

1 Thlr. 10 Ngr. — Pf. für die II. Abtheilung mit den Werken:

Oberhohndorfer-Schader Steinkohlenbau-Verein, mit den Schächten Augustus- und Hermannschacht, Zwickau-Oberhohndorfer Steinkohlenbau-Verein mit Wilhelmschacht,

1 Thlr. 17 Ngr. 5 Pf. für die III. Abtheilung mit den Werken:

Beichertglück, Gotthilf Ebert, Stölzel-Schacht, Frischglück, Friedrich Ebert, Vereinigtfeld, Gottlieb Winter, Winters Erben und Einigkeit,

1 Thlr. 25 Ngr. — Pf. für die IV. Abtheilung mit den Werken:

Rau u. Comp., David Herichel, Gotthilf Kästners Erben, Lehesfeldgrube I und II, Fünfnachbargrube.

Die Güter- und Productenbeförderung in Wagenladungen à 100 Ctr. betrug in der Zeit vom 25. September 1860 bis mit 31. December 1865:

1860	3285,650	Wagenladung zum Frachtbetrag von	5309	Thlr.	15	Ngr.	1	Pf.
1861	24645,204	"	41077	"	26	"	9	"
1862	34084,550	"	59140	"	24	"	8	"
1863	37502,350	"	57332	"	28	"	5	"
1864	54129,150	"	81776	"	8	"	2	"
1865	59507,850	"	88897	"	16	"	5	"

Sa. 213154,754 Wagenladung zum Frachtbetrag von 333535 Thlr. — Ngr. — Pf.

An Dividenden wurden gezahlt:

1861	7%	= pro Actie à 300 Thlr.	21	Thlr.	=	12474	Thlr.	in Summa,
62	9%	= " " " 300	27	"	=	16038	"	"
63	15%	= " " " 300	45	"	=	26730	"	"
64	17%	= " " " 300	51	"	=	30294	"	"
65	22%	= " " " 300	66	"	=	39204	"	"

Sa. 70% = pro Actie à 300 Thlr. 210 Thlr. = 124740 Thlr. in Summa.

Die Gebäude bestehen aus 1 Bureaugebäude, 1 Gleiswaagegebäude, 1 Locomotiv-Anheiz-Wasserstationsgebäude, 4 Bahnwärter- und 12 Schlagwärterhäuser.

Die Betriebsmittel aus 3 sechsrädrigen Tenderlocomotiven mit beweglichem Vordergestell und 4 gekuppelten Rädern aus der Fabrik von Richard Hartmann in Chemnitz.

Verwaltung: a. die des Actienvereins:

Directorium: 1 vollziehender Director, 1 Stellvertreter.

Ausschuß: 7 Mitglieder, 3 Stellvertreter. Hierüber 1 Assistent bei dem Bureau des Directoriums.

b. der Königlichen Betriebsverwaltung:

Bahnaufsicht: 1 Oberbahnwärter, 5 Bahnwärter, 8 Schlagzieher und Weichensteller.

Betriebsdienst: 2 Locomotivführer, 2 Feuerleute, 1 Nachtfeuermann, 1 Maschinenputzer, 2 Zugführer, 2 Wagenwärter, 8 Bremser.

Die Vorschriften über den Verkehr der Bahn sind unter dem 31. December 1860 besonders vereinbart worden.

Noch reger verspricht der Betrieb zu werden, wenn der projectirte Anschluß des Brückenbergschachtes ausgeführt werden sein wird.

Den Bahnverband der einzelnen Werke speciell aufzuführen, erschien ebensowohl hier als bei den Bockwaer Werken unthunlich.

b. die Bockwaer Kohleneisenbahn

erlangte die Genehmigung zum Bau im October 1860, dagegen wurde seitens der Hohen Staatsregierung die Uebernahme des Betriebs abgelehnt.