

## Inhalt.

	Seite		Seite
Das Vorkommen des oolithischen Eisenerzes im südlichen Theile Deutsch-Lothringens. (Hierzu Tafel I und II) . . . . .	1	Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	48
Die Elektrizität im Bergbau und Hüttenbetrieb mit besonderer Berücksichtigung der Anwendung von Gleichstrom und Drehstrom . . . . .	10	Deutschland und China. — Flüssiges Fluor. — Italienischer Graphit. — Zur Frage der Frachtermäßigung für Schiffbaumaterial.	
Ueber den Schwefelgehalt des Koks . . . . .	18	Bücherschau . . . . .	50
Ueber Gebläseventile . . . . .	21	Industrielle Rundschau . . . . .	52
Von der nordischen Kunst- und Industrieausstellung in Stockholm . . . . .	26	Actiengesellschaft Bergwerksverein Friedrich Wilhelms-Hütte zu Mülheim a. d. Ruhr. — Annener Gufstahlwerk, Actiengesellschaft, Annon in Westfalen. — „Archimedes“, Actiengesellschaft für Stahl- und Eisenindustrie in Berlin und Breslau. — Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft vormals L. Schwartzkopf. — Bielefelder Nähmaschinen- und Fahrradfabrik, Actiengesellschaft, vormals Hengstenberg & Co. — Bochumer Verein für Bergbau und Gufstahlfabrication. — Gotthuser Maschinenbauanstalt und Eisengießerei, Actiengesellschaft zu Cottbus. — Düsseldorf Eisen- und Drahtindustrie, Düsseldorf-Oberbilk. — Façonisenwalzwerk L. Mannstaedt & Cie., Actiengesellschaft zu Kalk. — Gutchoffnungshütte, Actienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Oberhausen 2. — Rheinisch-westfälisches Kohlensyndicat.	
Gütertransportnoth . . . . .	29	Vereins-Nachrichten . . . . .	58
Der wirtschaftliche Ausschufs zur Vorbereitung und Begutachtung handelspolitischer Mafsnahmen . . . . .	36		
Erzeugung der deutschen Eisen- und Stahlindustrie mit Einschluß Luxemburgs in den Jahren 1894 bis 1896 bezw. 1887 bis 1896 . . . . .	38		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	43		
Statistisches . . . . .	47		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .	48		

# Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

## C. W. Cunt Company, New-York,

speciell:

### Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)  
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

### Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,  
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

### Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,  
sind die einfachsten und billigsten Mittel zur Verladung von größeren Massen,  
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

## J. Pohlig, Köln, Brüssel, Wien III/4.

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 2766 f