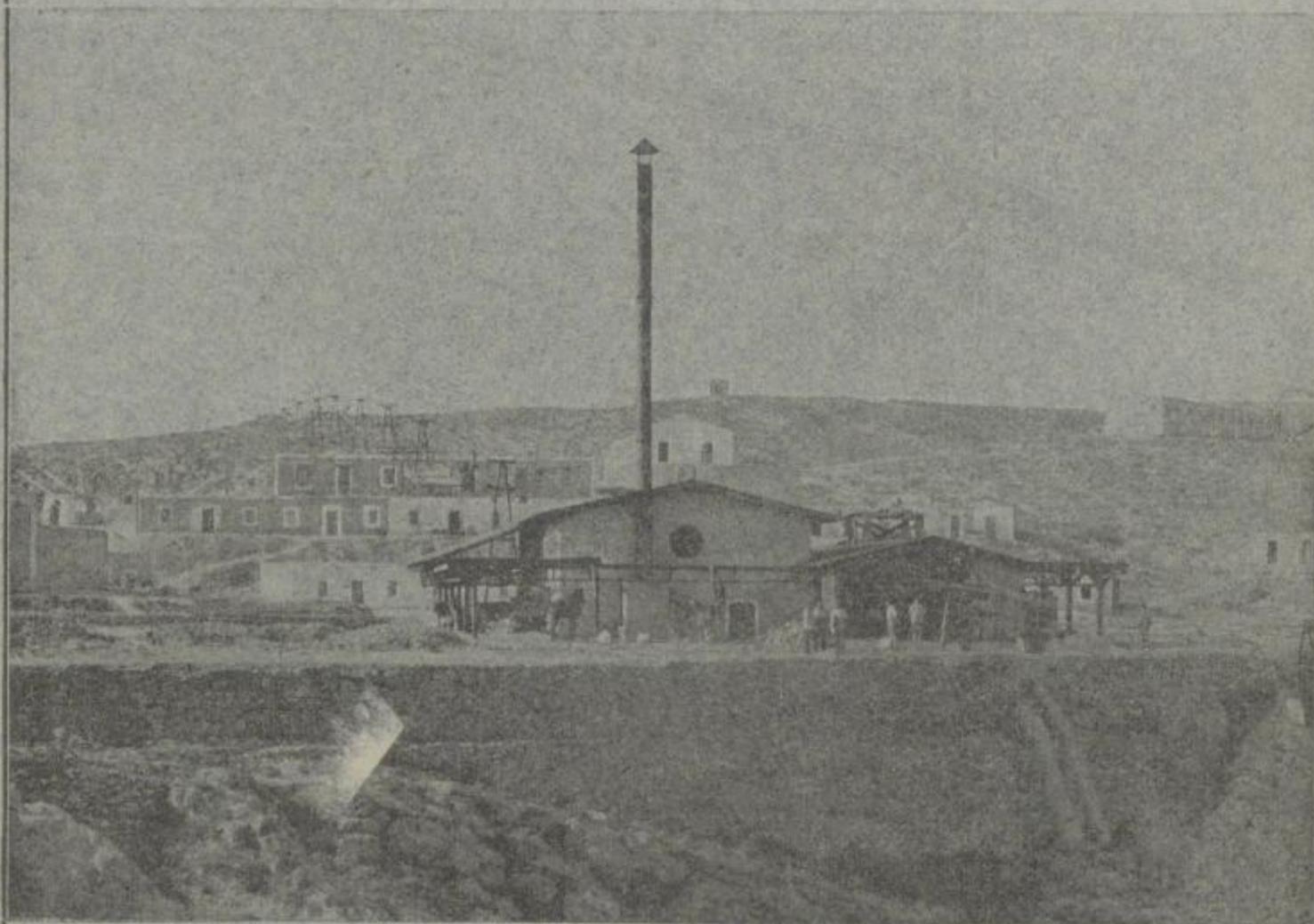


Inhalt.

	Seite		Seite
Das Thomaseisen als Nietmaterial	625	Kleinbahnen	659
Ueber die Verwendung des Flußeisens für Baucon- structionen	631	Bericht über in- und ausländische Patente	660
Regenerirung von Hochofengasen	640	Statistisches	664
Neuere Mittheilungen über den Eisenerzbergbau Spaniens	642	Berichte über Versammlungen verwandter Vereine	665
Die Bergmännische Ausstellung in Gelsenkirchen	648	Referate und kleinere Mittheilungen	667
Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium	653	Die Berliner Gewerbeausstellung 1896. — Die Ferris- schaukel. — Räder aus Manganstahl. — Bertrand- Process. — Brücke über den Mersey. — Niederrheinisch- westfälische Industrie und Antwerpener Weltausstellung 1894. — Goldbergbau in Transvaal. — Personenverkehr.	
Krankenversicherung und Arzneimittelsbrauch	656	Bücherschau	671
Die deutsche Arbeiterversicherung in französischer Beleuchtung	657	Vereins-Nachrichten	672

Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen,



Erste Maschinenstation der 15,6 Km. langen Drahtseilbahn Bedar-Garrucha (Südspanien).

anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

409 b

J. POHLIG in Köln und Brüssel.

Beilagen:

- Prospect: J. Losenhausen, Düsseldorf-Grafenberg, Lorenz-Transmissionen.
- Prospect: Gebr. Körting, Körtingsdorf bei Hannover, Körting's Patent-Streudüsen.
- Prospect: Georg Heckel, St. Johann-Saarbrücken, Lederausfütterung für Transmissions-Seilscheiben.
- Prospect: Eug. Hoesch & Orthaus, Düren (Rheinland), Lichtpause-Papiere.
- Prospect: Verlagsbuchhandlung von Julius Springer, Berlin, Die Gebläse. Bau und Berechnung der Maschinen zur Bewegung, Verdichtung und Verdünnung der Luft.