

Der Anschluß an die Staatskohlenbahn findet auf dem Ladeplatz Bockwa Statt.
Am 15. October 1860 erfolgte der Beginn des Baues,
= 4. September 1861 der des Betriebes.

Das Gründungscapital bestand aus
100000 Thaler Actien-Capital,
70000 Thaler Prioritäts-Anleihen; hierzu
40240 Thaler, welche aus den Einnahmen während der Betriebszeit zur Erweiterung des Bahnhofes und anderen Bauten, sowie diverser Anschaffungen verwendet wurden.

Der Reservefond, welcher Ende 1865 die Höhe von
6357 Thlr. 12 Ngr. 9 Pf.

erreicht hatte, ist mindestens bis 10000 Thlr. durch Zurücklegung von 10% des jährlichen Reingewinnes anzusammeln und auf dieser Höhe stets zu erhalten, eventuell auf gleiche Weise zu ergänzen.

Während die Oberhohndorfer Bahn das Areal zum Bahnbau erwerben mußte, zog es statt dessen die Bockwaer bei den voraussichtlich bedeutenden Terrainenkungen und den damit verbundenen Verbreiterungen des Bahnkörpers vor, einen höheren Pacht von 30 Thalern pro Scheffel Areal zu gewähren, wodurch zugleich die Grundbesitzer für erschwerte Bewirthschaftung der Fluren wegen der großen Anzahl Bahnlilien, welche die Verhältnisse bedingten, entschädigt wurden.

Der Bahnkörper umfaßt

16,35 Acker = 32,7 Scheffel.

Die Bahnmeile kostete

161546 Thaler.

Auf demselben liegen an Hauptgleisen:

6 Hauptlinien mit 26528 Fuß Gleis,

37 Zweiglinien " 15644 " "

8 Nebengleise " 5596 " "

Sa. 47768 Fuß,

77 Weichen, 78 Uebergänge, 14474 Stück gewöhnliche Langschwelen, 15223 laufende Ellen Weichenschwelen.

Die Steigungsverhältnisse sind dermalen folgende:

12500 Ellen Horizontal,

1250 " Fall 1 : 200 bis 1 : 140

2690 " 1 : 100 " 1 : 75

345 " 1 : 40

250 " 1 : 28

350 " Steigung 1 : 700 bis 1 : 200

2900 " " 1 : 75 " 1 : 40

605 " " 1 : 31

Sa. 20890 laufende Ellen.

Die Curvenverhältnisse sind:

8600 laufende Ellen gerade Linie,

750 Curve 800 : 600 Ellen Radius,

3100 " 500 : 350 " "

7550 " 300 : 200 " "

890 " 190 : 180 " "

Sa. 20890 laufende Ellen.

Der Frachttax beträgt pro Wagenladung 1 Thlr. 17 Ngr. 5 Pf.,
mit Rücksicht auf die Bonification von 1865 1 " 10 " — "