



**Hydraulische und mechanische
Formmaschinen,
Krahne, Aufzüge, Masselbrecher,
sowie alle übrigen
hydraulischen oder mechanischen Einrichtungen
für Gießereibetrieb.**

**Badische Maschinenfabrik
vormals Sebold
Durlach (Baden). 1968**

**BÜNGER & LEYRER, Düsseldorf
Maschinenfabrik und Kesselschmiede.**



Eincylindrige
Locomobilen
von 3—20 Pferdekr.

Aompound-
Locomobilen
von 20—120 Pferdekr.
speciell für industrielle Zwecke
kauf- und miethweise
fast alle Größen stets
1808 auf Lager.

Locomobil-
Dampfkessel.

Stehende Kessel mit ver-
ticalen Siederöhren.

Stehende Kessel mit ge-
schweiften Querrohren.

Stehende, ausziehbare
Kessel.

Liegende Locomobilkessel
stationär u. fahrbar.



Heinr. Eckardt, Civil-Ingenieur in Dortmund

richtet seit **20 Jahren**

(vorher 6 Jahre Betriebs-Ingenieur eines bedeutenden Stahlwerks)

basische und saure Siemens-Martinöfen
ein, als

ausschließliche Specialität.

Im Laufe der Zeit sind nach meinen Plänen

mehr als 100 Siemens-Martin-Oefen

gebaut und von mir persönlich in Betrieb gesetzt worden, darunter

10 Oefen für 4 Staatswerke.

Die Construction derselben ist äußerst solide, nach den neuesten Erfahrungen und haben

Basische Oefen mehr als 800 Chargen

in einer Campagne, ohne Stillstand, ohne Reparatur an Köpfen, Wänden und Gewölbe des Ofens
und ohne **Reinigung der Kammern (Regeneratoren).**

Mehr als 5 Schmelzungen in 24 Stunden.

In einem Monat bis 135 Chargen bei 24 Stunden Sonntagsruhe.

28 % Kohlenverbrauch im Jahresdurchschnitt

bei Verwendung melirter Förderkohlen.

Umbau veralteter Anlagen.

2158