

Berlin - Oslo: (Eisenbahn) Fahrzeit ca. 25 St.

Entwurf für
Nordenreisen
1933

In Oslo Staatsgeologe Dr. Arne Brügge aufsuchen.

1933

Oslo - Kongsberg: (Eisenbahn) Fahrzeit ca. 2 1/2 St.

In Kongsberg den Direktor Dahlseth(?) oder das
Direktionsbüro besuchen, samt Besichtigung der
Sammlungen in der alten ellünze.

Kongsberg - Saggrenda: (Eisenbahn od. Stütobüss) Fahrzeit ca. 3/4 St.

In Saggrenda Hüttendirektor R. Stören besuchen
anschliessend Besichtigung der Stüpfensammlung,
Hütte und Stüpfbereitung, samt der Gruben!!

Saggrenda - Hokksund - Hønefoss - Røa - Gjøvika: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 6 St.

In Gjøvika übernachten

Gjøvika - Hamar: (Dampfer) Fahrzeit ca: 2 1/2 St.

Hamar

(Gjøvik - Lillehammer, Hammar)

Hamar - Elverum - Røros: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 7 1/2 St.

In Røros die Direktion aufsuchen, und
Besichtigung der Gruben und Hütte u. s. w.
Exaktuel Feragen und andere Grubenfelder
des Rørosbezirks besuchen. (Böckmann)

(Chromeisenerz in Okerengesteinen)

Røros - Støren - Trondheim: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 4 1/2 St.

In Trondheim Professoren an der Technischen
Hochschule Thorolf Vogt, und Harald Pedersen
besuchen. Besichtigung der Techn. Hochschule mit
deren Sammlungen.



XVII. 577a

Trondheim - Orkanger - Lötiken: (Autobuss - Eisenbahn od. Dampfer - Eisenbahn)

oder nur (Autobuss) Fahrzeit ca: 2 1/2 St.

Dr. Kenander
Dr. bedste kullens
/ra Joh. handenack
2 stygn 1/2 stygn

In Lötiken Direktor N. E. Kenander, Unterdirektor Serek-Hansen und Oberingenieur K. D. Jensen besuchen, Besichtigung der Gruben im Lötiken, Ing. Borchgrevink.

von Hurkjær
helt nach (30 km)
Rud. Hansen

Lötiken - Orkanger - Thamshavn: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 1 St.

In Thamshavn Besichtigung der neuen Hüttenwerke der Orkla Gruben.

Thamshavn zurück nach Trondheim: (Autob. od. Dampfer) Fahrzeit ca: 2 St.

Trondheim - Grong: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 6 1/2 St.

Leitfögen
/ Bodo - Sulitjelma

Grong - Grong Gruben: (Autobuss) Fahrzeit ? (Kinn Fahrplan)

Bei Grong Besichtigung der Gruben: ? (Nur?)

Grong zurück nach Trondheim: (Eisenbahn)

od. Grong - Mamsos: (Eisenbahn)

(hier vielleicht Molde - Fjord untergeordnet)

Trondheim - Bergen: (Dampfer) Fahrzeit ca: 2 Tage.

od. Mamsos - Bergen: In Bergen das Geologische Institut besuchen Prof. Kolderup.

Direktor C. Lian Paradis, ps. Bergen. Telf. Høy 21.

Bergen - Hardanger: (Eisenbahn + Autob. od. Dampfer) Fahrkarten nach Leirvik etc. in Bergen im Reisebüro oder Bahnh., lösen, da Fahrkarten reserviert

Hardanger - Leirvik, Stord: (Dampfer)

Mo.

Leirvik - Lillebø: (Autobuss) Fahrzeit ca: 1/2 St. Mo.

In Lillebø Direktor C. Nielsen und Obering. T. Brodtkorb ansprechen im Verwaltungsgebäude Besichtigung der Grube und Aufbereitung.

Lillebø zurück nach Lirvik: (etüto) Mo

Lirvik - Hängesund: (Dampfer) Fahrzeit ca: 3 1/2 St. Mo

Hängesund - Viksnes, Karmö: (etütobuss) Fahrzeit ca. 3/4 St.

In Viksnes Ing. Maack und Berging. Kristensen
samt Obersteiger Rüdseit besuchen. Besichtigung
der Gruben und etüfberitung. Mo.

Viksnes zurück nach Hängesund, oder nach Koppervik: (etüto) Mo

Hängesund od. Koppervik - Stavanger: (Dampfer) Fahrzeit ca: 3 St.

In Stavanger das etüuseum besuchen und den
Geologiprofessor aufsuchen. Mo

Stavanger - Flekkefjord: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 5 St.

~~Flekkfjord - Krinesdal: (etütobuss)~~

Flekkfjord - Lirknes: (etütobuss) Fahrzeit ca. 1 3/4 St. (Könn!)
(Hier Könn Tarife)

Lirknes - Knaben: (etüto)

In Knaben Direktor Sv. Blekum aufsuchen
Besichtigung der Gruben.

Knaben - Lirknes: zurück (etüto)

Lirknes - Kristiansand: (etütobuss) Fahrzeit ca: 4 1/2 St

In Kristiansand Besuch im etükelraffinier-
werk,

Kristiansand - ~~Erve~~ Erve: (Eisenbahn) Fahrzeit ca: 2 1/2 St.

In Erve Besichtigung der Gruben. Berging:
S. Smith-Meyer.

Erze - Arendal: (etütobuss) Fahrzeit ca: 3 3/4 St.

Besichtigung der Klodeberg Gruben (Eisenerze)
Steinbrüche u. s. w.

Arendal - Risør - Kragerø: Etütobuss od. Eisenbahn.

Fahrt mit Pölenvedskahn nach Oslo

Von hier liegt Verbindung nach Deutschland

Mosch. Tschernom Berg T

Drychowsk T

Hoffman, W T Israel G T

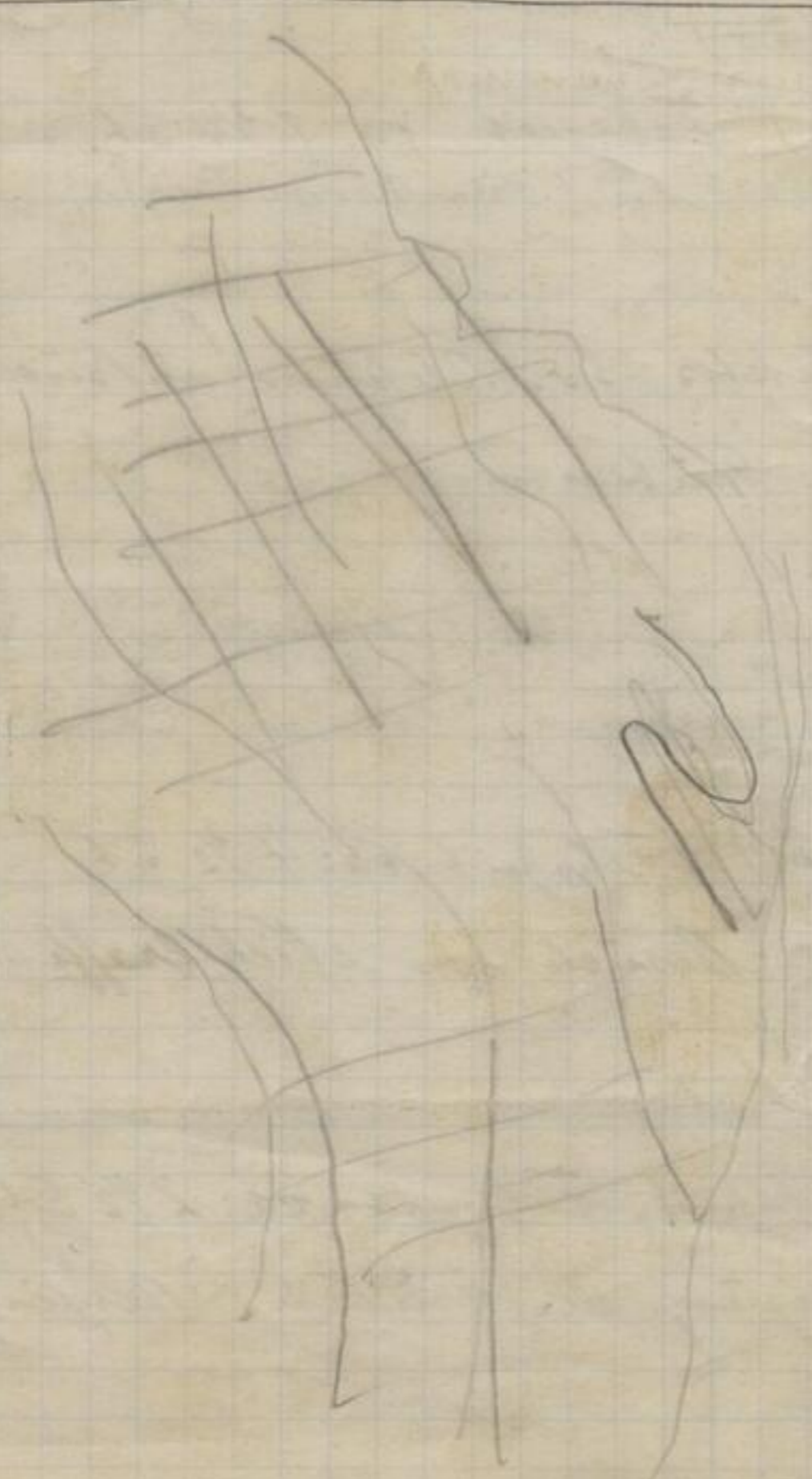
Kristiansand - Hamburg

Liege & Gleis
Reise T

Kristiansand - Dänemark - Hamb.

Arendal - Hamburg

Arendal - Dänemark - Hamb.



Wahlberg - Arendal

Kaunberg - Arendal

Pölen - Pölen Bahn Arendal -

Wahlberg - Arendal - Arendal

Mit Karte nach ~~Arendal~~

Oslo, Loo, Wessert

(Nordfjord) - über Grotte -

nach Arendal -

Grotte bei nach Arendal

Von Arendal

nach Kristiansand

(Karte von
Karte)

