

Die Stückzahl der Schienen beträgt 12,013,  
 der Schwellen " 42,042,  
 der Weichen " 167.

Der Bahnhof enthält 26 Gebäude mit einem überdeckten Flächenraum von  
 137,552 □ Fuß,

darunter 1 Hauptstationsgebäude, 1 Nebengebäude, 1 Restauration, 1 Güterhalle,  
 3 Maschinenhäuser, 2 Kohlenschuppen, 1 Reparatur-Werkstätten-Gebäude, 1 Personen-  
 wagen-Nemise, 12 Wärterhäuser u. s. w.

Die Beleuchtung geschieht durch 78 Gasandelaber excl. der 266 Lampen, welche  
 in den Maschinenhäusern u. s. brennen.

Theils für den Dienst auf den sächsisch-westlichen Staatsbahnen im Allgemeinen,  
 theils speciell für den Kohlenwerksdienst waren bei der Station Zwickau am Schlusse  
 des Jahres 1865 thätig:

186 Beamte und 366 Arbeiter, zusammen 552 Mann,  
 welche 5 Dienstbranchen angehören. Diese sind z. B.

1. Ein Ingenieurbureau, dem ein Oberbahnwärter mit 18—20 Arbeitern  
 ständig beigegeben ist, um den Oberbau des Bahnhofes fortwährend im  
 guten Zustande zu erhalten. Im Jahre 1865 sind 1030 Stück Schienen  
 als unbrauchbar ausgewechselt worden;
2. Ein Bahnamt mit 87 Beamten und 191 Arbeitern und zwar:  
 1 Bahnhof=Inspector mit 3 Assistenten, 3 Schirrmeister, 2 Betriebs-  
 und Hilfsstelegraphisten, 1 Portier, 21 Weichenwärter, 42 Hilfsweichen-  
 steller, 63 Beamte für den Fahrdienst, worunter 27 Zugwagenwärter,  
 101 Bremser, 20 Wagenrücker, 6 Wagenaufschreiber u. s. w.;
3. Eine Maschinenhaus-Verwaltung mit  
 65 Beamten, 129 Arbeitern.

Hierunter gehören 1 Vorstand der Verwaltung, 2 Werkführer für Schlosser und  
 Stellmacher, 1 Materialien-Verwalter, 1 Expedient, 26 Maschinenführer, 5 Reserve-  
 führer, 11 Locomotivenführerlehrlinge, 13 Feuerleute, 5 Reservefeuerleute, 3 Nacht-  
 feuerleute, 37 Maschinenputzer, 14 Kohlenabläder mit 1 Gokswieger, 12 Schlosser,  
 24 Stellmacher, 10 Schmiede u. s. w.

Im 4. Quartal 1865 sind im Betriebstelegraphenbureau  
 7550 Züge an- und abgemeldet worden.

Diese vertheilen sich auf Monat

October	mit 2532	= 82 pro Tag,
November	" 2534	= 84 " "
December	" 2484	= 80 " "

Hierzu kommen 4352 Kohlenbahnzüge und zwar auf

October	1424	= 48 pro Tag,
November	1504	= 50 " "
December	1424	= 48 " "

Beide Summen zusammen ergeben im Monat

October	3956 Züge	= 128 pro Tag,
November	4038 " "	= 134 " "
December	3908 " "	= 126 " "

mithin 11,902 Zug- und Maschinenbewegungen nach und von Bahnhof Zwickau im  
 4. Quartal 1865.

Hierbei ist jeder ankommende und abgehende Zug für sich gerechnet, um besonders  
 hervorzuheben, wie oft nach den verschiedenen Linien Fahrgelegenheit geboten ist.

Durchschnittlich bewegen sich nach diesen die Züge in folgender Zahl:

#### A. Nach und von Riesa.

14 Personenzüge, 6 Güterzüge = 20 Züge.