

# ADOLF BLEICHERT & Co.

## LEIPZIG-GOHLIS



Erster Preis:  
Santiago (Chile) 1894.



Erster Preis:  
Melbourne 1880.



Zwei goldene Medaillen  
Antwerpen 1885.



Goldene Medaille:  
Amsterdam 1883.



Weitausstellung Chicago 1893.  
Höchster Preis und Auszeichnung.



Goldene Medaille: Düsseldorf 1880.  
Collectiv-Ausst. Siegen.

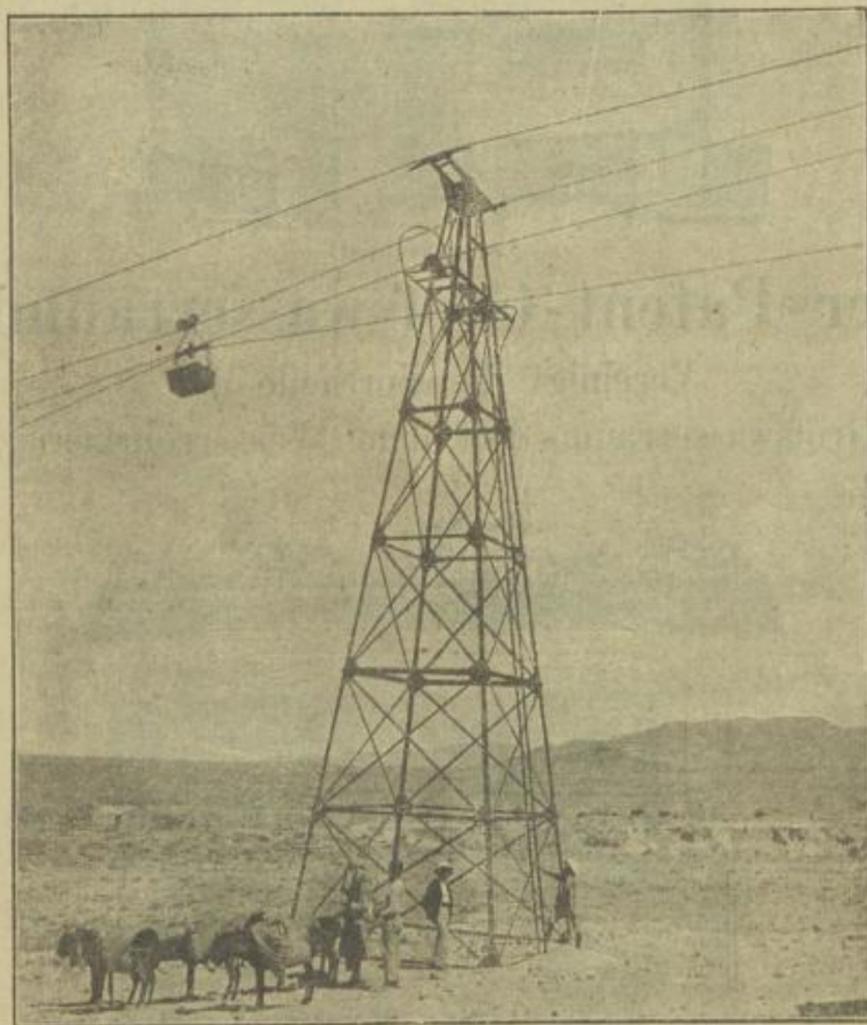
Aelteste und größte Special-Fabrik  
für den Bau von Bleichert'schen

# DRAHTSEILBAHNEN

Seit 24 Jahren alleinige Specialität.

Anerkannt praktischstes und billigstes Transportmittel

für die Beförderung von Stein- und Braunkohlen, Coaks, Torf, Nutz- und Brennholz, Erzen, Salz, Hochfenschlacken flüssig und granuliert, auf jede Entfernung, sowie innerhalb der Fabrikräume.



Anerkannt praktischstes und billigstes Transportmittel  
für die Beförderung von Bruch-, Plaster- und Bausteinen, Ziegeln, Thon, Kreide, Abramm, Zuckerrüben und Schnittzeln, Getreide und Stroh, aller Arten Abfälle etc. auf jede Entfernung, sowie innerhalb der Fabrikräume.

Patente in den meisten Industriestaaten.

### Ueberwindung der größten Terrainschwierigkeiten.

Ueber 1000 Anlagen eigener Ausführung in einer Gesamtlänge von über 1100000 m, darunter:

450 Anlagen für Bergwerke und Hütten,	58 Anlagen für Bauunternehmungen,
57 " " Steinbrüche,	85 " " Cement-Fabriken,
70 " " Ziegeleien,	21 " " Papier-Fabriken,
80 " " Zuckerfabriken,	36 " " Spinnereien und Webereien,
52 " " Chemische Fabriken,	96 " " verschiedene Etablissements.

Umfassende Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit.

Prima Referenzen von ersten Firmen über ausgeführte Anlagen.

General-Vertreter: Ingenieur **Heinr. Macco** in **Siegen**. 2798