

Inhalt.

	Seite		Seite
Die Zunahme der Erzförderung und der Roheisen- erzeugung im Großherzogthum Luxemburg in den Jahren 1868—1894	305	Verkehr. — Frankreichs Eisenindustrie im Jahre 1894. — Mittheilungen über französische Hütten. — Russische Eisenindustrie im Jahre 1894. — Belgiens Eisenindustrie in den Jahren 1893 und 1894. — Cubas Eisenerzausfuhr. — Verhalten von Eisen und Stahl in der Schweißhitze. — Nickel-Eisenlegirungen. — Elektrischer Glühofen. — Krystallisirte Martinschlacke. — Die Eigenschaften der festen Kohlensäure. — Der Handel Constantinopels. — Einsturz einer Monier-Brücke. — Kohle in Indien. — Calciumcarbid. — Die Anweisung des Ministers für Handel und Gewerbe, betreffend die Sonntagsruhe im Gewerbebetriebe. — Gellivara-Eisenerze.	
Ueber amerikanische Balkenbrücken der Neuzeit	314	Bücherschau	349
Ueber Auslade- und Transporteinrichtungen für Massengüter	326	Industrielle Rundschau	351
Spannungsmesser für eiserne Brücken und Elasticitäts- messungen an Probestäben	331	Blechwalzwerk Schulz Knaut, Actien-Gesellschaft zu Essen. — Sudenburger Maschinenfabrik und Eisen- gießerei, Actien-Gesellschaft zu Magdeburg. — Illinois Steel Company. — Maschineneinfuhr in Egypten 1894.	
Pyrometer	333	Vereins-Nachrichten	352
Zuschriften an die Redaction	335		
Bericht über in- und ausländische Patente	336		
Statistisches	338		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	339		
Referate und kleinere Mittheilungen	342		
Die Thätigkeit der Königlichen technischen Versuchs- anstalten im Jahre 1893/94. — Der transatlantische			

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speciell:

Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,
sind die einfachsten und billigsten Mittel zur Verladung von größeren Massen,
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

J. Pohlig, Köln, Brüssel und Wien

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 12061

Beilagen:

- Prospect: Carl Schenck, Eisengießerei und Maschinenfabrik, G. m. b. H., Darmstadt, Zur Aufklärung!
- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie, vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens'
Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Lohmann & Stolterfoht, Maschinenfabrik, Witten a. d. Ruhr, Die Jäger-Pumpe.
- Prospect: Heter Hobbing, Verlagsbuchhandlung, Leipzig, Aus dem modernen England.
- Prospect: Pfälzische Chamottewerke K. Fliesen, Eisenberg-Hettenleidelheim (Rheinpfl.), Stahlform-Masse.
- Prospect: Rosenzweig & Baumann, Kassel, Ferronat.
- Prospect: J. Guttentag, Verlagsbuchhandlung, Berlin, Reichs-Gewerbe-Ordnung.