

so dafs auch hier eine Steigerung der Zollsätze auf keinen Fall gerechtfertigt sein würde. Nach der Schweiz, besonders aber nach Italien hat sich dagegen die deutsche Ausfuhr in erfreulicher Weise stetig weiter entwickelt, und ist es der deutschen Eisenindustrie gelungen, seit der Fertigstellung der Gotthard-Bahn (namentlich in Ober-Italien) die englische und französische Con-

currentz nicht blofs zu bestehen, sondern zurückzudrängen. Da die in den Vorstandssitzungen vorgelegte Statistik nur die Jahre 1880 bis 1885 enthalten konnte, ergänzen wir dieselbe durch die Ergebnisse des Jahres 1886, um so mehr als das Interesse dafür kurz vor den zu eröffnenden Verhandlungen keineswegs abgeschwächt sein möchte.

Ausfuhr aus Deutschland nach Oesterreich-Ungarn.*

Tonnen à 1000 Kilo.

	Roheisen und Ingots	Eisen-fabricate	Maschinen	Ingots	Stabeisen	Schienen	Schwellen	Platten und Bleche	Draht	Eisenbahn-Achsen	Locomotiven	Eisenbahn-Fahrzeuge Stück
1880	35 529	19 805	10 957	371	3 019	2 296	50	1 589	324	1 279	157	55
1881	66 952	33 340	15 004	904	6 398	9 143	486	1 625	339	591	369	268
1882	69 731	49 359	18 434	744	7 786	14 594	1 068	3 032	397	1 859	1 616	62
1883	102 803	60 537	17 220	3 088	15 641	14 495	1 257	3 184	497	2 632	1 224	128
1884	62 343	44 935	18 895	315	14 286	2 838	264	2 408	499	2 166	1 278	56
1885	30 823	27 821	14 342	143	7 696	1 294	42	1 592	395	1 897	780	327
1886	35 177	23 225	11 846	1 330	5 810	1 229	60	1 616	397	903	819	4

Ausfuhr aus Deutschland nach der Schweiz.*

Tonnen à 1000 Kilo.

	Roheisen und Ingots	Eisen-fabricate	Maschinen	Ingots	Stabeisen	Schienen	Eisenbahn-Schwellen	Platten und Bleche	Draht	Eisenbahn-Achsen	Locomotiven
1880	6 050	36 403	2 048	245	13 620	8 874	677	2 041	991	542	53
1881	6 994	43 411	2 487	353	17 468	10 588	1 725	2 773	1 534	289	111
1882	6 259	39 229	4 505	439	19 979	3 714	1 783	3 886	1 794	428	1 474
1883	7 224	44 623	4 756	514	17 090	11 343	3 631	2 734	2 314	443	1 951
1884	7 227	44 762	2 793	708	19 558	8 829	3 134	3 353	2 756	332	157
1885	13 207	45 650	3 203	1 774	18 655	7 536	5 074	3 479	3 222	402	357
1886	11 951	50 477	3 423	1 144	21 544	7 968	5 457	3 378	3 677	753	349

Ausfuhr aus Deutschland nach Italien.**

Tonnen à 1000 Kilo.

	Roheisen und Ingots	Eisen-fabricate	Maschinen	Ingots	Stabeisen	Schienen	Platten und Bleche	Draht	Eisenbahn-Achsen	Locomotiven	Eisenbahn-Fahrzeuge Stück
1880	719	26 034	2 861	350	1 929	14 012	2 031	2 009	2 829	922	95
1881	640	37 689	5 478	382	4 791	16 865	2 784	3 369	5 424	2 680	673
1882	1 045	59 511	6 828	692	9 093	35 643	3 078	4 398	2 026	3 449	330
1883	16 727	68 009	8 161	7 661	21 493	22 917	6 439	7 188	3 995	3 513	411
1884	13 685	74 108	7 447	7 583	20 710	25 630	6 433	8 525	3 536	2 879	25
1885	16 173	77 421	7 795	9 328	18 292	31 973	6 728	9 279	1 641	2 575	55
1886	20 926	73 786	8 838	10 489	29 061	13 436	7 169	10 352	5 325	3 132	404

In betreff der Colonialpolitik ist zu berichten, dafs am 30. Juni 1886 die subventionirte Dampfer-

* Vergl. Tabelle S. 206.

** Vergl. den Aufsatz „Italiens Eisenhandel“ in Nr. 1, Seite 52 d. J.

linie nach Ost-Asien und Australien eröffnet worden ist, die bis heute abgegangenen Dampfer volle Ladungen gehabt und in der Schnelligkeit ihrer Fahrten, in ihren Einrichtungen, in der Verpflegung der Passagiere u. A. m. den re-