

Die Production an Bessemerstahl betrug in

	1888	1889
Pennsylvanien	1 444 823	1 790 390
Illinois	563 235	671 325
Den anderen Staaten	543 423	515 542
Zusammen	2 551 481	2 977 257

Eingeschlossen in diese Zahlen sind die Productionen der Clapp-Griffiths- und Robert-Bessemerwerke, von welcher letzteren das erste im Jahre 1888 und 6 weitere im Jahre 1889 in Springfield, Ohio, erbaut wurden, 3 weitere Werke sind im Bau begriffen; doch scheint es sich bei diesen ganzen Anlagen mehr um Versuchsstationen zu handeln, da die von denselben erzeugten Mengen sehr geringe waren.

Die Bessemerstahl-Schienenproduction war:

	1888	1889
Pennsylvanien	826 640	1 000 117
Illinois	445 288	473 604
Andere Staaten	117 920	20 132
Summa	1 399 848	1 493 853*

Nirgends zeigte sich das Uebergewicht Pennsylvanien mehr als hier, indem dort nicht weniger als

67 % der gesamten Bessemerstahl-Schienen erzeugt wurden, dann kommt Illinois mit 32 %.

Die Flammofen-Flusseisen-Erzeugung betrug in:

	1888	1889
Neu-England, New York und New Jersey	12 414 t	17 613 t
Pennsylvanien	259 218 t	317 236 t
Den West- u. Südstaaten	48 736 t	45 702 t
Zusammen	320 368 t	380 551 t

Die Erzeugung an dieser Stahlsorte belief sich im Jahre 1874 erst auf 6350 t, hat sich also seit jener Zeit etwa versechzigfach.

Die Tiegelgußstahl-Erzeugung steht schon seit 5 Jahren annähernd auf derselben Höhe, sie betrug im letzten Jahre 79 081 t; außerdem ist noch zu rechnen mit einer Erzeugung von 5201 t Cement-, Puddel- und Patentstahl, die Gesamt-Erzeugung an Stahl betrug also im Jahre 1889 3 442 090 t gegen 2 946 003 t in 1888 und 3 392 672 t in 1887.

Ueber die Walzerzeugnisse giebt uns folgende Tabelle Aufschluß:

	1888		1889	
	Eisen	Stahl	Eisen	Stahl
Platten und Bleche	425 756	193 862	427 464	300 538
Nagelbleche	98 434	196 112	80 653	182 921
Drahtstangen	13 216	271 043	13 118	356 576
Schienen	12 927	1 413 312	9 306	1 537 343
Andere Walzerzeugnisse	1 637 490	429 327	1 815 816	597 292
Summa	2 187 823	2 503 656	2 346 357	2 974 670

Ueber die Bessemerstahl-Production sind bereits oben die Zahlen mitgetheilt worden.

An der Gesamt-Stahlerzeugung ist betheilig Pennsylvanien mit 67 % (gegen 59 % im Vorjahre) und Illinois mit 30 %, so dafs diese beiden Staaten also 97 % an sich rissen.

Ueber die geschnittenen Nägel und Drahtstifte giebt die eingangs gegebene Uebersichtstabelle genügende Auskunft; hierzu wäre noch zu bemerken, dafs die Haupterzeugung nach wie vor auf den Wheeling-District und Central-Pennsylvanien entfällt.

Die Kohlenförderung des Jahres 1889 wird auf 134 545 894 t geschätzt gegenüber 128 709 167 t im Jahre 1888; davon entfallen 35 976 357 t auf Anthracitkohle, welche in Pennsylvanien gefördert wurde. Der Preis für Stück-Anthracitkohle schwankte im Jahre 1889 zwischen 18,05 und 17 M., der für Nußkohle zwischen 15,95 und 18,30 M. und derjenige für Gruskohle zwischen 10,71 und 10,93 M.

* Diese Zahlen stimmen auch in unserer Quelle mit den in der Uebersicht gegebenen nicht genau überein.

Die Statistik für die Kokserzeugung ist noch nicht aufgestellt, jedoch steht fest, dafs die Erzeugung im Connellsville-District allein nicht weniger als 5 919 388 t betrug. Die Preise dortselbst waren sehr schwankend, sie betragen nämlich Ende 1887 8,50 M. die Tonne, Anfang 1888 7,43 M., April desselben Jahres sogar nur 4,25 M.; am 1. November stieg der Preis wieder auf 5,31 M. und schwankte zwischen dieser Summe und 4,25 M. bis zum Herbst des Jahres 1889, alsdann stieg er langsam bis 7,43 M. und am 10. Februar 1890 auf 9,13 M., auf welchem Stand er sich bis heute behauptet hat.

Die Statistik der Eisenbahnen zeigt die bekannte Thatsache, dafs 1887 mit dem Bau neuer Bahnen plötzlich vorgegangen wurde und im folgenden Jahre ein empfindlicher Rückschlag eintrat, der sich im Jahre 1886 noch weiter verschärfte. Die Aussichten für 1890 gehen dahin, dafs der Bau neuer Eisenbahnen nicht stärker wie 1889 sein wird. — Der Schiffbau hat im verflossenen Jahre einen entschiedenen Aufschwung genommen, namentlich ist für den Erzverkehr auf dem Lake Superior eine Anzahl gröfserer Schiffe gebaut worden.