

# I n h a l t.

	Seite
Ueber Schlackentransport und Schlackengranulation. (Mit Zeichnungen auf Blatt I und II.)	547
Die industrielle Entwicklung von Bilbao und Umgebung. (Mit Karte auf Blatt III.)	552
Zum Bau der Handelsschiffe und deren Heranziehung zu Kriegszwecken	554
Das Herbstmeeting des Iron and Steel Institute in Middlesborough	558
Die neuesten Verhandlungen des Iron and Steel Institute über Koksbereitung mit gleichzeitiger Gewinnung der Nebenproducte:	
Ueber Anlagekosten und Betriebsresultate der Simon-Carvès-Koksöfen auf dem Kohlenbergwerk der Mrs. Pease bei Crook in der Grafschaft Durham	560
Ueber Koksbereitung nach Jamesons System	564
Discussion	569
Die Beschlüsse der Delegirtenversammlung des Centralverbandes deutscher Industrieller zu Stuttgart	573
Der in Frankreich begonnene Feldzug gegen die Bestellungen im Ausland	576
Eingesandt	580
Repertorium von Patenten und Patent-Angelegenheiten	581
Statistisches	585
Referate und kleinere Mittheilungen	586
Doppel-Puddelofen. — Notizen über den Siemens-Martin-Stahlproceß bei dem Grazer Südbahn-Walzwerke. — Einfluß der chemischen Constitution auf die Schweißbarkeit des Eisens. — Der directe Proceß von Dupuy in Spanien. — Eisenerzgewinnung auf der Insel Elba. — Zweiter allgemeiner deutscher Bergmannstag. — Institution of Mechanical Engineers. — Erlebnisse des Herrn Biedermayer auf seiner Reise zum Meeting des Iron and Steel Institute in Middlesbro.	
Marktbericht	593
Vereins-Nachrichten	595

Emil von Gahlen & C<sup>ie</sup>. in Gerresheim bei Düsseldorf

liefern als Specialität:

Kessel-, Brücken-, Gasometer- und Schiffs-Nieten in I. Qualität

sowie conisch geprefste **Nieten aller Art** in Eisen, Kupfer und Messing. 295

LEHNKERING & C<sup>o</sup>., DUISBURG a. RH. und MANNHEIM

Spediteure, Transport-Unternehmer und Rheder,  
Importeure von reichhaltigen spanischen Eisenerzen. 319