



R. WOLF

in
Magdeburg-Buckau

baut als

Hauptspecialität

für alle Arten
industrieller und
landwirthschaft-
licher Betriebe

Hochdruck- und Compound-Locomobilen

mit ausziehbaren Röhrenkesseln sowie im Dampfraum gelagerten Dampf-
cylindern bis zu 120 Pferdekraft.

Die Wolf'schen Locomobilen, welchen auf allen deutschen Locomobil-Concurrenzen in Bezug auf den spar-
samsten Kohlenverbrauch stets der Sieg zuerkannt wurde, weisen auch gegenüber den bestconstruirten
stationären Dampfmaschinen bedeutende Vorzüge auf.

Eine von R. Wolf erbaute 70-pferdige Compound-Locomobile bedurfte nach amtlicher Ermittlung pro Stunde
und effective Pferdekraft nur 0,954 Kg. Steinkohle.

Die aus der Fabrik seit 28 Jahren hervorgegangenen Locomobilen (mehrere Tausend) sind gegenwärtig
noch sämmtlich in Gebrauch.

1908

PATENTE aller Länder
besorgen u. verwalten
J. Brandt & G. W. Nawrocki
BERLIN W. Friedrich-Str. 78.
Aeltestes Berliner Patentbureau, besteht seit 1873

Clichés
für alle Zwecke.

ROB. CREMER

Xylogr. Kunst-Anstalt

Düsseldorf. 1845

Galvanos.
Billigste Preise.

Wolframmetall

liefert

E. de Haën, 1712

Chemische Fabrik List vor Hannover.



Flussspath

zum Eisen- und Metallschmelzen. 1872

R. Rienecker, Siptenfelde, Harz.

Ein tüchtiger Betriebsleiter,

der in der Feineisen-, Winkeleisen- und Eisenblech-
branche bewandert ist, wird von einem größeren
Walzwerk gesucht.

Offerten unter Z. 1982 befördert die Expedition
dieser Zeitschrift.

LENDERS & Co., ROTTERDAM

Spediteure,

Uebernehmer von Massen-Transporten.

1663



Fabrikzeichen.

Werkzeugstahl und Magnetstahl

einzig Specialität der Werkzeug- und Gussstahl-Fabrik 1733

von **FELIX BISCHOFF** in Duisburg a. Rh. Fabrikzeichen.



Fabrikzeichen.