

WAAGEN ZUM WIEGEN VON EISENBahn-WAGGONS

„OHNE GELEISUNTERBRECHUNG“

MIT ENTLASTUNG DURCH WINDWERK, WASSER-, LUFT- ODER DAMPFDROCK

Jede Waage erhält je nach Wunsch entweder eine auf vertikaler Stange sitzende, weithin sichtbare Signaleishebe, oder eine horizontale Signalvorrichtung, welche letztere in das Profil einstrahlt und zerstört werden möchte, wollte man die in der Wiegestellung befindliche Waage betreten.

Seit Jahren werden Waagen dieser Art nur noch in Laufgewichts-Construction verlangt, weil die Verwiegung mittelst Waagschale und Gewichte nicht allein mehr Zeit in Anspruch nimmt, sondern auch in Folge der vielfachen Unrichtigkeiten der Gewichtstücke damit weniger genaue Wiegeresultate erzielt werden.

Laufgewichts-Waagen bedürfen zur Gewichtermittelung keinerlei lose Gewichtsteine, indem mit denselben die auf der Waagbrücke ruhende Last durch einfaches Verschieben eines Laufgewichts an einem scallirten Hebel ausgeglichen und dann das Wiegeresultat ohne Weiteres genau ermittelt resp. abgelesen werden kann. Die Gewichtermittelung geschieht präzise und schnell und ist hierauf wird die ausserordentlich rasche Einführung dieses Waagen-Systems zurückzuführen. Derselben lassen sich mit einem Gewichts-Druckapparat (siehe Seite 23) versehen, womit die ermittelten Gewichte direkt auf einen Wiegeschein gedruckt werden. (Siehe Fig. 4.)

Ich liefere Waagen ohne Geleisunterbrechung nur in Eisenbetten montirt, weil diese Ausführung allen die Gewähr gibt, dass nicht durch Witterungseinflüsse, die auf gemauerte Fundamente besonders bei diesem Waagen-System stets nur ungünstig einwirken, keine Betriebsstörungen eintreten. Ausserdem stellen sich ganz in Mauerwerk angeführte Fundamente nicht billiger als diejenigen mit Eisenbetten, wegen letztere noch den besonderen Vortheil bieten, die Waage jederzeit mit geringeren Unkosten verlegen zu können.

Wird die Anlage eines Wiegehäuschens nicht beabsichtigt, so können die Wiegevorrichtungen mit einem Blechkasten umgeben werden, welcher dieselben vor den Einflüssen der Witterung schützt.

Wiegekraft kg	Brücken- länge mm	Preis von mit Windwerk	Preis einer mechanischen Ent- lastung durch		Preis einer verschliessbaren Blechkasten für das ganze Postament (siehe Fig. 5 Seite 23)	Gewicht ca. kg
			Wasser- oder Luftdruck	Dampfdruck		
30000	6000	3600 -			160 -	7400
35000	7000	2900 -			170 -	8900
40000	8000	3250 -	450 -	500 -	190 -	9300
50000	10000	4300 -			190 -	12500
60000	12000	5450 -			200 -	16500

Die Wiegekraft der Waagen kann den jeweiligen Erfordernissen angepasst werden; je mehr das Gesetze erhöht bzw. verringert wird, erhöhen und ermässigen sich vorstehende Preise.

Sämmtliche Waagen sind so stark constructirt, dass sie von Normal-Güterzugs-Locomotiven bzw. geschlossenen Zügen in schneller Fahrt passiert werden können.

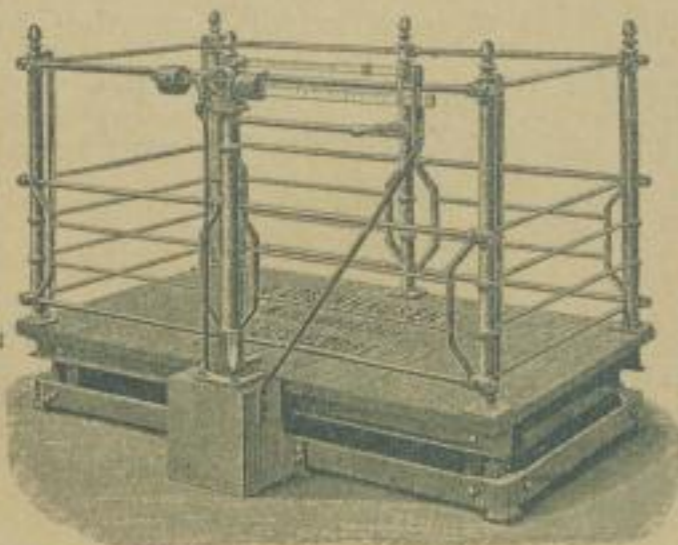
Die Preise verstehen sich ab hier für complete Waagen in Laufgewichts-Construction und Fundamentirung, Anfertigung und Aichung.

Auf Wunsch und gegen entsprechende Vergütung liefere ich diese Waagen franco Eisenbahnstation des Empfängers und übernehme die Aufstellung derselben durch meinen Monteur. Zu Lasten des Käufers bleibt das: Der Transport der Waagtheile vom Bahnhof zur Baustelle, die Anfertigung des Fundaments nach einer von mir gratis zu liefernden Zeichnung, die Hilffleistung für den Monteur, die Stellung der beiden Eisenbahnschienen, die Kosten der amtlichen Aichung, sowie bei Waagen mit mechanischer Entlastung die Herstellung der Rohranschlüsse.

EISERNE VIEH-WAAGEN

IN LAUFGEWICHTS- DECIMAL- ODER CENTESIMAL-CONSTRUCTION.

Jede Waage wird vor dem Versandt mit voller Belastung geprüft.



Volle Garantie für die angegebene Wiegekraft und Genauigkeit.

Wiegekraft	Brückens- länge (L)	Brückens- breite (B)	Preis		Gewicht der Waagen		
			ohne Entlastung	mit Entlastung	ohne Entlastung	mit Entlastung	
1500	1500	900	300 -	250 -	1 -	130	100
2250	2250	900	360 -	325 -	1 -	200	275
3000	3000	900	430 -	430 -	1,50	-	340

Die Abbildung zeigt eine Vieh-Waage in Laufgewichts-Construction mit engem Gitter, zum Verwiegen von Kleinvieh eingerichtet.

Laufgewichts-Waagen bedürfen zur Gewichtermittelung keinerlei lose Gewichtsteine, indem mit denselben die auf der Waagbrücke ruhende Last durch einfaches Verschieben eines Laufgewichts an einem scallirten Hebel ausgeglichen und dann das Wiegeresultat ohne Weiteres genau ermittelt resp. abgelesen werden kann. Derselben lassen sich mit einem Gewichts-Druckapparat (siehe Seite 23) versehen, womit die ermittelten Gewichte direkt auf einen Wiegeschein gedruckt werden (siehe Seite 23).

Kein anderes Waagen-System bietet bezüglich Genauigkeit der damit erzielten Wiegungsergebnisse, und ist daher die Laufgewichts-Waage wegen ihrer bequemeren Handhabung besonders zu empfehlen. Die Preise sind für Laufgewichts-, Decimal- und Centesimal-Waagen gleich.

Vieh-Waagen in Decimal- oder Centesimal-Construction werden, um wenigstens die letzten 10 resp. 100 kg ohne Gewichtsteine ausgleichen zu können, meist mit einer Scala versehen, wodurch dann kleinere Gewichtstücke, als 1 kg, die bekanntlich leicht verloren gehen, nicht erforderlich sind.

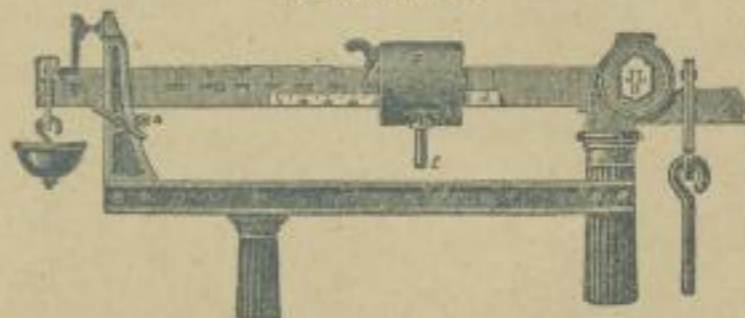
Die Brücken sämtlicher Constructionen sind schwingend auf schmiedeeisernen Doppeltragehebeln, die in spielenden Flanschen ruhen, angeordnet, und ist deshalb eine besondere Entlastungsvorrichtung nicht erforderlich; auf Wunsch kann eine solche gegen Vergütung von 30 - jedoch angebracht werden.

Die Waagen werden mit Ausnahme des Belags, welcher aus bestem Pitch-Pine-Holz besteht, ganz in Eisen gefertigt, wodurch dieselben nicht allein gegen Witterungseinflüsse widerstandsfähig, sondern auch in ihrer Construction bei äusserst gefälligen Formen solide und unveränderlich sind.

GEWICHTS-DRUCKAPPARAT FÜR LAUFGEWICHTS-WAAGEN

ZUM SELBSTTHÄTIGEN AUFDRUCKEN DES WÄGUNGSERGEBNISSES AUF WIEGESCHEINE.

SYSTEM CHAMEROY



Dieser Druckapparat liefert ich nur in bester, einfachster Construction „System Chameroy“. Bei diesem System unterscheidet sich der Waagbalken in seiner Construction nur dadurch von demjenigen gewöhnlicher Laufgewichtswaagen, dass ausser den Theilstrichen zum directen Ablesen des ermittelten Gewichtes auch noch erhabene Zahlenstempel vorhanden sind, welche das Gewicht der Last in nebeneinander stehenden Ziffern, Brutto und Tara untereinander, auf eine Karte zu drucken ermöglichen. Irgend welche empfindliche Theile, z. B. Zahnstangen, Zahnrädchen, Zifferschalen, Ankerschalen nebst zugehörigen kleinen Wellen etc., welche häufig zu Reparaturen Veranlassung geben, sind nicht vorhanden. Durch die unübertreffbare Einfachheit des Systems Chameroy wird dessen dauernde Ueberlegenheit gegen jede andere Construction bezüglich Genauigkeit, Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit gewährleistet.

Mehrpreis der Waagen mit Gewichts-Druckapparat „System Chameroy“.

Wiegekraft	500	750	1000	1500	2000	2500	3000	5000	7500	10000	15000	20000	25000	30000	40000	50000
von 1/2 bis 1 kg druckend	90 -	95 -	100 -													
1/2 - 1/4				120 -	125 -	130 -	135 -	140 -	150 -	160 -						
1 - 2											160 -	165 -	170 -	175 -	185 -	215 -

Gutheissungsbreite, Oberhausen, Zoll			100	
Streifen	Schere	Klapp.	Wagen Nr.	Kapflinger
2 9	0	2,5		
6	1	3		

Sachliche Geben.

Wiegescheine nach vorstehendem Muster, jedoch mit beliebigem Vordruck, liefere ich:

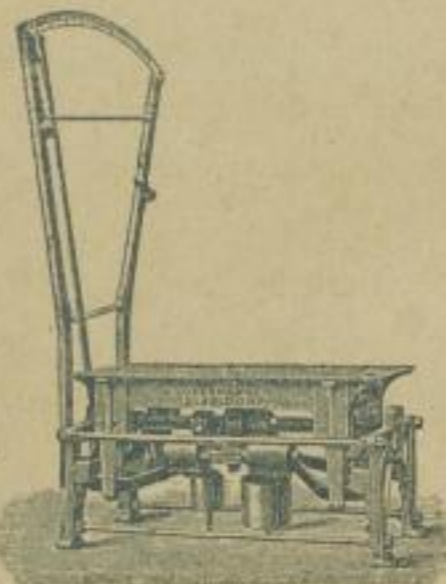
1. aus einer Karte mit angelegtem Controlblatt bestehend zu 10 - per 1000 Stück,
2. aus einer einfachen Karte bestehend zu 7,50 - 1000 "

Weniger als 1000 Stück Wiegescheine einer Sorte können nicht abgegeben werden, jedoch stellen sich dieselben, wenn zu mindestens 5000 Stück und je nach der etwaigen grösseren Zahl bezogen, erheblich billiger.

ZEIGER-WAAGEN.

AICHFÄHIG FÜR EISENBahnZWECKE

Jede Waage wird vor dem Versandt mit voller Belastung geprüft.



Volle Garantie für die angegebene Wiegekraft und Genauigkeit.

Wiegekraft	Brücken- länge (L)	Brücken- breite (B)	Preis		Gewicht der Waagen		
			ohne Entlastung	mit Entlastung	ohne Entlastung	mit Entlastung	
125	950	900	300 -	250 -	1 -	130	100
200	1200	900	360 -	325 -	1 -	200	275
300	1500	900	430 -	430 -	1,50	-	340

Diese Waagen finden Verwendung bei Gepäckexpeditionen der Eisenbahnen, in Versandtgeschäften zum Abwiegen der Kisten etc., ferner in der Industrie, wo es weniger auf ganz genaues, als auf schnelles Wiegen ankommt.

Sobald die Last auf die Brücke gebracht ist, geht der Zeiger an der Scala, welche von kg zu kg geht, vorbei bis zu dem Punkte, der dem Gewichte derselben entspricht, so dass letzteres sofort abgelesen werden kann. Die Waagen haben schwingende, auf Pendeln ruhende Brücken, sind daher sehr dauerhaft und gegen Stöße etc. wenig empfindlich. Mit Entlastung verschieben Waagen besitzen einen Handhebel, durch dessen entsprechende Benutzung die Brücken von den Schneiden ganz abgehoben werden, wodurch letztere dann absolut geschützt sind.

Die Waage Nr. 2 besitzt eine runde Theilscheibe, weil die Scala, deren Theilstriche nach dem Aichgesetz mindestens 5 mm von einander entfernt sein müssen, sonst zu lang resp. eines zu grossen Raum einnehmen würde.