

3. Spiralentwicklungsdose für Kleinbildformat (Abb. 31) für Leica, Contax, Unette, Bobette. Nach dem Einlegen des Films Tageslichtbehandlung.



Abb. 30. Entwicklungsdose für Probeaufnahmen  
Zeiss Ikon A.G., Dresden)



Abb. 31. Spiralentwicklungsdose für Kleinbildformat  
Zeiss Ikon A.G., Dresden)

## Das Dunkelkammer-Licht

1. **Kerzenlampen.** Von diesen ist abzusehen. Sie entwickeln große Hitze und sind, was die vollkommene Abschirmung gegen schädliches Licht anbetrifft, nicht einwandfrei.

2. **Petroleumlampen.** Es sind einige gute Konstruktionen von Dunkelkammer-Petrollampen im Handel. Sehr zu empfehlen sind Doppel-Zylinderlampen mit Orange- und Rubinzyylinder. Da es überall in den Tropen heute Petroleum gibt, ist die Petrollampe zumal für stationären Betrieb die empfehlenswerteste. Man vergesse nicht Reservezylinder mitzunehmen.

3. **Elektrische Lampen.** Für diejenigen, die eine Expedition im Auto unternehmen, ist es am einfachsten, elektrisches Rot-, Gelb- und Weißlicht zu verwenden. Man wähle eine der im Handel befindlichen Dunkelkammermodelle für Rot- und Gelblicht und lasse von einer Elektrowerkstatt in diesem Modell dieselbe Lampenfassung anbringen, die im Scheinwerfer des Expeditionsautos ist. Man benötigt dann nur eine Lampensorte einheitlich für Dunkelkammer- und Wagenlicht. Sollte im Auto keine Strom-