

B. Nach und von Schwarzenberg.

8 Personenzüge, 2 Güterzüge = 10 Züge.

C. Nach und von Leipzig.

10 Personenzüge, 12 Güterzüge = 22 Züge.

D. Nach und von Hof.

14 Personenzüge, 24 Güterzüge = 38 Züge.

Rechnet man hierzu mit 50 Zügen pro Tag den Verkehr auf der Kohlenbahn zwischen den Kohlenwerken und Zechenbahnen einerseits und dem Bahnhof Zwickau andererseits, so ergibt sich die oben bereits erwähnte Summe von circa 130 täglich aus- und eingehenden Zügen.

Es verkehrten daher von und nach dem Bahnhofs Zwickau

im October	1426 Personenzüge,	1106 Güterzüge,
		1424 Kohlenbahnzüge,
im November	1380 Personenzüge,	1154 Güterzüge,
		1504 Kohlenbahnzüge,
im December	1426 Personenzüge,	1058 Güterzüge,
		1424 Kohlenbahnzüge,

zusammen 11,902 Züge.

Zur Bewältigung eines solchen Verkehrs bedarf es natürlich auch eines bedeutenden Quantums an Kohlen, Del etc., wie sich daraus ersehen läßt, daß von der Station Zwickau aus

im Jahre	Kohlen für Locomotiven,	Del für Locomotiven,	Del für Wagen,
1862	324,706 Ctr.	20,119,5 Pfund,	36,652,2 Pfund,
1863	350,880 "	22,221,3 "	35,079,1 "
1864	344,271 "	21,011,5 "	55,600,8 "
1865	405,805 "	32,324,5 "	65,887,6 "
Summa:	1,425,662 Ctr.	95,676,8 Pfund,	193,219,7 Pfund

zur Verwendung gekommen sind.

Der tägliche Wasserbedarf auf Bahnhof Zwickau zur Speisung, Reinigung der Locomotiven etc. beträgt 3000—4000 Kubikfuß. Um zu jeder Zeit des Jahres gegen Wassermangel geschützt zu sein, ist neuerdings ein Wasserdruckwerk in der Nähe des Raschberges errichtet worden, welches den 90' höher gelegenen Bahnhof mittelst einer 6pferdigen Dampfmaschine in 4" weiten Röhren mit Wasser aus der Mulde hinlänglich versorgt.

Da Zwickau die Sammelstation offener Wagen der Sächsisch-Westlichen Staatsbahn ist, die sich hier und auf den Sammelgleisen in Schedewitz, am Raschberg und auf Bockwaer Anger leicht bis zur Zahl von 2000 Ladungen ansammeln können, befindet sich hier auch eine Hauptwerkstätte zur Reparatur defecter Fahrzeuge. Es darf daher bei der großen Sorgfalt, welche stets auf den tüchtigen Zustand derselben verwendet wird, nicht Wunder nehmen, daß im Jahre 1865 7761 Wagen reparirt worden sind.

Was nun schließlich die Anzahl der in Zwickau stationirten Locomotiven betrifft, so bestanden dieselben

aus 17 Stück mit je 3 gekuppelten Achsen,
7 " dreiachsigen mit je 2 gekuppelten Achsen und
6 Tendermaschinen für Stationsdienst.