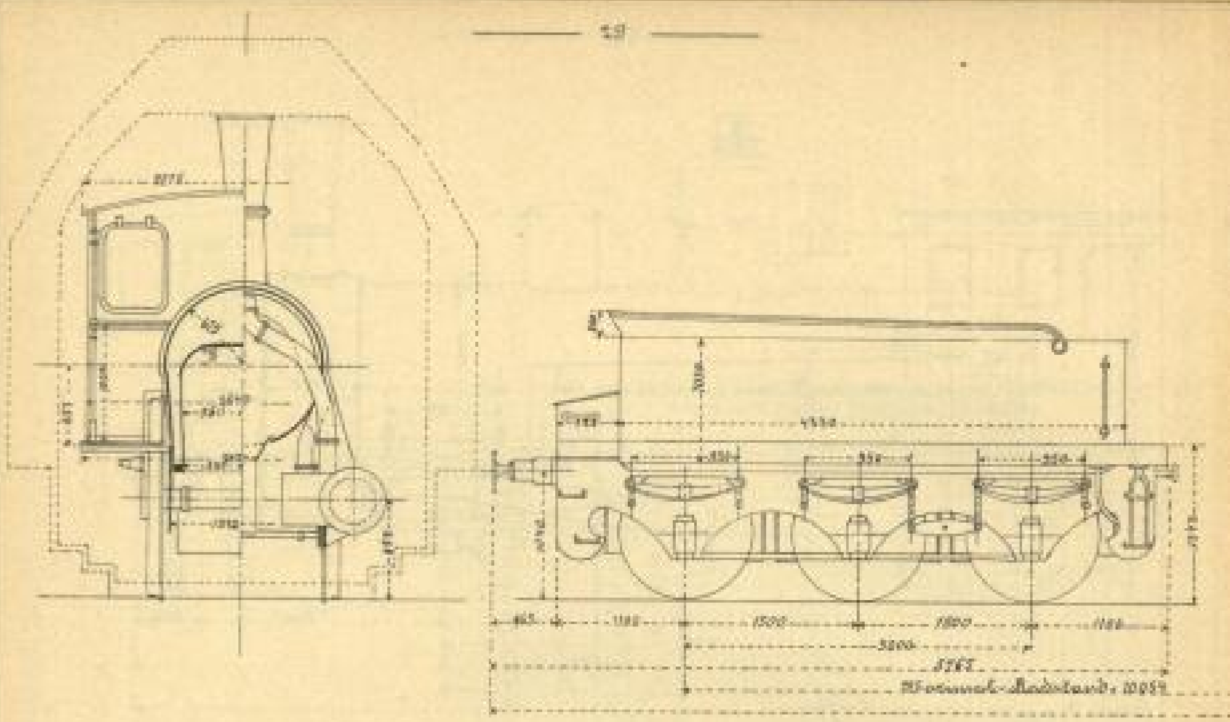

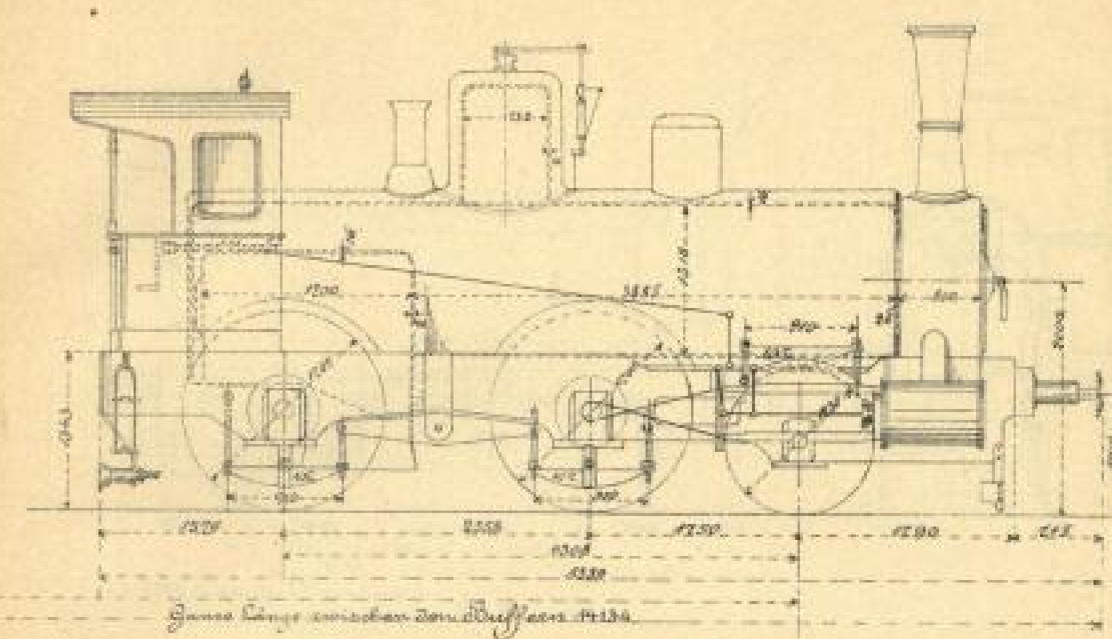

Locomotive

Betriebs- Nummer	Fabrik- Nummer	Name und Wohnort des Fabrikanten	Zeit der Lieferung: Jahr	Zeit der Lieferung: Monat	Frühere Eigenthümer	Cylinder: Durchmesser (mm)	Cylinder: Hub (mm)	Kessel: Dampfüberdruck (Atm)	Kessel: Wasserraum (cbm)	Kessel: Dampfraum (cbm)	Kessel: Rostfläche (qm)	Kessel: Zahl der Siederohre	Heizfläche: der Feuerbüchse (qm)	Heizfläche: der Siederohre (qm)	Heizfläche: Totale (qm)
141	832	Henschel & Sohn	1876	II	[illegible]	406	610	10,0			1,70	196	7,184	94,493	101,677
142	833	in Cassel	„	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„
143	834	„	„	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„
144	835	„	„	III	„	„	„	„			„	„	„	„	„
146	836	„	„	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„
146	837	„	„	„	„	„	„	„			„	„	„	„	„

Bemerkungen

Betriebs- Nummer	Gewicht dienstfähig: Vorderachse (Tonnen)	Gewicht dienstfähig: Mittelachse (Tonnen)	Gewicht dienstfähig: Hinterachse (Tonnen)	Gewicht dienstfähig: Total (Tonnen)	Gewicht leer (Tonnen)	Tender: Inhalt des Wasserkastens (cbm)	Tender: Inhalt des Kohlenraumes (Tonnen)	Tender: Gewicht leer (Tonnen)	Tender: Gewicht gefüllt (Tonnen)	Art der Bremse	Art der Beleuchtung	Bemerkungen
141	10,85	12,75	12,80	36,40	31,3	8,0	2,25	11,65	21,9	Carp.	Oel	43 → 143 [illegible] Bild 45 Tr.
142	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	44 → 144 [illegible]
143	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	145 „
144	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	146 „
146	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	147 „
146	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	148 „