

Trondheim - Orkanger - Lötiken: (Autobuss - Eisenbahn od. Dampfer - Eisenbahn)

oder nur (Autobuss) Fahrzeit ca: 2 1/2 St.

Dr. Kenander
Dr. bedste kulems
/ra Joh. handenack
2 stygn 1/2 stygn

In Lötiken Direktor N. E. Kenander, Unterdirektor Serek-Hansen und Oberingenieur K. D. Jensen besuchen, Besichtigung der Gruben im Lötiken, Ing. Borchgrevink.

von Hurkjär
huts nach (30 km)
Rud. Hansen

Lötiken - Orkanger - Thamshavn: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 1 St.

In Thamshavn Besichtigung der neuen Hüttenwerke der Orkla Gruben.

Thamshavn zurück nach Trondheim: (Autob. od. Dampfer) Fahrzeit ca: 2 St.

Trondheim - Grong: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 6 1/2 St.

Leitfögen
/ Bodo - Lulljelma

Grong - Grong Gruben: (Autobuss) Fahrzeit ? (Kinn Fahrplan)

Bei Grong Besichtigung der Gruben: ? (Nur?)

Grong zurück nach Trondheim: (Eisenbahn)

od. Grong - Mamsos: (Eisenbahn)

(hier vielleicht Molde - Fjord untergeordnet)

Trondheim - Bergen: (Dampfer) Fahrzeit ca: 2 Tage.

od. Mamsos - Bergen: In Bergen das Geologische Institut besuchen Prof. Kolderup.

Direktor C. Lian Paradis, ps. Bergen. Telf. Høy 21.

Bergen - Hardanger: (Eisenbahn + Autob. od. Dampfer) Fahrkarten nach Leirvik etc. in Bergen im Reisebüro oder Bahnh. lösen, da Fahrkarten reserviert

Hardanger - Leirvik, Stord: (Dampfer)

Mo.

Leirvik - Lillebø: (Autobuss) Fahrzeit ca: 1/2 St. Mo.

In Lillebø Direktor C. Nielsen und Obering. T. Brodtkorb ansprechen im Verwaltungsgebäude Besichtigung der Grube und Aufbereitung.