



## Hervorragende Neuheit!

D. R.-P. 82357



# Eisenbahnwaggonwaagen ohne Geleisunterbrechung mit selbstthätigen Entlastungsvorrichtungen.

Bei diesen Waagen wird die Hebung bzw. Senkung der Brücke mit Last ganz erspart, die Brücke vielmehr, **bevor** der zu verwiegende Waggon aufgeschoben ist, in Wiegestellung gebracht und erst wieder abgelassen, **nachdem** der Waggon abgeschoben oder, wenn **mehrere** Waggons hintereinander gewogen werden sollen, **diese sämtlich die Waage passiert haben** und etwa Locomotiven oder Fahrzeuge, welche **nicht** gewogen werden, darüber fahren. In diesem Falle kann die durch **Gegengewichte genau ausbalancirte** leere Waagbrücke mit nur ca. **einer** Kurbelumdrehung und spielend **leicht** niedergelassen und ebenso später zum Wiegen wieder hoch gehoben werden.

Bei dem Entlastungssystem nach D. R.-P. 82 357 ist also die seither befolgte Praxis, Waagen „ohne Geleisunterbrechung“ nach **jedesmaligem** Gebrauch resp. bei **jedem** zu verwiegenden Waggon **auf-** bzw. **abzustellen**, verlassen worden und damit eine Bequemlichkeit in der Bedienung erzielt, die noch **über** diejenige der älteren Constructionen mit Geleisunterbrechung geht und daher **nicht** mehr übertroffen werden kann.

Die neuen Entlastungsvorrichtungen, welche die Befahrung der Waage, während die Brücke sich in **Wiegestellung** befindet, ermöglichen, wirken **absolut selbstthätig ohne jegliches Zuthun des Wiegemeisters** und bilden daher einen vollkommenen **Schutz** gegen die sonst auftretenden Stösse und dadurch verursachte Abnutzung der Schneiden.

Die **Kaiserliche Normal-Aichungs-Commission**, über die Aichfähigkeit der Waagen mit diesen Schutzvorrichtungen befragt, erklärt dieselben für **zulässig** und **zweckmässiger** als die seither gleichen Zwecken dienenden Einrichtungen und als die

### „Verwirklichung eines guten Gedankens“.

Von diesen Waagen befinden sich bereits **mehr als 135 Stück** im Betriebe und im Bau, darunter eine grosse Zahl **Nachbestellungen** für eine Reihe **königl. Behörden** sowohl, als für die bedeutendsten Werke der **Privatindustrie**.

Zeichnungen, Beschreibungen und Kostenanschläge auf gefl. Verlangen!