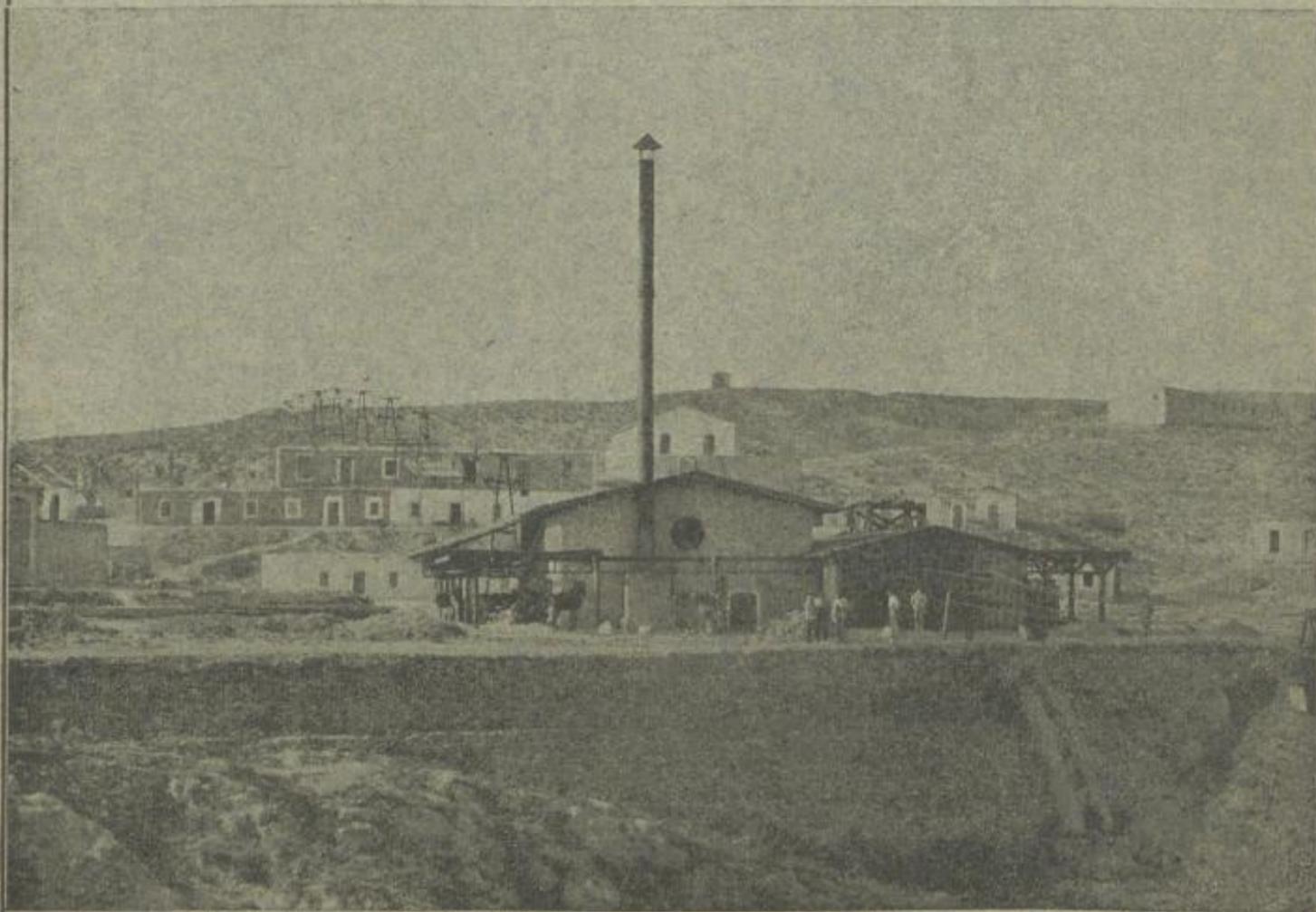


Inhalt.

	Seite		Seite
Die Langensche Schwebbahn	245	Bericht über in- und ausländische Patente	272
Die Bessemereianlage von Carnegie Brothers und Edgar Thomson in Homestead bei Pittsburg, Pa. (Hierzu Tafel II und III)	250	Statistisches	276
Hibbards Drehscheibe für Roheisenmasseln	253	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	277
Betrachtungen über den Verkokungsproceß	255	Referate und kleinere Mittheilungen	279
Ueber eiserne Häuser in Nordamerika, besonders in Chicago	258	Die Laval'schen Dampfturbinen. — Frankreichs Eisenindustrie im Jahre 1893.	
Die kommenden Feldgeschütze	265	Bücherschau	281
Landwirthschaftliche Maschinen in Rußland	268	Industrielle Rundschau	283
Aus dem Gebiete der Invaliditäts- und Alters-Versicherung	271	Blechwalzwerk Schulz Knaut, Actien-Gesellschaft zu Essen. — Rheinisch-westfälisches Kohlensyndicat. — Westfälisches Koksyndicat.	
		Vereins-Nachrichten	284

Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen,



Erste Maschinenstation der 15,6 Km. langen Drahtseilbahn Bedar-Garrucha (Südspanien).

anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

790 a

J. POHLIG in Köln und Brüssel.

Beilagen:

Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie, vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
 Prospect: F. Reddaway & Co. Ld., Hamburg, „Reddaway“ Patent-Treibriemen.