

Berlin - Oslo: (Eisenbahn) Fahrzeit ca. 25 St.

Entwurf für
Norwegen-Reise
1933.

In Oslo Staatsgeologe Dr. Arne Brügge aufsuchen.

1933

Oslo - Kongsberg: (Eisenbahn) Fahrzeit ca. 2 1/2 St.

In Kongsberg den Direktor Dahlseth(?) oder das
Direktionsbüro besuchen, samt Besichtigung der
Sammlungen in der alten ellünze.

Kongsberg - Saggrenda: (Eisenbahn od. Stütobüss) Fahrzeit ca. 3/4 St.

In Saggrenda Hüttendirektor R. Stören besuchen
anschliessend Besichtigung der Stüpfensammlung,
Hütte und Stüfherleitung, samt der Gruben!!

Saggrenda - Hokksund - Hønefoss - Røa - Gjøvika: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 6 St.

In Gjøvika übernachten

Gjøvika - Hamar: (Dampfer) Fahrzeit ca: 2 1/2 St.

Hamar

(Gjøvik - Lillehammer, Hammar)

Hamar - Elverum - Røros: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 7 1/2 St.

In Røros die Direktion aufsuchen, und
Besichtigung der Gruben und Hütte u. s. w.

Exaktuel Feragen und andere Grubenfelder
des Rørosbezirks besuchen. (Böckmann)

(Chromeisenerz in Okerengesteinen)

Røros - Støren - Trondheim: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 4 1/2 St.

In Trondheim Professoren an der Technischen
Hochschule Thorolf Vogt, und Harald Pedersen
besuchen. Besichtigung der Techn. Hochschule mit
deren Sammlungen.



XVII. 577a