

# PHOENIX

## Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb LAAR bei RUHRORT.

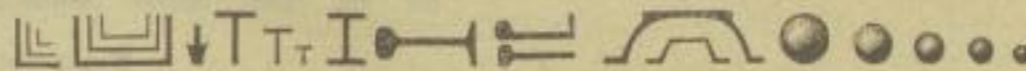
Patentstahl (rückgekohler Stahl) D. R.-P. Nr. 48 215, 51 353, 51 369, 53 784, 53 791.  
 Siemens-Martin- und Thomasstahl zu allen Zwecken mit 0,05 % C. und aufwärts.

- A. Bergbau-Erzeugnisse: Kohlen: Zeche „Westende“, Meiderich.  
Eisenstein aus Nassau und Lothringen.
- B. Hochofen-Erzeugnisse der Hütten zu Laar, Bergeborbeck und Kupferdreh:  
Puddel-, Gießerei-, Hematite-, Bessemer- und Thomaseisen.
- C. Erzeugnisse der Stahl- und Eisenwerke: der Hütten zu Laar und Eschweiler-Aue:  
Rohblöcke und Brammen. Vorgeblockte Blöcke und Brammen.  
Knüppel, Platinen, sowie Breiteisen u. Breitstahl, alles in Siemens-Martin- u. Thomas-Flusseisen u. Stahl in allen Härtegraden.  
Stabeisen in allen Dimensionen aus Eisen, Flusseisen und Stahl.  
Walzdraht, Universaleisen, Bleche, Radreifen, Achsen, Radsterne, Radsätze, Formeisen aller Art.

Die  
**Phoenix-Rillenschienen**  
sind verlegt in:

Berlin, Potsdam, Spandau, Stendal, Friedrichshagen, Dresden, Leipzig, Chemnitz, Döbeln, Riesa, Plauen, Dessau, Bromberg, Posen, Thorn, Königsberg, Breslau, Zerbst, Görlitz, Magdeburg, Lübeck, Hamburg, Altona, Kiel, Bremen, Hannover, Gera, Frankfurt, Karlsruhe, Lahr, Freiburg, Mannheim, Ludwigshafen, Heidelberg, Mülhausen, Rappoltsweiler, Metz, Saarbrücken, Trier, Coblenz, Bonn, Köln, Aachen, Remscheid, Crefeld, Düsseldorf, Barmen, Elberfeld, Ruhrort-Meiderich-Beeck, Duisburg, Dortmund, Hagen etc.

Ferner in vielen Städten:  
Englands, in Schweden, Rußland, Oesterreich, Ungarn, Belgien, Dänemark, Holland, Schweiz, Spanien, Italien, Serbien, Türkei, Canada, in Nord- u. Süd-Amerika, Afrika, in Indien und Australien und Japan.



Schmiedestücke, Kugeln für Kugelmühlen in allen Dicken.  
Grubenschienen in 30 verschiedenen Profilen von 4—14 kg pr. m.  
Grubenschwellen dazu in 15 verschied. Profilen v. 3,5—14 kg pr. m.  
Montirte Gleise mit Weichen und Kreuzungen etc.  
Schienen und Schwellen für Neben- u. Vollbahn in allen Profilen.  
Laschen und Unterlagsplatten in jeder Form.

**Besondere Specialität:**

**Straßenbahn-Oberbau aus Rillenschienen**

D. R.-P. Nr. 10 221.

Bekannt unter dem Namen „System Phoenix“.



Das System Phoenix hat die größte Verbreitung im In- u. Auslande.  
Das System Phoenix ist eintheil., einfach, haltbar u. leicht verlegbar.  
Das System Phoenix eignet sich, je nach Wahl des Profils, zu allen Arten von Betrieben, besonders aber für elektr. Betrieb.

Die Actien-Gesellschaft „Phoenix“ übernimmt die Ausführung ganzer Anlagen und macht besonders aufmerksam auf ihre Weichen, welche bei Vermeidung aller Gulsfahrflächen, ganz aus gewalzten Schienen hergestellt sind.

- D. Erzeugnisse des Presswerkes: Stahlgeschosse aller Art, nahtlose Flaschen aus Stahl in allen Dimensionen zum Aufbewahren flüssiger Kohlensäure, Ammoniak etc., hochgespannter Gase, wie: Wasserstoff, Sauerstoff etc. **Nahtlose Stahlröhren.** 2771

Gegründet: 1853.

Schutzmarke: PHX.

Jährliche Stahlproduction  
ca. 300 000 Tonnen.

Arbeiterzahl ca. 6500.

