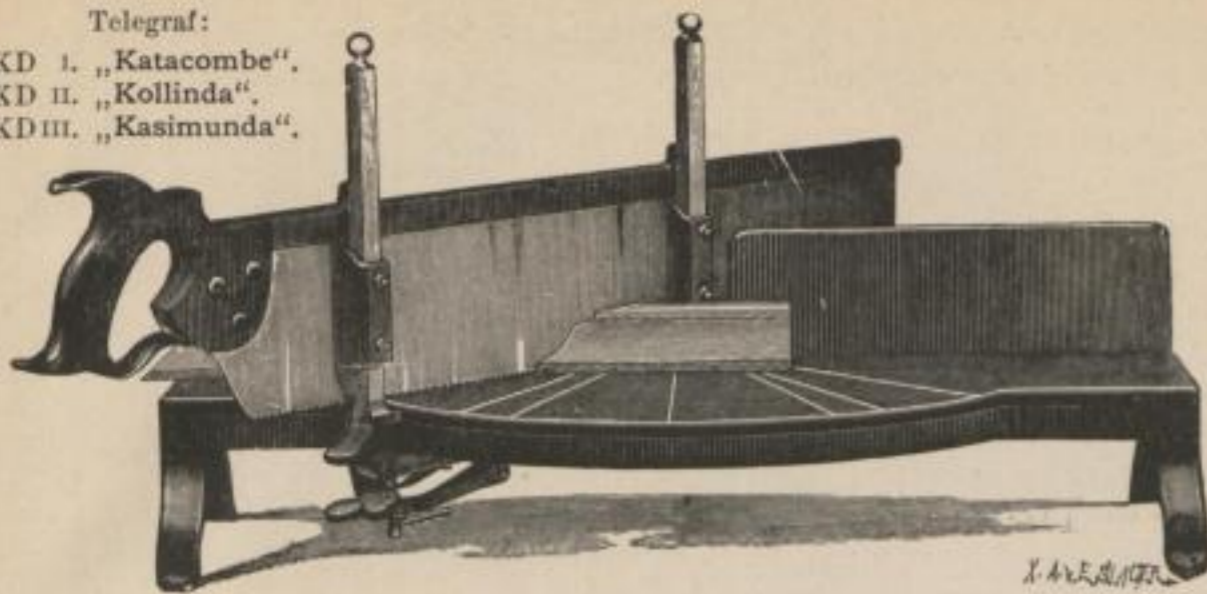


Telegraf:

KD I. „Katacombe“.  
KD II. „Kollinda“.  
KD III. „Kasimunda“.



#### KD. Neue verbesserte Gehrungssäge.

Fuchsschwanz bei KDI. und KDII. 590 mm lang und 100 mm breit, bei KDIII. 750 mm lang und 155 mm breit. Schnittbreite bei KDI. 120 mm, bei KDII. und KDIII. 160 mm.

#### KD. New Mitre Box Improved.

KDI. with saw 23" x 4" for 4 1/2" width. KDII. with saw 23" x 4" for 6" width. KDIII. with saw 30" x 6" for 6" width.

#### KD. Nouvelle scie perfectionnée à scier d'onglet.

La scie de KDI. et de KDII. a 590 mm de longueur sur 100 mm de largeur, celle de KDIII. a 750 mm sur 155 mm. Largeur du trait: KDI. 120 mm, KDII. et KDIII. 160 mm.

#### KD. Máquina perfeccionada para cortar al sesgo.

Serrucho de KDI. y KDII. 590 mm de largo y 100 mm ancho, de KDIII. 750 mm de largo y 155 mm de ancho. Ancho del corta de KDI. 120 mm, de KDII. y KDIII. 160 mm.

#### KD. Segna recentissima e perfezionata da tagliar in isbieco il legname.

Coda di volpe, KDI. e KDII. 590 mm di lunghezza e 100 mm di larghezza; in KDIII. 750 mm di lunghezza e 155 mm di larghezza. Larghezza di taglio in KDI. 120 mm; in KDII. e KDIII. 160 mm.

Telegraf:

KN. „Knipper“.



#### KN. Decoupirsäge für Fussbetrieb.

#### KN. Treadle Scroll Saw.

#### KN. Scie à découper à pédale.

#### KN. Máquina de colar movida á pedal.

#### KN. Segna da scorniciare servente pel lavoro a pedale.

## Wellen, Lager, Riemenscheiben und andere Transmissions-Theile.

### Shafting, Couplings, Pulleys, Hangers and Accessories.

### Arbres, paliers, poulies et autres organes de transmission.

### Ejes, de cojinetes, poleas y otras partes de transmisión.

### Alberi, cuscinetti, pulegge et altre parti di trasmissione.

Die Herstellung von Transmissionstheilen nehmen wir in einer Special-Abtheilung vor und verfolgen dabei das Princip, die einzelnen Theile möglichst leicht, ruhig gehend und widerstandsfähig auszuführen. Hierdurch erreichen wir eine rationelle Kraftübertragung sowie die Anwendung hoher Tourenzahlen.

We have a special department for making first-class shafting with a special regard for light and easy running and durability. It is warranted to run true at a high speed, thus being well adapted for wood-working machines.

Nous avons créé une section spéciale dans nos ateliers pour la construction d'organes de transmission. Nous poursuivons le principe de construire les différents organes le plus léger possible, résistants et marchant silencieusement. De cette façon nous atteignons une transmission rationnelle de force, qui permet de tourner à un nombre considérable de tours.

La fabricación de partes de transmisión se efectúa en una sección especial siguiendo el principio de construir cada parte lo más ligera y resistente posible y obtener una marcha la más pausada posible. De este modo se obtiene una transmisión de fuerza racional así como también el empleo de números de revoluciones altos.