

PHOENIX

Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb LAAR bei RUHRORT.

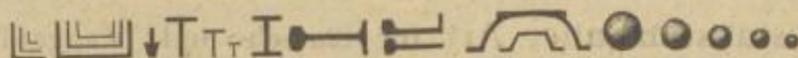
Patentstahl (rückgekohlter Stahl) D. R.-P. Nr. 48 215, 51 353, 51 369, 53 784, 53 791.
 Siemens-Martin- und Thomasstahl zu allen Zwecken von 0,2—2,5 % C.

- A. Bergbau-Erzeugnisse: Eisenstein aus Nassau und Lothringen.
- B. Hochofen-Erzeugnisse der Hütten zu Laar, Bergeborbeck und Kupferdreh: Puddel-, Gießerei-, Hematite-, Bessemer- und Thomaseisen.
- C. Erzeugnisse der Stahl- und Eisenwerke: der Hütten zu Laar und Eschweiler-Aue: Rohblöcke und Brammen. Vorgeblockte Blöcke und Brammen. Knüppel und Platinen, alles in Siemens-Martin- und Thomas-Flusseisen und Stahl in allen Härtegraden. Stabeisen in allen Dimensionen aus Eisen, Flusseisen und Stahl. Walzdraht, Universaleisen, Bleche, Radreifen, Achsen, Radsterne, Radsätze, Formeisen aller Art.

Die Phoenix-Rillenschienen

sind verlegt in:
 Berlin, Potsdam, Spandau, Stendal, Friedrichshagen, Dresden, Leipzig, Chemnitz, Döbeln, Riesa, Plauen, Dessau, Bromberg, Posen, Thorn, Königsberg, Breslau, Zerbst, Görlitz, Magdeburg, Lübeck, Hamburg, Altona, Kiel, Bremen, Hannover, Gera, Frankfurt, Karlsruhe, Lahr, Freiburg, Mannheim, Ludwigshafen, Heidelberg, Mülhausen, Rappoltsweiler, Metz, Saarbrücken, Trier, Coblenz, Bonn, Köln, Crefeld, Düsseldorf, Barmen, Elberfeld, Ruhrort-Meiderich, Duisburg, Dortmund, Hagen etc.

Ferner in vielen Städten:
 Englands, in Schweden, Rußland, Oesterreich, Ungarn, Belgien, Dänemark, Holland, Schweiz, Spanien, Italien, Serbien, Türkei, Canada, in Nord- u. Süd-Amerika, Afrika, in Indien und Australien.



Schmiedestücke, Kugeln für Kugelmühlen in allen Dicken. Grubenschienen in 30 verschiedenen Profilen von 4—14 kg pr. m. Grubenschwellen dazu in 15 verschied. Profilen v. 3,5—14 kg pr. m. Montirte Gleise mit Weichen und Kreuzungen etc. Schienen und Schwellen für Neben- u. Vollbahn in allen Profilen. Laschen und Unterlagsplatten in jeder Form.

Besondere Specialität:

Straßenbahn-Oberbau aus Rillenschienen

D. R.-P. Nr. 10 221.

Bekannt unter dem Namen „System Phoenix“.



Ausgeführt bis 1. Juli 1894 ca. 3550 km Gleis.

Das System Phoenix hat die größte Verbreitung im In- u. Auslande. Das System Phoenix ist eintheil., einfach, haltbar u. leicht verlegbar. Das System Phoenix eignet sich, je nach Wahl des Profils, zu allen Arten von Betrieben, besonders aber für elektr. Betrieb.

Die Actien-Gesellschaft „Phoenix“ übernimmt die Ausführung ganzer Anlagen und macht besonders aufmerksam auf ihre Weichen, welche bei Vermeidung aller Gufstheile, ganz aus gewalzten Schienen hergestellt sind.

- D. Erzeugnisse des Prefswerkes: Stahlgeschosse aller Art, nahtlose Flaschen aus Stahl in allen Dimensionen zum Aufbewahren flüssiger Kohlensäure, Ammoniak etc., hochgespannter Gase, wie: Wasserstoff, Sauerstoff etc. 799

Gegründet: 1853.

Schutzmarke: PHX.

Jährliche Stahlproduction ca. 280 000 Tons.

Arbeiterzahl ca. 5000.

