

Inhalt.

	Seite		Seite
Die Kriegsflootten Deutschlands und des Auslandes. (Hierzu Tafel III)	249	Bericht über in- und ausländische Patente	277
90 Procent aller deutschen Kaufleute Betrüger	251	Statistisches	281
Ersatz der Luppenhämmer durch dampf-hydraulische Pressen	257	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	282
Schiefsversuche gegen Panzerplatten im Eisenwerke Witkowitz	261	Referate und kleinere Mittheilungen	285
Die Entwicklung der Roheisenindustrie Großbritanniens	264	Neue Methode zur Herstellung von Legirungen. — Bohr- ergebnisse am nördlichen Rande des westfälischen Kohlenbeckens. — Die tiefsten Schächte der Erde.	
Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium	270	Industrielle Rundschau	287
Neue amerikanische Brücken	271	Rheinisch-westfälisches Kohlensyndicat. — Westfälisches Kokksyndicat in Bochum. — Tennessee Coal, Iron and Railroad Company.	
Zuschriften an die Redaction	276	Vereins-Nachrichten	287

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York,

speciell:

Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,
sind die einfachsten und billigsten Mittel zur Verladung von größeren Massen,
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

J. Pohlig, Köln, Brüssel, Wien III/4.

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospekte und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 2149f

Beilage:

Prospect: Wilhelm Lönholdt Feuerungs-Gesellschaft m. b. H., Berlin W., „Pyroment“ (Deutsches Reichs-Patent), Lönholdt'sche Feuerschutzmasse.