griff die deutsche Luftwaffe wieder mit starkem Erfolg in den Kampf um die Insel Kreta ein. Weitere Flottenjägertruppen wurden unter Jagdflug zur Verstärkung abgesetzt. Kampfflugzeuge bombardierten mit großer Wirkung zahlreiche Batteriestellungen und Maschinengewehre. Rauchwagen, Feldlager und Truppenansammlungen; sie zerstörten mehrere britische Flakstellungen und Flakantennen, vernichteten zwei Flugzeuge am Boden und versenkten südlich Kretas ein Handelschiff von 1000 BTZ.

Wie ebenfalls durch Sondermeldung bekanntgegeben wurde, ließ ein deutscher Flottenverbund unter Führung des Flottenchefs Admiral Lütjens im Seegebiet um Island auf schwere britische Seestreitkräfte. Nach einem kurzen Schwerpunkt verließ das Schlachtschiff „Vimiera“ den britischen Schlachtschiff „Hood“, das größte Schlachtschiff der britischen Flotte. Ein weiteres Schlachtschiff der neuesten englischen „King-George-Klasse“ wurde beschädigt und zum Abbrechen gezwungen. Die deutschen Seestreitkräfte lehnen ohne Verluste ihre Operationen fort.

Im Kampf gegen das britische Mutterland bombardierten deutsche Kampfflugzeuge am gestrigen Tage und in der letzten Nacht Werke der Flugzeugindustrie und Hafenanlagen an der englischen Süd- und Südostküste. Sie verloren zwei Handelschiffe mit zusammen 3500 BTZ und beschädigten zwei große Frachter schwer.

In Nordafrika vernichteten Jagdflugzeuge des deutschen Afrikakorps bei Tobruk zwei britische Panzer.

Der Feind flog weder bei Tag noch bei Nacht nach Deutschland ein. Angriffsversuche auf holländisches und norwegisches Küstengebiet hatten den Abschuss von zwei feindlichen Kampfflugzeugen durch deutsche Jagdflugzeuge zur Folge.

Die Sondermeldung des OKW vom 24. Mai schloß mit der nachstehenden Ankündigung:

Die Erklärung Churchills, daß auf Kreta deutsche Truppen in neuzeitlichen Uniformen abseits werden seien, ist unmöglich. Sollte sie der Anschluß oder die nachtragliche Begründung dafür sein, daß deutsche Flottenjäger nicht nach den Regeln des Völkerrechts behandelt werden oder behandelt werden sind, so wird das Oberkommando der deutschen Wehrmacht die entsprechende Vergeltung an der zehnfachten Anzahl britischer Kriegsgefangener anordnen.

Entwickelt wurde an, daß das Schiff wohl kaum mehr zu retten ist. Außerdem wurden vier unbekannte Transportschiffe festgestellt, deren Mannen neben anderen bereits verlorenen Dampfern aus dem Wasser ragten.

Die Aufsuchtschiffe der britischen Schiffe nach der Flucht aus griechischen Häfen waren seit Wochen das Ziel der deutschen Luftangriffe, die zahlreiche Schiffe vernichteten, so daß aus diesen Booten nunmehr Schiffskräfte geworden sind.

Brillante Truppen gegen indische Bevölkerung

Shanghai, 26. Mai.

Nach einer Associated-Press-Meldung aus Bombay wurden britische Truppen eingesetzt, um erneute Einborenen-Umrüthen niederrzuschlagen. Dabei sollen sechs Personen getötet worden. Die Zahl der Opfer beträgt seit dem letzten Donnerstag 10 Tote und 140 Verletzte.

Massenprotestkundgebungen gegen die Einführung der Wehrpflicht in Nordirland

New York, 26. Mai.

Zu der Wehrpflichtfrage in Nordirland schreibt der „New York Times“-Bechleiter James Mac Donald aus Belfast, daß am Sonntag in ganz Nordirland Massenversammlungen abgehalten wurden, die gegen die von England beabsichtigte Einführung der Wehrpflicht protestieren. Allein an der Protestversammlung im Cotham Park in Belfast hätten über 10.000 Personen teilgenommen. Auf allen Versammlungen sei der Protestbrief des Cardinals Mac Nee verlesen worden.

Der nordirische Premierminister Andrews erklärt nach seiner Rückkehr aus London, wie der Korrespondent weiter meldet, daß er sich über das mit Churchill besprochene Projekt nicht äußern könne. Es werde in Kürze dem Parlament in Ulster eine Erklärung abgegeben.

Associated Press meldet aus Belfast, daß in einer Protestversammlung gegen die Wehrpflicht in Londonderry der Stadtverordnete Mac Court erklärt habe: „Wir werden Churchill seine Wehrpflichtlosigkeit ins Gesicht zutischen. Wenn Churchill den Kampf haben will, kann er diesen bekommen.“ Auf der gleichen Versammlung habe das Parlamentsozialist Maxwell erklärt, wenn England in Nordirland die Wehrpflicht einführen sollte, würden sich die Irren dagegen zur Wehr setzen. Nach dem gleichen Quell erklärten in Belfast Nationalisten, sie würden sich mit allen ihnen zur Verfügung stehenden Mitteln gegen die Einführung der Wehrpflicht zu wehren wollen.

„Ungeheure Ausschreitung gegen Irlands Rechte“

Der irische Verteidigungsminister erneut gegen die Einführung der Wehrpflicht in Nordirland durch England

New York, 26. Mai. Vor der amerikanischen Organisation für die Anerkennung der irischen Republik erklärte der irische Verteidigungsminister Aiken, Englands Verluste in Nordirland die Wehrpflicht einzuführen, sei eine ungemeine Ausweitung gegen Irlands Rechte. „Während der letzten Jahre“, so erklärte Aiken, „findet in Europa zahlreiche Verbrechen begangen worden, jedoch war keines so ungemein wie dieses neue Verbrechen Englands, das ein kleines Land besiegt und dort die Wehrpflicht einführen will. Die britische Regierung hat ebensoviel ein Recht, einen Iränder einzuziehen, wie irgendeine andere fremde Nation das Recht hat, einen Amerikaner einzuziehen.“

Stukas versenken im Hafen von Tobruk 4 Handelsdampfer

Ein Kreuzer schwer beschädigt. — Siegreiche Abwehrkämpfe in Ägypten.

Rom, 26. Mai. Der italienische Wehrmachtsbericht vom Montag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt:

In Nordafrika wurden im Verlauf einer Aktion von Spähtrupps an der Tobruk-Front Panzerabwehrkanonen und andere automatische Waffen erbeutet.

Deutsche und italienische Flugzeuge haben im Sturzangriff feindliche Schiffe im Hafen von Tobruk bombardiert. Vier Dampfer mit einer Gesamttonnage von 11.000 Tonnen wurden versenkt. Ein Kreuzer wurde getroffen und schwer beschädigt.

Unsere Luftverbände haben wiederholte militärische Ziele der Insel Kreta bombardiert und mit Maschinengewehren bestreut.

In Ostafrika haben unsere Truppen in der Gegend von Galla und Sidamo auf dem linken Ufer des Omo-Flusses Angriffe des Segenreichs abgeschlagen.

Teilgeständnis aus Melbourne

Die Verluste der australischen Truppen in Griechenland mit 3900 Mann angegeben.

New York, 26. Mai. Wie aus Melbourne gemeldet wird, gab der Stellvertretende Oberbefehlshaber der britischen Streitkräfte im Mittleren Osten, General Sir Thomas Blamey, die australischen Verluste imfeldzug in Griechenland mit 3900 Mann an. Darunter befanden sich 3500 Tote, Verwundete oder Gefangene, die restlichen seien verwundet. Sieben Sanitätsoffiziere und 150 Mann Sanitätspersonal seien in Griechenland verblieben, um die Verwundeten zu behandeln.

Die Zahl erscheint rechtlich niedrig, wenn man berücksichtigt, daß der OKW-Bericht vom 2. Mai nach Beendigung der Säuberungsaktionen im südlichen Peloponnes allein die Zahl der gefangenen Empire-Truppen mit 8200 Mann angegeben hat.

Geschwader der britischen Kreuzer Marine versenkt

In drei Wochen 6 englische Vorpostenboote vernichtet.

Berlin, 26. Mai. Die britische Admiralsität teilt mit,

dass das Vorpostenschiff „Vivian“ gesunken ist. Die „Vivian“

war eine Motorjacht, die wegen ihrer Schnelligkeit vor allem

zum Nachschub und als Sicherung für Handelschiffe in britischen Küstengewässern verwendet wurde. Mit dem Untergang

dieser Motorjacht hat die englische Kriegsmarine in den letzten

drei Wochen 6 Vorpostenschiffe durch Versenkung verloren.

Brillanter Tanker in Flammen

Gesunkene Transportschiffe in den Bucht von Kreta.

Berlin, 26. Mai. Deutsche Aufklärungsluftfahrt beobach-

teten am 24. Mai in einer Bucht von Kreta einen großen bri-

tischen Tanker, der in hellen Flammen stand. Mächtige Rauch-