

C. W. Hasenclever Söhne (Inhaber Otto Lankhorst), Maschinenfabrik, Düsseldorf.

Besteller	Ort	Jahr	Mit Seil oder Kette	Ober- und unterirdisch	Projectirte Länge der Bahn in Meter	Als Betriebskraft dient	Bemerkungen
Zeche „Dorstfeld“	Dorstfeld	1895	Knotenseil	Unterirdisch	2000	Dampf	früher mit Sternrollen versehen, nach unserem System umgeändert. stark wellenförmige Sohle durch Hubertushütte ausgeführt.
Zeche „Centrum“	Wattenscheid	1896	„	„	2000	„	
Hedwigswunschgrube	Borsigwerk	1896	„	„	2150	„	
Gewerkschaft Hamburg und Franziska Steinkohlen-Bergwerk „Zollverein“	Witten	1896	Seil ohn. Knoten	„	3200	Electr.	3 Curven 110°
dieselbe	Caternberg	1896	„ „ „	Oberirdisch	1250	Dampf	
dieselbe	„	1897	„ „ „	Unterirdisch	1100	Electr.	Nachbestellung.
Gewerkschaft Deutscher Kaiser	Neumühl-Hamborn	1897	„ „ „	„	1500	Dampf	Nachbestellung.
dieselbe	„	1897	„ „ „	„	510	„	Nachbestellung.
„Concordia“ Bergwerks-Act.-Ges.	Oberhausen	1897	„ „ „	Oberirdisch	230	„	Rundbahn.
<b>II. Für Braunkohlenbergwerke.</b>							
H. Mitsch	Gradenberg	1893	Knotenseil	Unterirdisch	500	Dampf	
Julius & Hahn	Grechwitz b. Grimma	1893	„	„	850	„	1 rechtwinkel. Curve.
Gewerkschaft „Brühl“	Brühl-Köln	1895	Kette	„	400	„	Steigung 1:6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .
dieselbe	„	1895	„	„	(1000) (1000)	„	Zubringestrecke.
dieselbe	„	1897	„	„	400	„	Steigung 1:6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> . Nachbestellung.
dieselbe	„	1897	„	„	1000	„	Zubringestrecke. Nachbestellung.
Rechenberg & Co. Grube Mariannensglück	Petershain	1896	Seil ohn. Knoten	„	1600	„	1 rechtwinkel. Curve.
Braunkohlen-Briketwerk „Köln-Frechen“	Frechen	1896	Kette	Oberirdisch	1300	„	Steigung 1:6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .
Braunkohlenabbau-Ges. „Friedensgrube“	Meuselwitz	1896	Seil ohn. Knoten	Unterirdisch	750	„	2 Curvendurchfahrten, je mit einer einzigen großen Rolle ohne Seilanslösen.
Grube „Beharrlichkeit“	Delitzsch	1896	„	„	2000	„	
Clettwitzer Werke J. Treuherz	Clettwitz	1896	„	Oberirdisch	2000	„	4 gleiche Curvendurchfahrt.
Graf Douglas'sche Grube „Archibald“	Aschersleben	1896	„	Unterirdisch	800	Electr.	
dieselbe	„	1896	„	„	1000	„	
Hessisch-Rheinischer Bergbau-Verein Grube „Friedrich“	Hungen	1896	„	„	1200	Dampf	Antrieb oberirdisch.
Braunschweigische Kohlen-Bergwerke Grube „Prinz Wilhelm“	Frellstedt	1896	„	„	1500	Electr.	Doppelanlage.
dieselben	„	1896	„	„	2500	„	
dieselben	„	1896	Kette	„	300	„	
Stadtgrube Senftenberg C. Westphal	Senftenberg	1897	Seil ohn. Knoten	Stollen	1250	Dampf	4 Curven.
Grube „Elisabethsglück“ Alfred Schlegel	„	1897	„ „ „	„	1350	„	
Gewerkschaft „Roddergrube“	Brühl-Köln	1896	Kette	Oberirdisch	450	„	Steigung 1:7.
dieselbe	„	1896	„ „ „	„	1000	„	Zubringestrecke.