

Inhalt.

	Seite		Seite
Ueber den englischen Kohlenbergbau	1	Referate und kleinere Mittheilungen	40
Die Eisenerzlagertstätten von Mesaba (Mesabi) in Minnesota	7	Schmieröluntersuchungen. — Gewelltes Feuerrohr System Morison. — Elektrolytisches Verfahren zur gemeinsamen Gewinnung von Zink und Blei. — Vergleichung von Straßenbahnkosten. — Schweiz.	
Beschickungsvorrichtung für Martinöfen	14	Industrielle Rundschau	42
Untersuchungen über den Einfluß der Kälte auf die Festigkeitseigenschaften von Eisen und Stahl	15	Actiengesellschaft Eisenhüttenwerk Thale. — Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft vormals L. Schwartzkopff. — Düsseldorfer Eisen- und Drahtindustrie, Düsseldorf- Oberbilk. — Duisburger Maschinenbau-Actiengesellschaft, vormals Bechem & Keetman in Duisburg. — Gutehoffnung- hütte, Actienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Oberhausen. — Maschinen- und Armaturfabrik vormals Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal, Maschinenbau- Actiengesellschaft „Union“ in Essen. — Phoenix, Actien- gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrt. — Westfälische Drahtindustrie zu Hamm i. W. — Prager Eisenindustrie-Gesellschaft. — Zeitzer Eisengießerei und Maschinenbau-Actiengesellschaft. — Société Anonyme John Cockerill, Seraing.	
Verhalten von Flußeisen	19	Vereins-Nachrichten	48
Zuschriften an die Redaction	22		
Deutschland und Chile	23		
Actenstücke zur Frage der Herabsetzung der Tarife für Erzsendungen auf weitere Entfernungen	25		
Erzeugung der deutschen Eisen- und Stahlindustrie mit Einschluß Luxemburgs	31		
Berichte über in- und ausländische Patente	35		
Statistisches	38		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	39		

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York,

speziell:

Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,
sind die einfachsten und billigsten Mittel zur Verladung von größeren Massen,
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

J. Pohlig, Köln, Brüssel, Wien

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 1632f

Beilagen:

- Prospect:** Heinrich Lanz, Mannheim, Patent-Expansions-Locomobilen und Verbund- (Compound-) Locomobilen mit ausziehbaren Röhrenkesseln oder Locomotivkesseln.
- Prospect:** Osnabrücker Maschinenfabrik, Osnabrück, Spar-Feuerung für Brennmaterialien aller Art.
- Prospect:** Aerzener Maschinenfabrik Adolph Meyer, Aerzen, Prov. Hannover, Neueste schmiedeeiserne Riemscheiben mit hohlen Speichen.